

# Järnvägsplan Saltsjöbanans upphöjning i Nacka.

## Samrådsredogörelse

Järnvägsplanen omfattar ombyggnad av Saltsjöbanan på en begränsad sträcka i Nacka. Järnvägen utgör idag en barriär och planeras därför att lyftas upp på en ny bro. Via nya vägförbindelser under bron skapas passager för bil- och busstrafik samt gång- och cykeltrafik. Upphöjningen skapar en mer sammanhängande stadsmiljö och möjliggör för allmänna vistelsezoner under bron.

### 1 Bakgrund

Nacka kommun har tidigare tagit fram samrådshandlingar för detaljplan Saltsjöbanans upphöjning. Detaljplanen omfattade järnvägsbron, men då var inriktningen att också planlägga för verksamheter under bron. Detaljplanen var på samråd sommaren 2016.

Vid samrådet meddelade Länsstyrelsen i Stockholms län att detaljplanen kan antas medföra betydande miljöpåverkan och att en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) ska upprättas. På grund av projektets omfattning och tekniska komplexitet menade också länsstyrelsen att en järnvägsplan bör tas fram.

Trafikförvaltningen påbörjade arbetet med järnvägsplan och i samarbete med kommunen upprättades också en gemensam MKB för både detaljplan och järnvägsplan. Gemensamt samråd om järnvägsplan med tillhörande MKB hölls i november 2018.

Projektet har tills sommaren 2022 varit vilande. Då tecknade regionen och kommunen en ny avsiktsförklaring och arbetet med järnvägsplanen togs upp igen. Några lokaler under bron är inte längre aktuellt så detaljplanen har avbrutits. Parterna var också överens om att se över planförslagets utformning

Trafikförvaltningen  
Investeringsprojekt  
Lokalbana Järnväg

PM  
2023-09-01  
Version 1.0

Ärende/Dok. id.  
TN 2023-0868

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

samt förnya de underlagsutredningar som till delar blivit inaktuella och har under 2023 tecknat ett genomförandeavtal som förtydligar parternas mellanhavanden i det fortsatta arbetet.

Pågående arbete med järnvägsplan är en fortsättning på tidigare arbete, men med delvis nya förutsättningar. Planiavägens och Simbagatans passager under bron är dock fortfarande centralt.

## 2 Genomförda samråd

I det tidigare arbetet upprättades aldrig någon sammanställning av inkomna synpunkter eftersom arbetet med järnvägsplanen avbröts.

Alla inkomna synpunkter som redovisas är baserade på tidigare handlingar och därför inte i alla delar relevanta för den fortsatta järnvägsplanen. En del av synpunkterna är idag överspelade med hänsyn till ändrade förutsättningar. Andra är fortsatt aktuella och beaktas i det fortsatta arbetet. Synpunkterna redovisas utan kommentarer från trafikförvaltningen, som i stället hänvisar till de aktuella omarbetade handlingarna. Synpunkterna finns i sin helhet tillgängliga hos trafikförvaltningen under ärendenummer SL 2017-0739.

### 2.1 Samråd med Länsstyrelsen i Stockholms län

Med stöd av underlag från påbörjad järnvägsplan och på begäran från trafikförvaltningen beslutade länsstyrelsen 2017-06-29 enligt 2 kap 4 § i lag om byggande av järnväg att projektet Saltsjöbanans upphöjning kan antas medföra en betydande miljöpåverkan (BMP). Länsstyrelsen lyfte särskilt vikten av att belysa frågor kring samhällsrisker och buller i MKB:n för planförslaget.

Inledande samråd om järnvägsplan och MKB hölls i november 2017 och i februari 2018 hölls samråd angående innehåll, omfattning och avgränsning av MKB.

Ytterligare samråd angående hantering av buller och risk i MKB hölls i november 2018 och länsstyrelsen inkom i januari 2019 med ett yttrande över innehåll i samordnad MKB för detaljplan och järnvägsplan. Länsstyrelsen riktade yttrandet till kommunen, men motsvarande synpunkter skickades också via e-post till trafikförvaltningen som svar på begäran om godkännande av MKB. Länsstyrelsen framförde följande synpunkter:

- I underlagsutredningen föreslås kantbalk på bron som en riskreducerande åtgärd men MKB tar inte upp detta som skyddsåtgärd

Trafikförvaltningen  
Investeringsprojekt  
Lokalbana Järnväg

PM  
2023-09-01  
Version 1.0

Ärende/Dok. id.  
TN 2023-0868

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

som regleras i järnvägsplanen. Länsstyrelsen efterfrågar ett förtydligande om vad som är avsikten.

