

Region Stockholm

# Bokslutskommuniké 2021



# Bokslutskommuniké 2021

Även 2021 blev ett år som i hög grad påverkades av covid-19-pandemin och dess effekter på invånare och verksamheter i Region Stockholm. Inom hälso- och sjukvården har arbetet inriktats på att ta hand om covidsjuka patienter och att smittspåra, samtidigt som vaccinationsarbetet har pågått sedan förra årsskiftet.

I mitten av december var 77 procent av befolkningen över 18 år i Region Stockholm vaccinerade med två doser. Samtidigt var 65 procent av befolkningen över 65 år vaccinerade med tre doser. Under 2021 genomfördes 44,5 procent av samtliga operationer i riket i Region Stockholm. Året avslutades för sjukvårdens del med högt inflöde av patienter samtidigt som frånvaro för vård av barn, egen sjukdom eller karantän för personalen nådde mycket höga nivåer.

Inom kollektivtrafiken har bussar och tåg körts med full kapacitet för att möjliggöra smittsäkra resor, trots att resandet nästan halverats jämfört med ett normalt år. Omfattande informationsinsatser har också bidragit till att minska risken för trängsel i kollektivtrafiken.

Samtliga verksamheter inom Region Stockholm har påverkats av pandemin även 2021, alla har fått prioritera hårt, arbeta extra i perioder och planera om allteftersom nya besked om slopade, minskade eller nya restriktioner följt i pandemins spår.

Alla medarbetare har hanterat situationen på ett fantastiskt sätt.

## Resultat

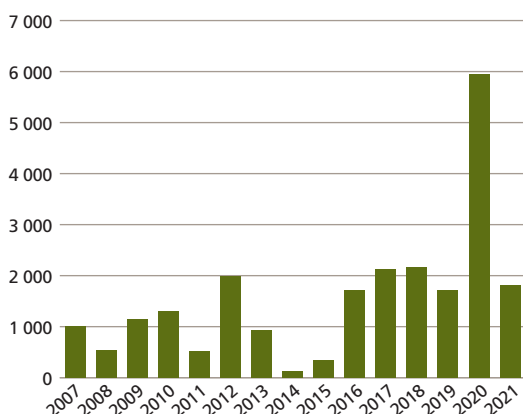
Region Stockholm redovisar ett positivt resultat för 2021 på drygt två procent av de samlade skatteintäkterna och är i nivå med vad som anses vara god ekonomisk hushållning. Resultatet uppgår till 1 821 miljoner kronor att jämföra med budgeterat resultat för 2021 som var en miljon kronor. Årets resultat ökar regionens eget kapital och ger Region Stockholm förutsättningar för en långsiktig stabil ekonomisk utveckling. Ett starkt resultat är också en förutsättning för att fortsatt kunna utveckla verksamheterna och hantera de utmaningar som finns kvar efter pandemin. Vård och annan verksamhet som skjutits upp behöver utföras samtidigt som insatser krävs för att få tillbaka resenärerna i kollektivtrafiken. Det goda resultatet skapade utrymme för Region Stockholm att ge en särskild bonus upp till 10 000 kronor per medarbetare för extraordinära insatser under covid-19-pandemin.

Att resultatet blev positivt beror till stor del på högre skatteintäkter och generella statsbidrag som uppgick till 88 miljarder kronor och översteg budget med 2,8 miljarder kronor. Även riktade statsbidrag har ökat under året till följd av pandemin.

Merkostnader inom hälso- och sjukvård kopplat till covid-19-pandemin uppgick till 2,2 miljarder kronor. Samtidigt har biljettintäkterna i kollektivtrafiken minskat med 3,7 miljarder kronor. Staten kompenserade endast med en tredjedel av merkostnaderna för hälso- och sjukvården och minskade intäkter i kollektivtrafiken. Kostnaden för vaccination, testning och smittspårning mot covid-19 har fullt ut kompenserats av staten med 3,8 miljarder kronor.

Region Stockholm redovisar ett positivt balanskravsresultat efter justering för realisationsvinster med 1 747 miljoner kronor. Kommunalagens krav på en ekonomi i balans uppnåddes därmed 2021.

