

Läget i Stockholmsregionen 2020 – Fakta och analysunderlag

Innehåll

Inledning.....	3
Metod och läshänvisning	4
Måluppfyllelse av RUFS 2050.....	6
Mål 1 En tillgänglig region med god livsmiljö	6
Mål 2 En öppen, jämställd, jämlik och inkluderande region	9
Mål 3 En ledande tillväxt- och kunskapsregion	13
Mål 4 En resurseffektiv och resilient region utan klimatpåverkande utsläpp.....	16
Stockholmsregionen ska vara Europas mest attraktiva storstadsregion	20
Stockholmsregionen i internationella rankningar	20
Stockholmsregionen jämfört med europeiska regioner	23
Stockholmsregionens hållbara utveckling	28
Genomförande av de regionala prioriteringarna.....	33
Pågående arbete	33
Bilaga 1 Diagrambilaga.....	44
Bilaga 2 Insatser kopplade till genomförandet av de regionala prioriteringarna...	60
Bilaga 3 Uppföljning av tillhörande strategier	104

Inledning

Den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen RUFSS 2050 är Stockholms läns regionplan och regionala utvecklingsstrategi. Denna fakta- och analysunderlagsrapport har tagits fram inom ramen för tillväxt- och regionplanenämndens uppdrag att årligen följa upp RUFSS 2050 och åiterrapportera till Region Stockholms regionfullmäktige. Syftet är att ge en bild av Stockholmsregionens utveckling och hur det gemensamma arbetet med att utveckla Stockholmsregionen går.

Den långsiktiga utvecklingen i Stockholmsregionen följs upp med hjälp av drygt 40 indikatorer. Dessa indikatorer har använts under en lång tid och innefattar tidsserier med statistik som oftast sträcker sig fram till 2019.

Uppföljningen bygger på fyra delar: måluppfyllelse (i relation till delmålen i RUFSS 2050), Stockholmsregionens ställning i ett internationellt och europeiskt perspektiv (i relation till visionen i RUFSS 2050 att vara Europas mest attraktiva storstadsregion), Stockholmsregionens hållbara utveckling (i relation till Agenda 2030) samt genomförandet av RUFSS 2050 (i relation till de regionala prioriteringarna i RUFSS 2050).

Figur 1: Vision, mål, delmål och regionala prioriteringar för RUFSS 2050



Metod och läshänvisning

Rapporten inleds i kapitel två med uppföljningen av delmålen från RUF5 2050. Uppföljningen visar ett kvantitativt utfall från det senaste tillgängliga året indikatorn mätts. Regional utveckling är en långsam process som sällan påvisar stora förändringar år till år. Viss statistik samlas in och publiceras av ansvariga myndigheter årligen, annan statistik mer sällan eller med eftersläpning. Till nästa års uppföljning kommer mätmetoder och indikatorer att utvecklas för att kunna göra tätare uppföljningar där så är möjligt.

I kapitel tre görs en internationell jämförelse som kopplas till visionen i RUF5 2050 och åskådliggör hur regionen utveckling står sig i relation till tio andra storstadsregioner i Europa. Jämförelsen kompletteras med en kartläggning av Stockholmsregionens placering utifrån elva internationella rankingar och index. Syftet är att identifiera regionens styrkor och möjligheter och hur dessa förhåller sig till visionen att bli Europas mest attraktiva storstadsregion samt de fyra övergripande målen som anges i RUF5 2050.

Kapitel två innehåller en analys som visar på hur planens måluppfyllelse bidrar till en hållbar regional utveckling. I arbetet med framtagandet av RUF5 2050 breddades miljökonsekvensbeskrivningen¹ till att utöver miljöaspekter även beskriva sociala och ekonomiska aspekter av en hållbar utveckling. Den regionala utvecklingens hållbarhet följs årligen upp genom att koppla delmålen till de globala målen i Agenda 2030 och på så sätt visa hur planens måluppfyllelse bidrar till en hållbar utveckling enligt Agenda 2030.

För varje mål finns även regionala prioriteringar (totalt nio) som är viktiga för regionens utveckling. En förutsättning för genomförandet av de regionala prioriteringarna är nära samverkan med flera olika aktörer, från internationell nivå till statlig, regional och lokal nivå. Genomförandet av de regionala prioriteringarna redovisas i kapitel fem. I årets rapport följs de regionala prioriteringarna upp utifrån Region Stockholms ansvar för kärnområdena hälso- och sjukvård, kollektivtrafik, regional utveckling och kultur. Det har genomförts en inventering av pågående insatser som bedöms bidra till genomförandet av respektive regional prioritering (se bilaga 2).

¹ Enligt miljöbalken (1998:808) ska planens betydande miljöpåverkan följas upp

En viktig faktor för att stärka genomförandet av planen är lärande för att säkerställa erfarenhets- och kunskapsbaserade regionala utvecklingsprocesser. I RUF5 2050 beskrivs att lärande ska ske genom att systematiskt och löpande följa utvecklingen inom planens prioriterade områden samt löpande samla information från arenor där regionens aktörer träffas och utbyter erfarenheter. Denna rapport är en del av lärandet.

Måluppfyllelse av RUF5 2050

Mål 1 En tillgänglig region med god livsmiljö

DELMÅL	UTFALL	ÅR
Minst 22 000 bostäder per år behöver tillkomma	16 700	2019 

Under 2019 påbörjades 13 700 bostäder, vilket var något fler än året innan. Prognosen för 2020 är att 11 000 bostäder påbörjas i år.² Till följd av stora osäkerheter i omvärlden är prognosen osäker. När det gäller färdigställda bostäder tillkom 2019 ca 16 700 bostäder varav ca 1 600 utgjordes av ombyggnationer och permanentning av fritidshus.³

Bostadsbyggandet sker på en marknad med många aktörer och olika drivkrafter. Kommunerna och staten skapar både ramar och förutsättningar för byggande, genom bland annat planering, lagstiftning och grundförutsättningar för finansiering. Byggföretagen verkar på en efterfrågestyrd marknad där mark- och byggkostnader, möjlighet till finansiering, betalningsvilja och konjunkturläget, påverkar byggandet. I januari 2020 färdigställde Region Stockholm en studie över hushållens möjligheter och vilja att efterfråga nyproducerade bostäder. Studien visar att hushållens köpkraftiga efterfrågan ligger på omkring 15 000 nya bostäder per år, givet de omvärldsförutsättningar som rådde när studien genomfördes.

Bostadsförsörjning är en viktig förutsättning för den regionala tillväxten genom att det behöver finnas bostäder för den som vill bo, arbeta och studera i Stockholmsregionen. Samtidigt ska det skapas attraktiva livsmiljöer för alla invånare i Stockholmsregionen. Den pågående utbyggnaden av tunnelbana och andra planerade investeringar i kollektivtrafik, som ett resultat från Stockholms- och Sverigeförhandlingen, bidrar till att skapa attraktiva kollektivtrafiknära bostadsområden vilket borde skapa gynnsamma förutsättningar för bostadsbyggandet under 2020-talet.

² Länsstyrelsen Stockholm. Läget i Länet, 2020

³ Nybyggnad av bostäder, Statistikdatabasen, Statistiska centralbyrån, 2020

DELMÅL	UTFALL	ÅR
Kollektivtrafikens restid mellan regionala stadskärnor, och till Arlanda flygplats, ska vara konkurrenskraftig med bilens restid ⁴	konkurrensvot på 0,4–1,8	2019

I en tillgänglig storstadsregion har kollektivtrafiken en central ställning och det är av stor vikt att kollektivtrafiken är konkurrenskraftig gentemot biltrafiken vad gäller bland annat tid och kostnad. Ett sätt att mäta konkurrenskraften är med konkurrensvot, som innefattar komponenter som gångtid, frekvens, kostnad och parkering. En konkurrensvot under 1,1 är till kollektivtrafikens fördel medan en kvot över 1,1 är till biltrafikens fördel.

Till Arlanda flygplats bedöms kollektivtrafiken vara konkurrenskraftig från samtliga regionala stadskärnor söder om Saltsjö-Mälarsnittet. Medan samtliga av de regionala stadskärnorna på den norra sidan har en konkurrensvot över 1,1, vilket till en stor del beror på att resor med bil är relativt korta eftersom framkomligheten på väg från de norra regionala stadskärnorna till Arlanda är god.

Enligt en analys från 2019 nås målet om godtagbar till bra konkurrensvot i tre av tolv reserelationer mellan de regionala kärnorna på den södra sidan och en av tolv på den norra sidan. I genomsnitt är konkurrensvoten högre mellan regionala stadskärnor på den norra sidan än på den södra sidan. På den södra sidan utmärker sig reserelationen Södertälje – Haninge med bra konkurrensvot. På den norra sidan är konkurrensvoten bra/godtagbar i reserelationen Arlanda-Märsta – Barkarby-Jakobsberg.

DELMÅL	UTFALL	ÅR
Andelen av länets invånare som upplever besvär av trafikbuller och dålig luftkvalitet ska inte öka	trafikbuller: 19,4 % luftkvalitet: 7,3 %	2015

En relativt stor andel av länets befolkning utsätts för buller som kan vara negativt för hälsa och välbefinnande. Inga nya data för år 2020 finns tillgängliga vid tidpunkten för uppföljningen men mellan de senaste mätningarna som genomfördes, år 2010 och år 2015, ökade andelen av länets invånare som är exponerade för trafikbuller över 55 dB.⁵ Ökningen över tid beror framförallt på en ökning av buller från vägtrafik. Invånarna i Stockholms län besväras mer av buller än i landet som helhet. De finns också inomregionala skillnader då invånare i mer centralt belägna kommuner störs mer av buller än i kommuner längre ut i regionen. Det finns även skillnader i olika grupper av befolkningen, exempelvis är yngre

⁴ På grund av metodutveckling finns endast ett värde och därmed ingen utveckling

⁵ Region Stockholm (2017) Miljöhälsorapport Stockholms län

ofta mer utsatta än äldre personer.⁶ Som en följd av rådande Covid19-pandemin minskade störningarna från trafikbuller tillfälligt under våren år 2020.⁷

I och med de förändringar som genomförts av höjda riktvärden för trafikbuller för nybyggnation finns en risk att andelen som utsätts för trafikbuller i befolkningen kommer att öka. En omställning till fossilfria fordon och annan teknikutveckling skulle dock kunna möjliggöra en minskning av störningar och hälsoeffekter av buller.