- Ansvar för att skyddsräler kommer till stånd behöver tydliggöras.
- Vilka eventuella konsekvenser en urspårning mot Sickla köpkvarter skulle föra med sig behöver förtydligas.
- Huruvida den befintliga drivmedelsstationen norr om banan kommer att avvecklas eller ej behöver klargöras.
- Beskrivning av geotekniska förhållanden utifrån eventuella risker för ras eller skred saknas.

## 2.2 Allmänt samråd 2018

Under tiden 10 oktober till 6 november 2018 hölls allmänt samråd om järnvägsplan med MKB. Samrådskreten framgår av bilaga 1.

Handlingarna fanns tillgängliga digitalt på Region Stockholms (då Stockholms läns landsting) hemsida samt i pärmar på trafikförvaltningen, Nacka stadshus och i biblioteket, Dieselverkstaden.

Inbjudan till samråd skickades per post till berörda myndigheter och organisationer samt till fastighetsägare enligt förteckning dat 2018-09-26 och komplettering dat 2018-10-04. Samrådet kungjordes i de lokala tidningarna Mitt i Nacka och Nacka Värmdö Posten.

Under samrådstiden anordnades Öppet hus den 17 oktober kl 16.00 -19.00 i Dieselverkstaden. Representanter från trafikförvaltningen och Nacka kommun fanns tillgängliga på plats för att svara på frågor.

Nedan redovisas inkomna synpunkter under egen rubrik för respektive samrådspart.

### **Nacka kommun**

Kommunen inkom med synpunkter avseende bland annat hastighet på banan, tillåten lutning, ersättningstrafik, markanspråk under byggtiden och kostnadsansvar.

### **Trafikverket Region Stockholm**

Trafikverket framförde att den föreslagna upphöjningen av Saltsjöbanan påverkar möjligheten att få till en lösning för trafikplats i Sickla och därmed det framtida riksintresset för kommunikation Östlig förbindelse.

Trafikförvaltningen  
Investeringsprojekt  
*Lokalbana Järnväg*

PM  
2023-09-01  
Version 1.0

Ärende/Dok. id.  
TN 2023-0868

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

## **Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB)**

MSB avstod från yttrande.

## **Södertörns brandförsvarsförbund, SBFF**

SBFF meddelade till Nacka kommun att de mot bakgrund av utförd riskbedömning, daterad 2016-05-30, inget övrigt har att tillägga.

## **Ellevio AB**

Ellevio meddelade att de inte har något att erinra mot planförslaget.

## **Skanova AB**

Skanova informerade om att de har markförlagda teleledningar som berörs och önskade att dessa så långt som möjligt bibehålls i nuvarande läge. Skanova framförde också att de förutsätter att eventuell flytt eller skydd av ledning bekostas av part som initierar åtgärd. I övrigt hade Skanova inget att invända mot planen.

## **Stockholm Exergi**

Stocholm Exergi meddelade att de inte har något att erinra, men informerade om att de har ledningar för fjärrvärme/kyla i området som ska beaktas.

## **Nacka Energi AB**

Nacka Energi informerade om att de har en fördelningsstation (två teknikhus) med tillhörande kabelstråk (33 kV och 12 kV) intill banan i planområdets västra del. Nacka Energi har också ett stort antal kablar i området och elnätet innehåller även ett omfattande jordkabelnät med blanktråd. Vidare påpekade Nacka Energi att alla förändringar måste följa gällande lagstiftning och att risker med vagabonderade strömmar ska beaktas. Yttrandet innehöll också direktiv för omläggning samt information om behov av god framförhållning om befintlig anläggning behöver ändras och att Nacka Energis kostnader för detta bekostas av exploitören.

## **Nacka Hembygdsförening**

Föreningen lyfte fram att det är positivt att barriären bryts. Vidare önskade de att gångpassage byggs vid Kyrkviksparkens västra kant och föreslog att Nacka stationshus flyttas till plats söder om järnvägen, intill gångvägen, mitt emellan Nacka kyrka och Ekudden.

Trafikförvaltningen  
Investeringsprojekt  
Lokalbana Järnväg

PM  
2023-09-01  
Version 1.0

Ärende/Dok. id.  
TN 2023-0868

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

## **Nacka miljövårdsråd**

Nacka miljövårdsråd framförde att det är positivt att siktlinjen från Setterwallska villan mot Kyrkviken inte påverkas, men att det finns behov av mer illustrationer som visualiserar upphöjningens påverkan på stadsbilden. Vidare ställdes frågor om planförslagets utformning, bland annat ökad lutning, effekter av att Nacka station läggs ner, bullerpåverkan, dagvattenhantering, påverkan på omgivande vägnät samt masshantering.

