

Tillträde till infrastruktur

Konkurrensneutralt tillträde till infrastruktur

Typisk infrastruktur som är nödvändig för kollektivtrafik är vägar och gator, järnvägar, stoppställen i form av hållplatser, bussterminaler, stationer för spårtrafik samt bryggor för sjötrafik. Sådan infrastruktur omfattas av konkurrensneutralt tillträde.

Infrastrukturen har olika förvaltare vilket är en grundförutsättning för hur ett konkurrensneutralt tillträde kan möjliggöras. Vidare finns förutsättningar som beror på hur markanvändning är reglerad. För anläggningar som ligger på kvartersmark kan användningen av marken regleras genom civilrättsliga avtal. Funktioner på allmän platsmark eller allmän väg kan oavsett kapacitetssituation användas fritt inom ramen för vad trafikföreskrifter reglerar.

Region Stockholm är inte väghållare och förvaltar mycket lite av den infrastruktur som berörs av konkurrensneutralt tillträde. Region Stockholm har däremot funktioner på allmän platsmark som kan vara av intresse för en kommersiell aktör att använda, såsom väderskydd, hållplatsstolpar, yta för information i kundmiljöer med mera. Dessa är tillgängliga även för kommersiella aktörer. Fördelning inleds med att kommersiella aktörer anmäler sin trafik.

Infrastruktur utanför konkurrensneutralt tillträde

Region Stockholm anser att funktioner som trafikledning, signalprioritering med tillhörande fordonsutrustning och biljettsystem inte ska vara föremål för konkurrensneutralt tillträde eftersom detta skulle få långtgående strukturella konsekvenser.

Funktioner i form av spåranläggningar, depåer, verkstäder, varv och uppställningsplatser som Region Stockholm förfogar över ska hållas utanför ett konkurrensneutralt tillträde.