Enligt den senaste mätningen som genomfördes i miljöhälsoenkäten år 2015 uppgav 7,3 procent att luftkvaliteten var dålig eller mycket dålig.⁸ I Stockholms län är den långsiktiga trenden att luftkvaliteten har förbättrats mycket de senaste åren. Trots denna gynnsamma utveckling förekommer fortfarande luftföroreningar som partiklar av olika storlek, kväveoxider, ozon och vissa organiska kolväten som kan ge upphov till negativa hälsoeffekter. Det finns dock stor variation kring vilka delar av länet som påverkas av utsläppen. I den centrala stadskärnan uppger fler att de upplever att luftkvaliteten är dålig jämfört med personer boende i övriga länet. Partiklar (PM10) och kvävedioxid är de luftföroreningar som har de högsta nivåerna i Stockholms län i jämförelse med de lagstadgade miljökvalitetsnormerna (MKN). MKN för årsmedelvärdena för partiklar och kvävedioxid klarades däremot för samtliga av Stockholms stads mätstationer i innerstaden år 2019.⁹ Endast vid Essingeleden överskreds miljökvalitetsnormen. För Hornsgatan var det första gången sedan mätningarna påbörjades som MKN klarades vilket tyder på en tydlig förbättring av luftkvaliteten. Den förbättrade luftkvaliteten tros bero på teknikutvecklingen med bland annat färre diesel- och bensinbilar och fler elbilar samt minskning av utsläpp från den tunga trafiken. Strängare utsläppskrav på fordon och industrier, införandet av miljözoner för tunga fordon, trängselskatt och dubbdäcksförbud är ytterligare åtgärder som tros bidra till förbättringen av luftkvaliteten.¹⁰

⁶ Region Stockholm (2020) *Trafikbuller i befolkningen - Exponering, utsatta grupper och besvär*

⁷ Ny Teknik 2020-09-11, KTH:s bullermätning: Stockholm tystnade under epidemin, <https://www.nyteknik.se/samhalle/kth-s-bullermatning-stockholm-tystnade-under-epidemin-7000969>

⁸ Region Stockholm (2017) *Miljöhälso rapport Stockholms län*

⁹ Stockholms stad (2019) *Miljöbarometern*

¹⁰ Stockholms stad & SBL analys (2020) *Luften i Stockholm Årsrapport 2019*

DELMÅL	UTFALL	ÅR	
Minst 95 procent av ny bebyggelse bör tillkomma i regionens relativt sett mest tillgängliga lägen	befintlig bebyggelse 78 %	2015	
	befolkning 81,1 %	2019	➔

Den strategiska inriktningen för bebyggelse är att den bör tillkomma i regionens relativt sett mest tillgängliga lägen. Dessa pekas ut på plankartan och benämns i RUF5 2050 som den centrala regionkärnan, regionala stadskärnor, strategiska stadsutvecklingslägen, landsbygdsnoder och primära bebyggelselägen. Att bygga i dessa lägen bidrar till ett hållbart samhälle ur ett miljö-, socialt och ekonomiskt perspektiv.

Vid tidpunkten för denna uppföljning saknas aktuella fastighetsdata för 2020. Uppföljningen kompletteras därför med en beräkning av befolkningsstorleken i dessa lägen. Andelen boende i regionens relativt sett mest tillgängliga lägen har ökat från 80,9 procent till 81,1 procent under perioden 2017–2019.

Nära 19 procent av länets befolkning bor utanför de mest tillgängliga lägena. Studier som Region Stockholm låtit göra visar att redan täta kommuner förtätas medan kommuner som är glesa, glesas ut ytterligare. Det finns dock stora variationer i regionen. I flera kommuner pågår samtidigt en förtätning i centrala lägen och utglesning i perifera lägen. För att nå målet krävs en gemensam ambition om att följa plankartan och att utglesningen i regionen minskar.

Mål 2 En öppen, jämställd, jämlik och inkluderande region

DELMÅL	UTFALL	ÅR	
Skillnaderna i förväntad medellivslängd mellan olika socioekonomiska grupper och kommuner i länet ska minska och medellivslängden ska öka för samtliga	84,8 år för kvinnor	2019	➔
	81,3 år för män		

Den förväntade medellivslängden bland nyfödda i Stockholmsregionen är omkring ett halvår längre än i riket som helhet. Den förväntade medellivslängden har sedan 2007 ökat med 1,6 år till 84,8 år för kvinnor och med 2,7 år till 81,3 år för män. Den förväntade medellivslängden varierar med en rad faktorer enligt Folkhälsokollen, exempelvis kön, bostadsort, utbildning och inkomst. Den förväntade medellivslängden har ökat snabbare för män än för kvinnor, vilket främst förklaras av en snabbare minskning av dödligheten bland män.

Trots att medellivslängden ökar i länet finns fortfarande betydande inomregionala skillnader mellan olika socioekonomiska grupper och kommuner. Medellivslängden är 2,7 år högre för kvinnor i kommunen med högst medellivslängd jämfört med kommunen med lägst medellivslängd, motsvarande siffra för män är 4,5 år. För att medellivslängden ska öka krävs att invånarna har förutsättningar för att leva hälsosamma liv med fokus på hälsofrämjande faktorer som exempelvis utbildning, inkomst och boendesituation. Men även den fysiska utformningen, livsmiljön och tillgängligheten till samhällsservice och grönytor spelar stor roll för möjligheterna att leva hälsosamt längre.

DELMÅL	UTFALL	ÅR	
Förvärvsfrekvensen hos befolkningen mellan 20–64 år ska vara väl över 80 procent för både kvinnor och män och gapet mellan inrikes- och utrikes födda ska minska	79,5 % för kvinnor 81,5 % för män	2018	➔

Förvärvsfrekvensen för de som bor i regionen var 80,5 procent år 2018 och är därmed högre än riksgenomsnittet på 79,5 procent. Inom regionen finns det betydande skillnader i förvärvsfrekvens, mellan kommuner, mellan kvinnor och män samt mellan svensk- och utrikes födda. Över tid har inrikes födda män och kvinnor haft en relativt stark ställning på arbetsmarknaden med en genomsnittlig förvärvsfrekvens över 80 procent under den senaste tioårsperioden.

Inom regionen finns en skillnad i andelen förvärvsarbetande både för inrikes och utrikes födda. Den är större bland utrikes födda än för inrikes födda. Ingen kommun uppvisar en förvärvsfrekvens över 80 procent för utrikes födda. I enbart sju kommuner var förvävsintensiteten högre än 70 procent för utrikes födda kvinnor. I en rapport från 2018 skriver Statskontoret att utrikes födda kvinnor har väsentligt lägre arbetskraftsdeltagande än både utrikes födda män och inrikes födda kvinnor. Ytterligare faktorer som spelar roll är att det finns ett gap mellan arbetsmarknadens krav och utbildningsnivån hos många av kvinnorna och att avsaknaden av nätverk med inrikes födda begränsar förutsättningarna för etablering. Dock ökar sysselsättningen betydligt ju längre de har varit i Sverige.¹¹

¹¹ Sammanställning av kunskap om utomeuropeiskt födda kvinnor som står utanför arbetskraften (2018:3), Statskontoret

DELMÅL	UTFALL	ÅR	
Andelen gymnasieelever som inom tre år fullföljer utbildningen och får en gymnasieexamen ska vara högre än 80 procent, och skillnaderna mellan gymnasieskolorna och länets olika kommuner ska minska	74,5 %	2016/17	➔

Utvecklingen går i rätt riktning, för de som påbörjade gymnasieskolan läsåret 2011/12 var det 66,4 procent av gymnasieelever som inom tre år fullföljde utbildningen och tog en gymnasieexamen, för de som påbörjade gymnasieskolan läsåret 2016/2017 var det 74,5 procent. Skillnaden är dock stor mellan regionens kommuner där Värmdö kommun hade högst andel elever (85,1 procent) och Järfälla kommun hade lägst andel elever (51,5 procent) som inom tre år tog sin gymnasieexamen.

Enligt en studie av SCB är andelen med gymnasieexamen lägre bland ungdomar med svaga resultat i grundskolan, ungdomar med föräldrar som endast har gymnasial eller förgymnasial utbildningsnivå samt ungdomar med utländsk bakgrund.¹² De som slutar gymnasiet utan slutbetyg är en heterogen grupp där vissa endast saknar några poäng till behörighet medan andra inte börjat på ett nationellt program. På högskoleförberedande program uppnår kvinnor, i högre grad än män, examen inom tre år. På yrkesprogrammen är könsskillnaderna mindre. Skolorna har ett långtgående ansvar att anpassa utbildningen till varje elevs förutsättningar och behov då en slutförd gymnasieutbildning på många sätt är en avgörande faktor för ungdomars etablering på arbetsmarknaden och övergång till fortsatta studier.