## **Atrium Ljungberg AB (ALAB)**

ALAB framförde muntliga synpunkter om planförslagets påverkan på riskavstånd mellan järnvägen och ALABs byggrättsområde.

## **Allmänheten**

Vid samrådet inkom yttranden från totalt nio privatpersoner med synpunkter på järnvägsplanen och MKB som sammanfattas nedan.

- **Utformning**
  - Att höja upp Saltsjöbanan skapar en tråkig miljö kring området som redan i dag är bullrigt. Är det möjligt att gräva ner Saltsjöbanan för att öppna upp Nacka?
  - Detaljplanen möjliggör att Planiavägen och Simbagatan kan passera samt att handel, service, teknik och kulturverksamhet kan uppföras under bron. Är brandsäkerheten utredd för järnvägstrafikanterna?
  - Synpunkter på köpcentrum, renovera befintliga lokaler.
  - Beakta trädgårdsplanteringar och dagvatten
- **Buller**
  - Saltsjöbanan kördes med sänkt hastighet under lång tid då buller från vagnarna störde närboende, detta resulterade i att bullerskydd byggdes. Oro finns att framtida vagnpark har en liknade mekanik som tidigare vagnar och att Saltsjöbanans upphöjning på bro kan orsaka fortsatta problem med buller för närboende, vilket kan resultera i extra kostnader och förlängning av tidplanen.
  - Kommer bullervärden för vårdhuset Curanten att innehållas?

Trafikförvaltningen  
Investeringsprojekt  
*Lokalbana Järnväg*

PM  
2023-09-01  
Version 1.0

Ärende/Dok. id.  
TN 2023-0868

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

- Byggtiden
  - Boende vid Alphyddan har under längre tid varit bullerutsatta på grund av att flertal samtidigt pågående projekt i området. De boende efterfrågar en samordning av projekten i området för att minimera störningarna.
  - Det är viktigt att passager för fotgängare, barnvagnar och cyklister anordnas som inte stänger av tillgängligheten mellan norra och södra sidan av järnvägen under byggtiden. Stor hänsyn bör tas till barn och äldre som bor på Alphyddan.
  - Hur tänker man sig ersätta Saltsjöbanan under byggtiden? Vi vill ha ersättningsbussar utan byten från Solsidan respektive Saltsjöbaden.

Region Stockholm  
Trafikförvaltningen  
105 73 Stockholm

Leveransadress:  
Lindhagensgatan 100  
Godsmottagningen  
112 51 Stockholm

Telefon: 08-123 316 00  
Fax: 08-123 316 06  
registrator.tf@regionstockholm.se

Säte: Stockholm  
Org.nr: 232100-0016  
www.regionstockholm.se

Trafikförvaltningen  
Investeringsprojekt  
*Lokalbana Järnväg*

PM  
2023-09-01  
Version 1.0

Ärende/Dok. id.  
TN 2023-0868

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

## **Bilaga 1 Samrådsrets**

### **Myndigheter**

Länsstyrelsen i Stockholms län  
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB)  
Nacka kommun  
Miljö- och stadsbyggnadsnämnden i Nacka kommun  
Lantmäterimyndigheten i Nacka  
Trafikverket Region Stockholm  
Stockholms Stad  
Nacka Polismästardistrikt  
Södertörns brandförsvarsförbund  
Naturvårdsverket

### **Intresseorganisationer**

Nacka Hembygdsförening  
Nacka Miljövårdsråd  
Naturskyddsförening Nacka  
Saltsjöbadens Hembygdsförening  
Cykelfrämjandet i Storstockholm  
Företagarna i Nacka och Värmdö  
HSB Stockholm Föreningssektionen, distrikt Nacka-Värmdö  
Hyresgästföreningen i Nacka-Värmdö  
Kommunala pensionärsrådet  
PRO  
SPF Nackaringen  
SPF Saltsjöbaden

### **Ledningsägare**

Nacka vatten och avfall AB  
Svoa - Stockholm vatten och avfall  
Skanova Nätplanering Stockholm  
Ellevio AB  
Gasnätet Stockholm AB  
Stockholm Exergi  
Nacka Energi AB  
TDC Sverige AB  
Telenor Sverige AB  
Vattenfall AB  
Vattenfall AB Värme Norden

Trafikförvaltningen  
Investeringsprojekt  
*Lokalbana Järnväg*

PM  
2023-09-01  
Version 1.0

Ärende/Dok. id.  
TN 2023-0868

Infosäk. klass  
K1 (Öppen)

Vattenfall Eldistribution  
AB Stokab  
Fortum Värme  
IP-Only Networks AB

**Ägare till fastigheter som kan komma att beröras av markanspråk  
eller buller**

**Berörd allmänhet**