## Resultat exklusive omställningskostnader (mkr)



## Resultat

Mkr	Utfall 2021	Budget 2021	Avvikelse mot budget	Utfall 2020
Verksamhetens intäkter	31 376	28 605	2 772	29 794
Verksamhetens kostnader	-108 098	-104 520	-3 578	-100 011
Avskrivningar	-7 024	-7 200	176	-6 589
<b>Verksamhetens nettokostnader</b>	<b>-83 746</b>	<b>-83 116</b>	<b>-630</b>	<b>-76 806</b>
Skatteintäkter, generella statsbidrag och utjämning	87 970	85 182	2 788	84 905
Finansnetto	-2 403	-2 065	-338	-2 297
<b>Årets resultat</b>	<b>1 821</b>	<b>1</b>	<b>1 820</b>	<b>5 802</b>

## Balansräkning

Balansomslutningen ökade under 2021 och uppgick vid årets slut till 148 miljarder kronor. Det långsiktiga finansiella handlingsutrymmet, soliditeten, uppgår till 14,9 procent. Soliditeten har ökat med 1,6 procentenheter i jämförelse med föregående år. Om ansvarsförbindelsen för pensioner räknas med uppgår soliditeten till -0,4 procent.

Utvecklingen av en tillgänglig hälso- och sjukvård har fortsatt under 2021 med bland annat om- och tillbyggnad av regionens vårdfastigheter. Utbyggnaden av tunnelbana och tvärbanor, liksom upprustningen av Roslagsbanan och Röda linjen, är exempel på investeringar som delfinansieras med regionens överskott för att säkerställa en väl fungerande kollektivtrafik i en växande Stockholmsregion.

Året investeringsvolym uppgick till elva miljarder kronor. Detta var tre miljarder kronor lägre än budget, vilket beror på att investeringar inte kunnat utföras som planerat, då pandemin lett till omprioriteringar samt tidsförskjutningar kopplade till tillståndsprocesser och överklaganden.

Regionen Stockholms räntebärande skulder minskade under året med 2,0 miljarder kronor och uppgick per den sista december 2021 till 53 miljarder kronor.



Foto: Maskot

## Framtiden

Pandemins effekter kommer att fortsätta att påverka Region Stockholms nämnder och bolag under 2022.

Pandemin spås avta, men det råder fortsatt stor osäkerhet om hur det kommer att påverka inflödet av patienter inom vården, återgång av resenärer till kollektivtrafiken och den samhälls-ekonomiska utvecklingen under 2022 och kommande år.

Lärdomar från pandemin har skapat möjligheter till effektiviserade processer; ett exempel på detta är den stärkta samordningen av de egenägda vårdgivarna. Den ökade digitaliseringen ger möjligheter, men kräver även att verksamheterna utvecklas och anpassas. Den demografiska utveck-

lingen med en högre andel både yngre och äldre befolkning samtidigt som andelen yrkesverksamma minskar, leder till lägre skatteintäktsutveckling och ställer krav på prioriteringar.

Därutöver finns det faktorer som försvarar den ekonomiska utvecklingen, som ändringarna i den kommunala kostnadsutjämnningen. Det innebär att Region Stockholm ska betala mer till andra regioner. Det nya systemet för kostnadsutjämnningen innebär att när det är fullt utbyggt 2023 ska Region Stockholm betala 3,7 miljarder kronor från att 2019 ha betalat en miljard.

## Balansräkning

Mkr	2021	2020
<b>Tillgångar</b>		
Anläggningstillgångar	131 484	127 595
Omsättningstillgångar	16 429	14 259
<b>Summa tillgångar</b>	<b>147 914</b>	<b>141 854</b>
<b>Eget kapital, avsättningar och skulder</b>		
Eget kapital	22 036	18 871
Avsättningar	34 933	32 911
Långfristiga skulder	59 744	59 876
Kortfristiga skulder	31 201	30 197
<b>Summa eget kapital, avsättningar och skulder</b>	<b>147 914</b>	<b>141 854</b>

## Investeringar

Mkr	Utfall 2021	Budget 2021	Avvikelse mot budget	Utfall 2020
Hälso- och sjukvård	2 069	3 145	-1 077	2 624
Kollektivtrafik	8 789	10 406	-1 617	8 134
Övriga	168	503	-335	158
<b>Totala investeringar regionkoncernen</b>	<b>11 026</b>	<b>14 055</b>	<b>-3 029</b>	<b>10 916</b>