Skillnader mellan kommuner när det gäller elevernas skolresultat har många olika orsaker. Skolans organisation i form av god ledning, bra lärare och en trygg studiemiljö liksom elevsammansättningen är alla faktorer som påverkar resultatet.¹³

¹² Unga utanför? – Så har det gått på arbetsmarknaden för 90-talister utan fullföljd gymnasieutbildning. Temarapport 2017:4, SCB

¹³ Öppna jämförelser gymnasieskola 2018, Sveriges kommuner och landsting

DELMÅL	UTFALL	ÅR	
Andelen som känner tillit till sina grannar ska öka samt otrygghetens påverkan på livskvaliteten och invånarens utsatthet för våldsbrott ska minska	tillit: 87,1 %	2019	↗
	oro: 10 %	2020	↘
	utsatthet för brott:	2019	→
	misshandel: 4,1 %		
	hot: 10,5 %		
	sexualbrott: 6,0 %		
	personrån 1,9 %		

Enligt den medborgarundersökning som Länsstyrelsen Stockholm genomför vartannat år sedan 2011 har andelen som uppger att de inte litar på de som bor i sitt område varierat mellan 16 och 19 procent, vilket kan tolkas som att 84–89 procent anser att de kan lita på de som bor i sitt område. I 2019 års undersökning uppgav 12,9 procent att de inte litade på de som bor i sitt område, 87,1 procent kan anses lita på de som bor i sitt område.

Lite mindre än hälften (49 procent) av befolkningen, 16–84 år, uppgav 2020 att de har mycket eller ganska stort förtroende för rättsväsendet och de enskilda myndigheterna som helhet, vilket är på ungefär samma nivå som 2019, då andelen var 48 procent.⁷ Andelen med stort förtroende var relativt stabil fram till och med 2016, följt av en minskning 2017. Därefter har nivåerna ökat igen, vilket innebär att andelarna är tillbaka på samma eller till och med högre nivåer än tidigare.

Tillit i regionens lokala samhällen påverkas av omvärlden, Stockholmsregionen har under de senaste åren upplevt incidenter som bland annat har sin grund i våldsbejakande extremism. Brottsförebyggande rådet, BRÅ, gör en årlig Nationell trygghetsundersökning som visar att vid 2020 års mättillfälle uppgav lika många respondenter att oron påverkade livskvaliteten jämfört med 2019, åtta procent. Upplevelsen av otrygghet och oro varierar med bakgrundsfaktorer som till exempel ålder, härkomst, tidigare erfarenhet av brott och förtroende för rättsväsendet. Det är dock ingen skillnad i årets resultat mellan män och kvinnor. De som bor i storstäderna upplever en något större otrygghet, tio procent, än boende i mindre kommuner eller landsbygd, åtta procent.¹⁴

BRÅs Nationella trygghetsundersökning visar att färre anger att de har blivit utsatt för sexualbrott. Personrån, utsattheten för misshandel och allvarlig misshandel ligger kvar på samma nivå som föregående år. Andel

¹⁴ Nationella trygghetsundersökningen 2020, rapport 2020:8, Brottsförebyggande rådet

som anger sig ha blivit utsatt för hot har under 2019 minskat obetydligt till 10,5 procent mot 10,7 procent 2018.

Mål 3 En ledande tillväxt- och kunskapsregion

DELMÅL	UTFALL	ÅR	
Andelen sysselsatta med högre utbildning, respektive sysselsatta inom kunskapsintensiva yrken ska vara minst 55 procent för både kvinnor och män	högre utbildning: 51,5 %	2018	↗
	kunskapsintensiv: 51,7 %	2018	→

Andel sysselsatta med högre utbildning fortsätter utvecklas i rätt riktning under de senaste tio åren från 45,3 procent 2008 till 51,5 procent 2018. Kvinnor har under en längre tid haft en högre genomsnittlig utbildningsnivå än män, både i Stockholmsregionen och i riket. Av andelen sysselsatta kvinnor hade 56,6 procent en högre utbildning och av andel sysselsatta män hade 46,9 procent en högre utbildning i Stockholmsregionen 2018 vilken är en smärre ökning från 2017. Skillnaden i utbildningsnivå mellan män och kvinnor har ökat över tid. Rapporten *Kompetensförsörjning i Stockholmsregionen 2050*¹⁵ tar upp framtida arbetskrafts- och kompetensbehov, rekryteringsbehov per yrke och tillgång samt utbud och efterfrågan på högutbildade. Sysselsättningen drivs delvis av den demografiska utvecklingen, vilket exempelvis betyder att utbildning samt vård och omsorg tillhör de branscher som växer mest.

Stockholm har en kunskapsintensiv arbetsmarknad med en stor andel av arbetskraften sysselsatt i kunskapsintensiva yrken.¹⁶ En hög andel sysselsatta i kunskapsintensiva yrken korresponderar mot att en hög andel av de sysselsatta har en högre utbildning. Under 2018 uppgick andelen sysselsatta i kunskapsintensiva yrken till 51,7 procent vilket är en minskning om 0,1 procentenheter jämfört med året innan. Det finns inga större skillnader mellan kvinnor och män. Utfallsperiodens längd innebär att det inte går att uttala sig om en trendmässig utveckling. I riket är drygt 42 procent sysselsatta inom kunskapsintensiva yrken. Studien *Strukturomvandlingens geografi i Stockholmsregionen – vad växer var?*¹⁷ visar på två tydliga trender: konsument- och kontorstjänster dominerar och ökar i Stockholmsregionen och centraliseringen har förstärkts sedan år 2000. De kunskapsintensiva verksamheterna söker sig till tätta och differentierade urbana miljöer.

¹⁵ *Kompetensförsörjning i Stockholms län 2050 (2018:8), Stockholms läns landsting*

¹⁶ *Kunskapsintensiva yrken definieras som yrken med krav på eftergymnasial utbildning, inklusive chefsyrken. Kategoriseringen avser SSYK12-kod 111 – 352*

¹⁷ *Strukturomvandlingens geografi i Stockholms län (2016:10), Stockholms läns landsting*

DELMÅL	UTFALL	ÅR	
Antalet nystartade företag ska öka till 18 per 1 000 invånare	13,7	2019	↓

Antalet nystartade företag per 1 000 invånare 16–64 år i Stockholmsregionen uppgick 2019 till 13,7, vilket är marginellt lägre än 2018 fast högre jämfört med riket som ligger på 10,7 startade företag per 1 000 invånare.

De senaste åren har dock nyföretagandet minskat; 2011 startades i snitt 17,2 företag per 1 000 invånare i Stockholms län och fyra kommuner låg över det regionala målet (Danderyds kommun, Stockholms stad, Lidingö stad och Vaxholms stad). Ingen kommun uppfyllde målet om antalet nystartade företag 2019. Den negativa trenden gäller för de flesta av länets kommuner, 19 av 26. Det går samtidigt att se skillnader mellan kommungrupper.

Stockholmsregionen har flera aktörer som bidrar till att ytterligare förbättra nyföretagandet och därmed starkt bidra till delmålet realisering som exempelvis STING, Nyföretagarcentrum och Almi Stockholm Sörmland AB som Region Stockholm är delägare i. För att Stockholmsregionen även fortsättningsvis ska vara en dynamisk och innovativ region behöver det också finnas förutsättningar för befintliga företag att växa.

DELMÅL	UTFALL	ÅR	
Privata och offentliga investeringar i forskning och utveckling (FoU) ska uppgå till minst 4,5 procent av bruttoregionalprodukten	3,4 %	2019	↓

I Sverige bedrivs merparten av den totala FoU-verksamheten i de tre storstadsregionerna Stockholm, Västra Götaland och Skåne, varav Stockholmsregionen har de största FoU-investeringarna. De regioner som har de högsta FoU-investeringarna har både större lärosäten och ett större antal stora (globala) företag.

År 2019 investerades 56 miljarder kronor i FoU i Stockholmsregionen, varav 70 procent var företagsinvesteringar och 25,7 procent offentliga investeringar. Som andel av bruttoregionalprodukten motsvarar detta 3,4 procent. I absoluta tal ökar investeringarna men då även bruttoregionalprodukten ökar så har det relativa talet under de senaste tio åren varit tämligen konstant.

DELMÅL	UTFALL	ÅR	
Samtliga invånare, företagare och offentlig sektor ska ha tillgång till fast och mobil bredbandsuppkoppling med höga överföringshastigheter	94,4 % av hushållen 92 % av arbetsställen	2019	➔

Stockholmsregionen har en väl utbyggd bredbandsinfrastruktur, men det finns stora skillnader mellan länets tätbebyggda och glesbebyggda områden vad gäller tillgången till snabbt bredband (100 Mbit/s eller mer). Andelen hushåll och arbetsställen som har tillgång till snabbt bredband har ökat och drygt 94 procent av hushållen och 92 procent av arbetsställena i regionen hade tillgång till snabbt bredband 2019.

En ökad tillgång till bredband har en positiv effekt på regional tillväxt och även en positiv effekt på lokala ekonomier. Vad gäller lokala ekonomier varierar dock effekten mellan olika typer av företag, anställda och områden.¹⁸

Andelen hushåll och arbetsplatser med tillgång till snabbt bredband i länets glesbebyggda områden har ökat relativt mycket under de senaste åren. I jämförelse med resten av länet är dock nivån fortfarande att betrakta som låg.¹⁹ Investeringarna i fast nätinфраstruktur under 2019 fortsatte, likt året innan, att minska nationellt med ytterligare tio procent.²⁰ Enligt Post och Telestyrelsens, PTS, bedömning kommer utbyggnadstakten sannolikt fortsätta avta kommande år. En påverkansfaktor är att kostnaderna ökar ju längre ut man når i glesbefolkade områden. Kostnaderna kan sedan påverka investeringsvilja och betalningsvilja hos slutkunder.

De som saknar snabbt bredband i Stockholmsregionen är många till antal, men geografiskt utspridda. För sammanhängande områden på landsbygden behöver offentlig medfinansiering säkerställas. Efteranslutningar i tätort kan hanteras genom samordnade kampanjer mellan kommun och nätägare. Efteranslutningar utanför tätorterna är mer komplexa och varierar i svårighetsgrad från fall till fall. I samtliga fall behövs en aktiv dialog som möjliggör samordning mellan Region Stockholm, kommun och berörda marknadsaktörer. Regeringen har annonserat ett nytt statligt bredbandsstöd, men endast budgeterat för en del av behoven. Region Stockholm har en viktig roll att avgöra det samlade behovet. I lokala fall kan trådlösa alternativ, inklusive 5G bidra till delmålen i RUFS 2050, men det

¹⁸ Nyttoeffekter av bredband – hur påverkar bredband regional tillväxt (2015), PTS

¹⁹ Andelen arbetsställen och hushåll med tillgång till snabbt bredband i glesbebyggda områden minskar mellan 2015 och 2016. Det beror på att SCB:s glesbygdsindelning uppdateras var femte år. I det här fallet kan det vara så att enheter som tidigare bedömdes tillhöra glesbebyggda områden tilldelas status som tätbebyggt område

²⁰ Uppföljning av regeringens bredbandsstrategi 2020 (2020), PTS

är ingen heltäckande lösning för de områden som ännu saknar snabbt bredband. Trådlös uppkoppling kräver noggrann planering för fri sikt eller tätare utbyggnad av sändare och mottagare, för att tillförlitligt medge höga hastigheter. Bredband via fiber är fortsatt efterfrågat och i fokus på både kommunal och nationell nivå.

Mål 4 En resurseffektiv och resilient region utan klimatpåverkande utsläpp

DELMÅL	UTFALL	ÅR	
De årliga direkta utsläppen av växthusgaser ska vara mindre än 1,5 ton per invånare och utsläppen av växthusgaser ur ett konsumtionsperspektiv ska halveras	2,4 ton CO ₂ /capita	2018	↓
	8,87 ton CO ₂ /capita (konsumtion och nationell nivå)	2017	↑

De direkta växthusgasutsläppen per person i Stockholmsregionen har tidigare gått ner kraftigt men minskningen har stagnerat sedan 2012. Senast tillgängliga data (2018) visar att utsläppen har sjunkit till 2,4 ton per person. Det betyder att det finns behov av kraftfulla åtgärder för att målet 2030 ska nås. Den minskning som kan noteras beror både på att energianvändningen per person i Stockholmsregionen har minskat under perioden, men också på att den el som används produceras med allt mindre fossilbränsle (beräknat utifrån nordisk medelelmix). Detta är i sig positivt, men ligger egentligen utanför Stockholmsregionens direkta rådighet. En tydlig minskning i utsläppen motverkas av att utsläppen från transporter, som är den största utsläppskällan, ökade mellan 2016 och 2018.

En annan faktor som påverkar utvecklingen är att fossila bränslen har fasats ut från de olika uppvärmningssystemen i länet. I synnerhet har fjärrvärmebranschens stora omställning, från olja och kol till förnybar och återvunnen energi, bidragit. Sedan april 2020 är kolkraftvärmeverket i Värtan stängt, vilket kommer ha en positiv påverkan på andelen förnybar energi. En ytterligare bidragande och positiv faktor är att utsläppen har sänkts per capita trots befolkningstillväxten.

Att följa upp utsläppen av växthusgaser ur ett konsumtionsperspektiv syftar till att visa på de utsläpp som sker globalt till följd av den konsumtion som sker i regionen. Det saknas i dagsläget tillförlitliga data för att kunna redovisa utsläpp av växthusgaser ur ett konsumtionsperspektiv på regional nivå med utvecklingen följs upp på nationell nivå och används som en indikation för utvecklingen i Stockholmsregionen. Utsläppen till följd av svensk konsumtion har sedan början av 1990-talet legat på en nästan konstant nivå runt 12 ton per invånare. Under samma tid har landet också

haft en relativt hög tillväxt. Från år 2008 till 2017 har dock utsläppen minskat från 10,72 ton per capita till 8,87 ton per capita.

DELMÅL	UTFALL	ÅR	
Den årliga energianvändningen per invånare ska minska kontinuerligt till under 16 MWh, och regionens energiproduktion ska vara 100 procent förnybar	21,6 MWh per capita	2018	↘
	78,6% förnybara källor	2018	↗

År 2018 uppgick energianvändningen i regionen²¹ till 21,6 MWh per person. Energianvändningen sjunker inom bebyggelsesektorn trots att fastighetsytan har blivit större. Ökad effektivitet kan vara en trolig orsak till detta, men det finns även en stor årlig variation på grund av att vintrar är olika kalla. Transporternas energianvändning har minskat på tio år, vilket delvis beror på en sjunkande genomsnittlig förbrukning hos nyregistrerade bilar. Utfallet för 2018 visar dock en viss ökning i transportsektorns energianvändning, med en samtida ökning av antalet registrerade bilar och lätta lastbilar med ca 2,5 respektive 11,5 procent under samma period.

Stockholmsregionen ska vara en resurseffektiv region, vilket kräver en övergång från ändliga till förnybara energikällor. Energitillgången inom regionen ska senast år 2030 ske till 100 procent med förnybara bränslen. År 2018 uppgick andelen förnybara källor i Stockholmsregionens energiproduktion till 78,6 procent. Det sker en kontinuerlig utveckling för ökad andel förnybar energi i regionen, till exempel i form av investeringar i solceller, industriella satsningar på biodrivmedel och bioeldad fjärrvärme, och genom frikyla från vattendrag. Regionens elproduktion från vindkraft, lokalt producerade biobränslen och lokalt använd solenergi har ökat markant de senaste åren.

DELMÅL	UTFALL	ÅR	
Kollektivtrafikens andel av de motoriserade resorna ska öka med fem procentenheter jämfört med 2015 och minst 70 procent av alla resor inom länet ska ske med gång, cykel och kollektivtrafik, och cykelandelen ska vara 20 procent i enlighet med den regionala cykelplanen	kollektivtrafik: 47%	2019	↘
	kollektivtrafik, gång eller cykel: 57%	2019	↗
	cykel: 7%	2019	→

Kollektivtrafiken har idag och kommer i ännu större utsträckning framöver att ha en avgörande roll för invånarnas mobilitet. Av de motoriserade färdmedlen utgör resor med kollektivtrafik 47 procent av de totala resorna under vardagar vilket är en något lägre andel jämfört med 2015. Resterande andel utgörs av bilresor.

²¹ Detta är baserat på SCB:s regionala statistik, med komplettering baserat på tidigare års värden. Luckor för år 2014 fanns för: Vindkraft som kompletterades med värde från Holmen energi. Flytande (förnybara) inom sektorn Transporter där 2013 års uppgift har använts

Det regionala trafikförsörjningsprogrammet för Stockholmsregionen²² omfattar tre mål: ökat kollektivt resande, smart kollektivtrafik och attraktiv region. En utmaning är att analysera, hantera och planera för hur de olika typer av resor kan tillgodoses av icke-motoriserade resor i relation till bland annat bebyggelseutvecklingen.

Under 2019 genomfördes 57 procent av samtliga resor i länet med gång, cykel eller kollektivtrafik, vilket är en ökning med tre procentenheter från år 2015. Kollektivtrafiken har starkast ställning när det gäller vardagsresor till och från arbete medan bilen används mer frekvent på fritiden samt vid tjänsteresor. Totalt utgör cykelns andel av de regionala resorna sju procent, att jämföra med målet om 20 procent. Att resa med cykeln är vanligast vid resor till och från arbetet. Kollektivtrafiken har förhållandevis stark ställning för arbetspendlingen i länet, särskilt i och nära regioncentrum.

Vad gäller utvecklingen av cykeltrafik finns mycket som talar för att andelen cykelresor kommer att öka de kommande åren. Cykelbokslutet för år 2019 visar att 28 kilometer av det regionala cykelvägnätet byggdes ut eller åtgärdades under året.²³ En hög andel av väghållarna i länet uppfyller riktlinjerna för drift och underhåll och antalet väghållare som använder sopsaltning fortsätter att öka. Säkra skolvägar och informationskampanjer är de vanligaste cykelfrämjande åtgärderna.

DELMÅL	UTFALL	ÅR	
Hushållsavfallet ska ha minskat till högst 360 kilo per person och år och minst 70 procent, inklusive matavfallet, ska materialåtervinnas	440 kg per capita	2019	↘
	32% materialåtervinns	2019	→

Det insamlade hushållsavfallet i regionens kommuner har kontinuerligt sjunkit de senaste åren och uppgick år 2019 till 440 kg per invånare. Den totala avfallsmängden i regionen har dock ökat.

Idag kan hushållsavfallet i sin helhet ses som en resurs. En del av matavfallet rötas och rötresten återförs till jordbruket, medan resterande del av hushållsavfallet utgör bränsle för fjärrvärme- och elproduktion. Kommunerna ansvarar för ett relativt avancerat system för insamling och behandling. Ökad materialåtervinning och biologisk återvinning är en tydlig trend i Sverige. Samtliga 26 kommuner i regionen erbjuder insamling av matavfall.

Andelen avfall som går till materialåtervinning 2019 står stilla på 32 procent och det är långt kvar tills målet om 70 procent nås. I

²² Regionala trafikförsörjningsprogrammet 2017, Stockholms läns landsting

²³ Regionalt cykelbokslut 2019, Region Stockholm

Stockholmsregionen ökar insamlingen av matavfall och mängden matavfall som rötas till biogas. När det gäller hushållsavfall samlas främst förpacknings- och tidningsfraktionerna, visst farligt avfall samt elavfall in för återvinning. Textil tillhör det materialslag där det pågår mest innovation och teknikutveckling för att öka materialåtervinningen.

Stockholmsregionen ska vara Europas mest attraktiva storstadsregion

Stockholmsregionen i internationella rankingar

För att identifiera Stockholmsregionens styrkor och utmaningar i förhållande till andra storstadsregioner i världen har elva rankingar och index analyserats. Dessa är utvalda för sin koppling till vision och mål i RUF5 2050. Stockholmsregionen placeras påtagligt högt i rankingarna, i den högsta 10-percentilen i tio av elva rankingar och index, och strax utanför i ett index.

En tillgänglig region med god livsmiljö

Inom ramen för delmålet *En tillgänglig region med god livsmiljö* lyfts i de olika rankingarna perspektiv på transport och tillgänglighet utifrån indikatorer som mäter infrastruktur, tillgänglighet och anslutbarhet. Inom ramen för infrastruktur mäts transportinfrastruktur såväl som infrastrukturellerad säkerhet, digitala nätverk och digital säkerhet. Inom ramen för tillgänglighet mäts tillgång till rekreation, bostadsmarknad, ekonomisk utveckling, dagligvaruhandel, offentlig service och transporter.

EU Regional Competitiveness Index	1 (av 272)
Sustainable Cities Index	2 (av 100)
Quality of Living Ranking	23 (av 231)
Safe City Index	12 (av 60)

Stockholmsregionen befinner sig i den tionde percentilen i tre av fyra rankingar relaterad till målet. Stockholm utmärker sig särskilt positivt med perspektiv på hälsa, tillgänglighet och anslutbarhet men får en relativt sett lägre placering i Quality of Living Ranking,²⁴ möjligtvis på grund av höga

kostnader på exempelvis bostadsmarknaden. Den relativt låga placering i Safe City Index²⁵ påverkas främst av jämförelse i infrastrukturellerad säkerhet (ex. gångvänlighet, trafikrelaterade dödsolyckor).

En öppen, jämställd, jämlik och inkluderande region

Inom ramen för delmålet *En öppen, jämställd och inkluderande region* relaterar rankingarna till exempelvis politisk och socio-kulturell miljö samt förutsättningar för välmående. I rankingarna mäts faktorer kopplat till trygghet och säkerhet såsom intern stabilitet, brottslighet, effektivitet i

²⁴ Mercers (2019). *Quality of Living Ranking*. Hämtad 2020-10-09 från <https://mobilityexchange.mercer.com/Insights/quality-of-living-rankings>

²⁵ The Economist Intelligence Unit (2019). *Safe City Index*. Hämtad 2019-11-13 från <https://safecities.economist.com/wp-content/uploads/2019/08/Aug-5-ENG-NEC-Safe-Cities-2019-270x210-19-screen.pdf>

rättssystemet, polisnärvaro, begränsning i personlig frihet i vilken Stockholmsregionen utmärker sig särskilt positivt. Vidare har frihet mätts med perspektiv på såväl personlig frihet som pressfrihet.

Sustainable Cities Index	2 (av 100)	Grundläggande mänskliga behov och mänskliga rättigheter inkluderas i rankingarna. ²⁶ Bland dessa mäts tillgång till vatten och sanitet, skola och utbildning, hälsa och sjukvård samt möjligheter till inkludering. Ytterligare mätningar som gjorts och kan kopplas till målområdet är jämlikhet och jämställdhet såsom sysselsättningsgrad och lönegap mellan kvinnor och män samt kvinnlig representation inom politiken, HBTQI-acceptans, tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning, acceptans för migranter samt mänskliga rättigheter. ²⁷
EU Regional Social Progress Index	12 (av 240)	
Quality of Living ranking	23 (av 231)	
Equality in Europe City Index	2 (av 33)	

Stockholmsregionen befinner sig inom den tionde percentilen i alla fyra rankingar relaterat till målet och utmärker sig särskilt positivt inom sysselsättningsgrad mellan kvinnor och män, acceptans för migranter, jämlikhet i inkomst samt politiska och mänskliga rättigheter.

En ledande tillväxt- och kunskapsregion

EU Regional Competitiveness Index	1 (av 272)	Delmålet <i>En ledande tillväxt- och kunskapsregion</i> ekonomisk utveckling analyseras med rankingar/index som omfattar indikatorer kopplade till arbetsmarknad såsom sysselsättning och förutsättningar för näringsliv i form av sysselsättningsgrad, makroekonomisk stabilitet och arbetsmarknads- och ekonomisk potential, grad av innovation och FoU-utgifter, patentansökningar samt demografisk potential. ²⁸ Ett annat område som mätts inom ramen för rankingarna är utbildning bland annat genom andel grund- och högskoleutbildade, livslångt lärande, utländska doktorander samt universitetens ranking.
EU Regional Innovation Scoreboard	4 (av 272)	
Regional Potential Index	3 (av 66)	
Forbes 2000	22 (av 2000)	
Academic Ranking of World Universities	45 (av 1000)	
Sustainable Cities Index	2 (av 100)	

²⁶ Spotahome (2019). Equality in Europe City Index. Hämtad 2019-11-13 från <https://www.spotahome.com/equality-europe-city-ranking>

²⁷ EU (2020). Regional Social Progress Index. Hämtad 2021-01-22 från https://ec.europa.eu/regional_policy/en/information/maps/social_progress

²⁸ EU (2019). Regional Competitiveness Index. Hämtad 2019-11-13 från https://ec.europa.eu/regional_policy/en/information/maps/regional_competitiveness/#

I listorna placerar sig Stockholmsregionen mycket högt: på plats ett i Nordregios Regional Potential Index²⁹ respektive andra plats i EU:s Regional Innovation Scoreboard³⁰ inom EU men på fjärde plats när europeiska länder som inte är med i EU inkluderas. För de olika universiteten/högskolorna råder dock ett stort spann, Karolinska Institutet utmärker sig positivt och tar hem den 45:e platsen av totalt 1 000.³¹ Stockholmsregionen har också en särställning i Norden vad gäller globala huvudkontor och utmärker sig genom att husera 22 huvudkontor som finns med på Forbes Global 2 000-lista.³²

En resurseffektiv och resilient region utan klimatpåverkande utsläpp

De relaterade rankingarna som avser delmålet *En resurseffektiv och resilient region utan klimatpåverkande utsläpp* omfattar faktorer som har

Sustainable Cities Index	2 (av 100)
Safe City Index	12 (av 60)
Global Green Economy Index	2 (av 50)

mätts med perspektiv på i huvudsak tre områden: CO₂-utsläpp och avfall, resiliens samt grön ekonomi. Inom ramen för det första området har bland annat graden av CO₂-utsläpp, luftföroreningar, förnybar energi, avfallshantering samt ledarskap och klimatförändringar mätts. Inom det andra området ligger fokus på miljö kvalitet, grönyta, dricksvatten- och luftkvalitet samt miljörelaterade risker. Inom det tredje området lyfts effektiva sektorer, marknad och investeringar, innovation inom clean-tech och företagsrelaterad hållbarhet.

Stockholmsregionen utmärker sig särskilt positivt inom grön ekonomi och ligger på andra plats i Global Green Economy Index³³ liksom i Sustainable

²⁹ Nordiska Ministerrådet (2020). *State of the Nordic Region*. Hämtad 2020-10-09 från <https://pub.norden.org/nord2020-001/#18421>

³⁰ EU (2019). *Regional innovation Scoreboard*. Hämtad 2019-11-13 från <https://op.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/ce38bc9d-5562-11e7-a5ca-01aa75ed71a1/language-en/format-PDF/source-99532255> respektive <https://ec.europa.eu/growth/sites/growth/files/ris2019.pdf>

³¹ Shanghai Ranking (2020). *Academic Ranking of World Universities*. Hämtad 2020-10-09 från <http://www.shanghairanking.com/ARWU2020.html>

³² Forbes (2020). *The World's Largest Public Companies*. Hämtad 2020-10-09 från <https://www.forbes.com/global2000/list/> samt *Region Stockholm (2020). Det globala Stockholm*. Hämtad 2020-10-09 från <http://www.rufs.se/publikationer/2020/globalasthlmrapporten/>

³³ Dual Citizen LLC (2016). *Global Green Economy Index*. Hämtad 2019-11-13 från <https://dualcitizeninc.com/GGEI-2016.pdf>

Cities Index.³⁴ I rankingen med fokus på resiliens, Safe Cities Index, ligger Stockholmsregionen trots hög placering i de andra rankingarna, på 12:e plats, vilket förklaras av bristande resiliens inom infrastrukturen.

Stockholmsregionen jämfört med europeiska regioner

Den europeiska jämförelsen med koppling till visionen åskådliggörs med elva indikatorer hur Stockholmsregionen presterar i relation till tio andra storstadsregioner i Europa: Amsterdam, Barcelona, Berlin, Dublin, Helsingfors, Köpenhamn, Milano, München, Oslo och Paris.

Mål: En tillgänglig region med god livsmiljö	UTFALL	ÅR	PLATS
Det är lätt att hitta bostad till ett acceptabelt pris	9 %	2019	8 ⇄ 8

Eurostats *Urban Audit Perception Survey* är en intervjuundersökning som syftar till att fånga invånarnas uppfattning om livskvalitet i sina respektive städer. År 2019 instämde nio procent av invånarna i Stockholm (staden) i påståendet: *Det är lätt att hitta bra bostäder till ett acceptabelt pris*. Det är två procentenheter högre än 2015, men en procentenhet lägre än 2012. Paris och Köpenhamn placerar sig sist, där 6,1 respektive 8,8 procent instämmer i påståendet. Bilden stämmer överens med bostadssituationen i Stockholmsregionen. För att Stockholmsregionen på sikt ska få en bättre placering i denna europeiska jämförelse är genomförandet av den regionala prioriteringen *Öka bostadsbyggandet och skapa attraktiva livsmiljöer* av stor betydelse.

Mål: En öppen, jämställd, jämlik och inkluderande region	UTFALL	ÅR	PLATS
Förväntad medellivslängd	83,0 år	2018	5 ⇄ 5

Stockholmsregionen låg 2018 precis under toppskiktet, på en femteplats, bland jämförelseregionerna vad gäller förväntad medellivslängd (83 år). Paris hade den högsta (84,5 år) och Berlin den lägsta (80,8 år). Den beräknade medellivslängden i Stockholmsregionen har ökat med knappt två år mellan 2006 och 2018. Ökningen har varit relativt jämn över hela den observerade perioden, dock med en avmattning den sista perioden. Trots att det finns en del mer eller mindre kraftiga fluktuationer mellan åren är trenden positiv för samtliga regioner i jämförelsen. Det finns en risk att

³⁴ Arcadis (2016). *Sustainable Cities Index*. Hämtad 2020-10-09 från <https://www.arcadis.com/en/global/our-perspectives/sustainable-cities-index-2018/citizen-centric-cities/>

dödligheten i samband med Covid19 kommer att ha negativa effekter på medellivslängden i Europa.

Mål: En öppen, jämställd, jämlik och inkluderande region	UTFALL	ÅR	PLATS
Sysselsättningsgrad	84,9 %	2019	1 ⇌ 1

I jämförelse med de europeiska storstadsregionerna har Stockholmsregionen under den senaste tioårsperioden legat med i toppskiktet vad gäller sysselsättningsgrad. Särskilt kvinnors sysselsättningsgrad sticker ut där Stockholmsregionen har presterat väl under en längre tid. Stockholmsregionen har tillsammans med regionerna München, Köpenhamn, Amsterdam och Oslo en sysselsättningsgrad över 80 procent. Mellan åren 2008 och 2010 sjönk sysselsättningsgraden med drygt två procentenheter i Stockholmsregionen, därefter har utvecklingen varit god. Under perioden 2010–2019 ökade sysselsättningsgraden för kvinnor i Stockholm med 4,9 procentenheter och för män med 2,7 procentenheter. Förutom konjunkturläget kan sysselsättningsgraden påverkas av befolkningens åldersfördelning, hur många som deltar i gymnasial eller eftergymnasial utbildning, hur väl arbetsmarknaden fungerar och hur olika arbetsmarknadspolitiska program är utformade. Jämförelser länder emellan ska göras med viss försiktighet då exempelvis en del av dem som deltar i arbetsmarknadspolitiska program räknas som sysselsatta i Sverige, vilket inte är fallet i alla länder.³⁵

Mål: En öppen, jämställd, jämlik och inkluderande region	UTFALL	ÅR	PLATS
Arbetslöshet 15–24 år	19,9 %	2019	8 ↓ 10

Bland unga i Stockholmsregionen, 15–24 år, var arbetslösheten 19,9 procent 2019, vilket placerar Stockholmsregionen näst sist bland jämförelseregionerna. Endast Barcelona (26,2 procent), presterar sämre än Stockholm. Det går inte att skönja ett entydigt mönster i utvecklingen av ungdomsarbetslöshet bland regionerna. Vissa regioner drabbades hårt av finanskrisen 2008. Här sticker Barcelona och Dublin ut med stora nedgångar, för Stockholmsregionens del kom nedgången istället några år senare.

Mål: En öppen, jämställd, jämlik och inkluderande region	UTFALL	ÅR	PLATS
Unga som varken arbetar eller studerar	5,0 %	2019	4 ⇌ 4

Stockholmsregionen har haft en hög tillväxt och således är det anmärkningsvärt att arbetslösheten bland unga vuxna, trots en nedåtgående trend, fortfarande är på en relativt hög nivå. Dock kan det vara så att fler som studerar i Stockholmsregionen, i jämförelse med övriga

³⁵ www.ekonomifakta.se

regioner, väljer att söka jobb vid sidan av studierna och därmed finns med i arbetslöshetsstatistiken. Detta kan beaktas genom att studera andelen unga som varken arbetar eller studerar. I Stockholmsregionen uppgår andelen unga som varken arbetar eller studerar till fem procent 2019, den fjärde lägsta andelen, vilket är lägre än 2017 (5,8 procent). Det är också markant lägre än den uppmätta arbetslösheten för gruppen.

Mål: En öppen, jämställd, jämlik och inkluderande region	UTFALL	ÅR	PLATS
Staden du bor i är en bra plats för utrikesfödda att bo på ³⁶	80%	2019	7

I den senaste enkäten Quality of Life in European Cities³⁷ från Eurostat 2019 svarar nära 80 procent ja på påståendet om *staden du bor i är en bra plats att bo på för utrikes födda?* Stockholm placeras på sjunde plats, framför enbart Berlin, Köpenhamn och Paris (Milano var inte med i jämförelsen). I Quality of Life in European Cities³⁸ från 2015 låg Stockholm på tionde plats vad gäller påståendet, *utrikes födda (foreigners) som bor i staden är välintegrerade*, med 38 procent som instämmer med påståendet, sist i jämförelsen. Sverige och Stockholmsregionen har under de senaste åren tagit emot en relativt större andel flyktingar jämfört med andra europeiska länder och regioner. I en europeisk jämförelse är utmaningen att få ett inkluderande samhälle därmed relativt större i Stockholmsregionen. Som en konsekvens av de restriktioner som införts med anledning av Covid-19 har ett försämrat arbetsmarknadsläge i Sverige och Stockholmsregionen uppstått. Detta har haft, och kommer att ha, negativa konsekvenser för en stor andel utrikes födda då gruppen är överrepresenterad bland de som redan innan pandemin hade en svag koppling till arbetsmarknaden.

Mål: En ledande tillväxt- och kunskapsregion	UTFALL	ÅR	PLATS
Bruttoregionalprodukt	50 500 PPS	2018	6 ⇨ 6

Bruttoregionalprodukt (BRP) är ett mått på den totala ekonomiska aktiviteten i en region under en tidsperiod, vanligen ett år. En hög BRP per capita är en indikation på en hög produktivitet i regionen. Det kan uttryckas som värdet av total konsumtion av varor och tjänster, bruttoinvesteringar samt export minus import. När BRP ökar är det en indikation på ekonomisk tillväxt i regionen. Stockholmsregionen har i jämförelsen den sjätte högsta bruttoregionalprodukten per capita där Dublin följt av München och Paris

³⁶ På grund av förändrad fråga i enkätundersökning går ej att jämföra med tidigare år

³⁷ Quality of Life in European Cities 2020

³⁸ Quality of Life in European Cities 2015

intar de tre topplaceringarna. Stockholm placeras något efter Köpenhamn men före Oslo och Helsingfors.³⁹

Mål: En ledande tillväxt- och kunskapsregion	UTFALL	ÅR	PLATS
Andel befolkning med högre utbildning, 25–64 år	53 %	2019	2 ↓ 3

En hög andel högskoleutbildade ökar en regions attraktionskraft och är en viktig förutsättning för att företag och organisationer ska stanna kvar eller välja att etablera sig i en region. I Stockholmsregionen var 53 procent av 25–64-åringarna högutbildade år 2019. Stockholm närmar sig Oslo som har högst andel högutbildade, snittet för EU-27 var 31,6 procent. Andelen högutbildade kvinnor i regionen är högre än andelen högutbildade män. Betydelsen av att ha en hög andel högskoleutbildade kommer sannolikt även fortsättningsvis vara en faktor för Stockholmsregionens attraktivitet. Med många kunskapsintensiva företag inom en rad olika branscher kommer en ökad andel högskoleutbildade vara avgörande för konkurrenskraft och tillväxt i Stockholmsregionen.

Mål: En ledande tillväxt- och kunskapsregion	UTFALL	ÅR	PLATS
Investeringar i FoU som andel av BRP.	3,8 %	2017	3 ⇌ 3

Enligt EU:s 2020-strategi ska FoU-investeringar som andel av BRP uppgå till minst tre procent. FoU-investeringarna i Stockholmsregionen har under en längre tid uppfyllt detta mål. Region Stockholm har i RUFS 2050 satt upp ett mål om att privata och offentliga investeringar i FoU ska uppgå till minst 4,5 procent av BRP år 2030. 2017 uppgick investeringarna på 3,7 procent, vilket gav Stockholms län en tredjeplats i jämförelsen, efter Köpenhamn på 4,8 procent och München på 4,1 procent. Dublin ligger sist på listan med 0,5 procent. Köpenhamn och München har toppat listan varje år sedan 2007.

Mål: En ledande tillväxt- och kunskapsregion	UTFALL	ÅR	PLATS
Utsläpp av växthusgaser, Sverige	5,4 ton/capita	2018	1 ⇌ 1

De siffror som är tillgängliga och kan användas för europeiska jämförelser är framtagna per land och inte per region. Vid jämförelse med övriga länder, i vilka de storstadsregioner som Stockholmsregionen jämförs med ligger, hade Sverige år 2018 det lägsta koldioxidutsläppet (5,4 ton per år och invånare) jämfört med Irland som hade det högsta (13,3 ton per år och invånare). Sedan år 2010 har Sveriges koldioxidutsläpp minskat med ca 23 procent. Trots att Sverige och Stockholmsregionen har förhållandevis låga

³⁹ I jämförelsen används PPS (power purchasing standard), en artificiell valuta för att jämföra regionernas BNP

utsläpp i en europeisk jämförelse krävs dock ett kraftfullt fortsatt arbete för att nå de uppsatta nationella och regionala klimatmålen.

Mål: En ledande tillväxt- och kunskapsregion	UTFALL	ÅR	PLATS
Andel förnybar energi i slutkonsumtion, Sverige	54,6 %	2018	2 ⇨ 2

När Sverige jämförs med de länder i vilka jämförelseregionerna är hemmahörande uppvisas stora skillnader vad gäller andelen förnybar energi i förhållande till respektive länders totala energiförbrukning. Andelen förnybar energi av den totala energiförbrukningen har dock ökat i samtliga länder sedan år 2008. Norge har den högsta andelen förnybar energi och Sverige har under perioden 2008 – 2018 legat på andra plats. För 2018 uppgick andel förnybar energi i Sverige till 54,6 procent. Det är främst de nordiska länderna som visar på hög andel av förnybar energi i slutkonsumtionen.

Stockholmsregionens hållbara utveckling

Vid FN:s toppmöte 25 september 2015 antog världens stats- och regeringschefer Agenda 2030 med dess 17 globala mål för hållbar utveckling. Världens länder har åtagit sig att fram till år 2030 leda världen mot en hållbar och rättvis framtid, att utrota fattigdom och hunger överallt, att bekämpa ojämlikheter inom och mellan länder, att bygga fredliga, rättvisa och inkluderande samhällen, att förverkliga de mänskliga rättigheterna och främja jämställdhet och kvinnors och flickors egenmakt samt att säkerställa ett varaktigt skydd för planeten och dess naturresurser.

Omställningen till ett mer hållbart samhälle pågår över hela landet. Kommuner och regioner satsar på en hållbar samhällsutveckling. Stora delar av näringslivet ser hållbarhet som en konkurrensfördel och många företag har gjort ett gemensamt åtagande om att bidra till att uppfylla agendans mål. Civilsamhället visar vägen genom egna insatser och genom att påverka beslutsfattare. Ett stort antal myndigheter har enats om en gemensam avsiktsförklaring för agendan. Universitet och högskolor bidrar med ledande forskning för hållbar utveckling. Allt fler människor i Sverige uppger att hållbarhet påverkar deras konsumtionsbeslut. Många svenska samhällsaktörer bidrar även till en hållbar utveckling globalt och till omställning runt om i världen. Agenda 2030 är en universell och odelbar agenda som inrymmer 17 globala mål för hållbar utveckling med 169 delmål och 230 indikatorer. Av de 169 delmålen bedöms cirka 90 delmål ha relevans för regional och lokal nivå. De övriga delmålen har ett större fokus på den globala nivån och mellanstatliga förhållanden. I bilden redovisas de 17 globala målen med en kort beskrivning.



I tabellen nedan redovisas sammanfattningsvis hur delmålens utveckling ger en indikation för Stockholmsregionens bidrag till måluppfyllelse av respektive globalt hållbarhetsmål.

Globalt mål Utveckling utifrån RUF5 2050:s delmål



Fattigdom i svenskt sammanhang ska relateras till den svenska levnadsstandarden. En ökad förvärvsfrekvens och en större andel elever som får gymnasiebetyg inom tre år innebär viktiga förutsättningar för att fler kan försörja sig själv. Att invånare blir äldre är en indikation på bättre hälsa. Däremot finns inomregionala skillnader vad gäller medellivslängden.



Utifrån individens perspektiv är egen försörjning viktigt som ekonomisk förutsättning för att kunna köpa livsmedel. Indikatorerna visar en positiv utveckling för andel förvärvsarbete. Medellivslängden ökar jämfört med föregående år och är en indikation på att invånare har tillgång till mat med bra nutritionsvärden.



Tio delmål i RUF5 2050 har en koppling till några av de hälsofrämjande faktorerna. Indikatorer för utbildning, arbete, luftkvalitet, medellivslängd, växthusgaser visar en positiv utveckling som förutsättningar för god hälsa. Upplevelsen av otrygghet och oro varierar med bakgrundsfaktorer som till exempel ålder, bakgrund, tidigare erfarenhet av brott och förtroende för rättsväsendet.



Målen i RUF5 2050 gällande utbildningsnivå hos befolkningen har haft en positiv trend de senaste åren. Fler unga fullföljer gymnasiet med en godkänd gymnasieexamen och andelen sysselsatta med högre utbildning ökar. Sysselsatta inom kunskapsintensiva yrken är även den hög men har minskar något.



Sverige är på många sätt ett av de mest jämställda länderna i världen. Dock finns skillnader i förutsättningar för män och kvinnor. Förvärvsfrekvensen för utrikes födda kvinnor är markant lägre än för utrikes födda män. För RUF5 delmål om andelen sysselsatta med högre utbildning uppfyller kvinnor målet, men inte män.

Globalt mål Utveckling utifrån RUFS 2050:s delmål


De som har bostad har tillgång till vatten och sanitet. Ökat bostadsbyggande säkerställer därmed tillgång till vatten och sanitet. Husavfallet minskar vilket ger förutsättningar för en bra sanitet. Det insamlade hushållsavfall per person minskar samtidigt som totala avfallsmängderna har ökat i regionen. Andelen avfall som går till materialåtervinning ligger stabilt på 32 procent, vilket är långt ifrån målet om 70 procent.



År 2018 uppgick energianvändningen i regionen till 21,6 MWh per person. Energianvändningen sjunker inom bebyggelsesektorn trots att fastighetsytan har blivit större. Transporternas energianvändning har minskat på tio år, men utfallet för 2018 visar en viss ökning i transportsektorns energianvändning. Andel förnybara källor i Stockholmsregionens energiproduktion år 2018 uppgick till 78,6 procent. Regionens elproduktion från vindkraft, lokalt producerade biobränslen och lokalt använd solenergi har ökat markant de senaste åren.



Arbetsvillkoren bedöms vara anständiga med rådande lagstiftning och regelverk. Förvävsfrekvensen, andel sysselsatta med högre utbildning samt andel sysselsatta i kunskapsintensiva yrken är hög men minskar något. Antal nystartade företag har minskat, här följs trenden i riket. Etableringsfrekvensen för nystartade företag var 2019 högst i Stockholms län med 13,7 företag per 1 000 invånare. Tillgång till bredband har ökat. Regionens insatser riktade till näringslivet ökar konkurrenskraften och näringslivets hållbara tillväxt.



Delmålen om kollektivtrafik visar små ändringar, under 2019 genomfördes 57 procent av samtliga resor i länet med kollektivtrafik, cykel eller gång – en ökning med tre procentenheter år 2015. Antal nystartade företag och offentliga investeringar i FoU har minskat och energianvändningen har ökat vilket påverkar måluppfyllelse negativt. Utvecklingen för högutbildade sysselsatta, andel sysselsatta i kunskapsintensiva yrken är hög men når inte till ambitionerna i RUFS. Tillgång till bredband har ökat.



Det finns en skillnad i förvävsfrekvensen för utrikes födda och inrikes födda. Gapet har dock minskat under de senaste åtta åren och förvävsfrekvensen har ökat för utrikes födda. Delmålen för bland annat medellivslängd, gymnasieexamen, tillit och nystartade företag visar en ojämlig fördelning mellan länets kommuner.

Globalt mål Utveckling utifrån RUFS 2050:s delmål

Bostadsbyggandet har saktat av vilket får konsekvenser för den sociala hållbarheten. Den tidigare nedåtgående trenden för utsattheten för brott har avstannat. Tillgången till bredband i regionen samt andelen förnybara källor i energiproduktionen har ökat. Andelen av hushållsavfallet som återvinns har minskat. Genom identifierade insatser kopplade till de regionala prioriteringarna arbetar Stockholmsregionen för att skapa attraktiva livsmiljöer, länka samman och skapa fler stadsmiljöer, bostäder för alla oavsett inkomst och främja innovativ och hållbar industrialisering.



Det är enbart möjligt att följa upp utsläpp till följd av konsumtion på nationell nivå. Sedan början av 1990-talet har utsläpp till följd av konsumtion legat relativt konstant under en period med relativt hög tillväxt. Hushållsavfall är en resurs och energiråvara, andelen insamlat avfall har de senaste åren varit stabil men långt ifrån det regionala målet.



Regionen har generellt en god tillgänglighet med kollektivtrafik, och kollektivtrafiken är i några fall konkurrenskraftig med bilen. Andelen förnybara källor i energiproduktionen är 78,6 procent och ökar. Andelen av hushållsavfallet som samlats in för återvinning ligger minskar per person.



I RUFS 2050 finns inga specifika delmål för att mäta utvecklingen av hav och marina resurser. Mängden av hushållsavfall kan ses som en indikation på föroreningar i hav och vatten. Mängden av hushållsavfall per person har minskat vilket är positivt, dock har andelen av hushållsavfallet som återvinns inte ökat i den takt som krävs för att nå målet.



Fjärrvärmebranschens stora omställning, från olja och kol till förnybar och återvunnen energi är ett sätt att värna naturens resurser. Ett annat är att öka andelen materialåtervinning. Insamlingen av matavfall och mängden matavfall som rötas till biogas har ökat.



För att uppnå målet på global nivå bör även människor på regional nivå känna trygghet och tillit. Delmålet om tillit, trygghet och utsatthet för brott visar dock att utvecklingen har stannat av och ligger på samma nivå som föregående år. Lite mindre än hälften (49 procent) av befolkningen 16–84 år uppger 2020 att de har mycket eller ganska stort förtroende för rättsväsendet och de enskilda myndigheterna som helhet, vilket är på ungefär samma nivå som 2019.

Globalt mål Utveckling utifrån RUF5 2050:s delmål

Detta delmål handlar framförallt om globalt partnerskap och är snarare ett mål på hur Agenda 2030 genomförs. Region Stockholm är en av 16 regioner som deltar i det treåriga projektet Lokala Sverige, vilket drivs av Svenska FN-förbundet och SKR. Deltagandet bidrar till måluppfyllelse genom erfarenhetsutbyte av implantering av Agenda 2030. Stockholm som Sveriges tillväxtmotor har en ledande roll och möjlighet att utbyta erfarenhet och kompetens.

Genomförande av de regionala prioriteringarna

Drygt 250 insatser har identifierats inom Region Stockholms ansvarsområden som bedöms bidra till genomförandet av de regionala prioriteringarna i RUF5 2050. Den övergripande bilden visar på ett mycket stort engagemang från hela Stockholmsregionen.

Pågående arbete

Intensivt arbete pågår inom alla nio regionala prioriteringar bland aktörer i Stockholmsregionen. Samverkan och samordning är nycklar för att stärka genomförandet då ingen aktör ensam är varken ansvarig eller har möjlighet att göra hela jobbet. Såväl offentlig som privat sektor bidrar för att bidra till en hållbar utveckling av Stockholmsregionen genom stora som små insatser för såväl individer, grupper som hela regionens invånare, miljö och ekonomiska utveckling.

Regional Prioritering 1: Öka bostadsbyggandet och skapa attraktiva livsmiljöer



De identifierade insatserna som kopplar till denna regionala prioritering sker främst genom kunskapsuppbyggnad och dialog, men även genomförande i form av konstnärlig gestaltning i offentliga miljöer, utbyggnad av tunnelbana samt finansiering av Konserthuset och Kungliga

filharmonikerna.

Regionens olika aktörer träffas regelbundet i olika sammanhang för att diskutera aktuella frågeställningar, men även för att gemensamt landa i vilka utmaningar som finns på dagens bostadsmarknad och hur de olika aktörerna kan bidra utifrån sina mandat. Samverkan sker även med Region Skåne, Västra Götalandsregionen och Göteborgsregionen. Såväl Regeringskansliet som Boverket bedriver en mängd olika utredningar som har bäring på den regionala prioriteringen och som följs. En mängd kunskapsunderlag har tagits fram under året.

Region Stockholm har 2020 fortsatt bedrivit regionala bostadssamtal med Storsthlm, Stockholms stad och Botkyrka kommun. Dessa samtal syftar till att få en regional samsyn kring vilka utmaningar som finns inom Stockholmsregionen och vad som behöver tillkomma för att trygga en hållbar bostadsförsörjning. Region Stockholm medverkar även på möten

med kommunerna i tidiga planeringskedan som Länsstyrelsen anordnar i samband med kommunernas arbeten med riktlinjer för bostadsförsörjning.

Flertalet insatser relaterar till att skapa attraktiva livsmiljöer genom bland annat utreda hur bebyggelseutvecklingen kan ske i kollektivtrafiknära lägen, utbyggnad av tunnelbana, digitalisering och tillgängliggörande av upplevelsevärden av de gröna kilarna. Det handlar också om att studera trafikbullersituationen och utomhusluften i regionen och att öka kunskaperna om klimatanpassning och hur ett förändrat klimat påverkar livsmiljön.

Offentlig konst, konst i vårdmiljöer och i kollektivtrafiken samt att erbjuda upplevelser med hjälp av VR-teknik är andra områden som stärker livsmiljön i Stockholmsregionen. Att dokumentera människors vardag i de åtta regionala stadskärnorna syftar till att synliggöra och öka förståelsen av hur det är att leva, verka och besöka Stockholmsregionen.

En attraktiv livsmiljö omfattar många olika insatsområden såsom trygghet, tillgång till bostäder, arbetsplatser, utemiljöer, service, kollektivtrafik, arkitektur och störningsfri miljöer. De redovisade insatserna är därför diversifierade och bidrar på olika sätt till att öka bostadsbyggandet och skapa attraktiva livsmiljöer. Länets kommuner och branschens aktörer spelar en nyckelroll inom denna prioritering och Region Stockholm kan bidra med en arena för dialog och nätverkande, samverkan och samordning samt kunskapsutveckling. Många utmaningar kvarstår, så som att enas kring vad en god stadsmiljö är, vilka byggstenar det innehåller och hur vi gemensamt skapar attraktiva livsmiljöer i en starkt växande storstadsregion.

Styra mot ett transporteffektivt samhälle



De identifierade insatserna handlar om genomförande och kunskapsuppbyggnad i form av utbyggnad av tunnelbana och Spårväg Syd, ÅVS framkomlighet stombuss samt revidering och genomförande av cykelplan. Specifika projekt och utredningar så som Fordonsdalen, Elvägpilot på väg 73 och forskningssamarbete med KTH ökar bredden, kunskapen och möjliggör genomförande framöver. Gemensamt kan dessa insatser styra mot ett transporteffektivt samhälle på flera nivåer. Det bygger på att insatserna fortsätter att genomföras.

Godsstrategin behandlar hanteringen av gods- och nyttotrafik. Inom detta område finns potential att samverka regionalt för att få till stånd en

överflyttning av gods från väg till järnväg, att effektivisera godshanteringen såväl som att öka framkomligheten för nyttotrafiken.

Fortsatt samverkan mellan flera olika förvaltningar inom Region Stockholm, kommunerna och akademien kan öka möjligheterna och potentialen i kollektivtrafiknära bebyggelseutveckling. Det finns många och stora vinster i att utveckla såväl bostadsbebyggelse som arbetsplatser och fritidsaktiviteter kollektivtrafiknära. Samtidigt som kollektivtrafiken behöver mark och utrymme att utvecklas, behövs en fördjupad dialog och samverkan kring markanvändning.

Övriga insatser som bidrar till genomförandet av denna prioritering handlar om en ökade satsningar för cykel i form av det årliga cykelbokslutet, medlemskap i Svenska cykelstäder samt arbetet med att integrera cykel i kollektivtrafiken. Utbyggnadstakten av det regionala cykelvägnätet ökar vilket bidrar till ökade möjligheter till aktiv mobilitet och kombinationsresor.

Region Stockholm kan fortsatt erbjuda en arena för dialog och kunskapsutbyte som i sin tur kan leda till en ökad regional samordning för genomförandet av denna regionala prioritering på flera olika nivåer. Region Stockholms arbete med länsplanen för regional transportinfrastruktur och regionalt trafikförsörjningsprogram bör kunna skapa långsiktiga förutsättningar för genomförandet av denna regionala prioritering.

Ta tillvara kompetensen och underlätta matchningen på arbetsmarknaden



Pågående insatser kopplade till den regionala prioriteringen genomförs delvis i form av strukturfondsprojekt med finansiering av den europeiska socialfonden (ESF), men även från aktörer inom Stockholmsregionen. De redovisade projekten samlar många relevanta aktörer i regionen som kommuner, Arbetsförmedlingen, samordningsförbund, sociala entreprenörer, företag, arbetsgivare, med flera.

Ett förslag till regional handlingsplan för Europeiska socialfonden 2021–2027 (ESF+) har tagits fram för att ge den nationella planen en regional prägel, beslut om handlingsplanen förväntas tas i början av 2021. Förslag till utlysningar och principer för prioritering kommer att tas fram för att öka möjligheterna att beviljade ansökningar verkligen leder till regional nytta med kopplingen till målen och regionala prioriteringar i RUF5 2050.

Bazaren har genomförts två gånger under året, en i februari och en digital i december. Detta bidrar på ett direkt och konkret sätt till att människor i Stockholmsregionen får ett jobb och kan försörja sig själva. Andra åtgärder så som Kompetensarena Stockholm, samverkan mellan Region Stockholm och Karolinska institutet samt medverkan i En Bättre Matchning ökar den regionala samsynen och kunskapen. Kompetensarena Stockholm ska skapa förutsättningar för en ökad regional samordning för genomförandet av denna regionala prioritering. Region Stockholm tillsammans med regionala aktörer tar fram en förstudie för att kartlägga behov och intressen för att starta ett teknikcollege i första hand med fokus på yrkesinriktad utbildning för vuxna.

Region Stockholm delar årligen ut bidrag till folkbildningens aktörer vilka spelar en viktig roll för kompetens-, kunskaps-, kultur- och demokratiutveckling för regionens invånare. Dessutom ska en Folkbildningsstrategi för Stockholmsregionen beslutas under 2021. Region Stockholm deltar i Stockholms stads arbetet med att erbjuda praktikjobb inom tunnelbaneprojekten, samt yrkesmentorsprogram inom byggsektorn liksom fortbildning inom vården. Allt för att öka invånarnas möjligheter till att nå sin fulla potential inom arbetslivet.

För att uppnå ett varaktigt och långsiktigt genomförande av prioriteringen finns ett tydligt behov av ökad regional samordning. Det regionala strukturfondspartnerskapet och förvaltande myndigheter för ESF-rådet bedöms ha en nyckelroll i för denna prioritering. En fortsatt mobilisering och systematisk dialog och samverkan med nyckelaktörer i regionen för att stärka samsynen på mål och möjliga vägar för att möta utmaningarna krävs. Var och en utifrån sina respektive uppdrag och roller kan då med ökad kraft ta ansvar för, eller identifiera gemensamma regionalt prioriterade insatser som kan genomföras i samverkan.

Nå en jämlik och förbättrad folkhälsa och bidra till att sluta hälsogapet



Pågående insatser kopplade till denna regionala prioritering genomförs främst i form av projekt eller framtagande av strategier och kunskapsunderlag. Det är svårt att bedöma om de redovisade insatserna på kort sikt kan bidra till att nå en jämlik och förbättrad folkhälsa men de bedöms skapa förutsättningar för att uppnå resultat på längre sikt. Region Stockholms genomförandet av Framtidens hälso- och sjukvård samlar främst vårdgivare och samverkar

bland annat med länets kommuner för få till stånd hög tillgänglighet, god kvalitet och delaktighet samt hög effektivitet.

Region Stockholm har under året arbetat med framtagande av en modell för att stärka det strategiska folkhälsoarbetet i Stockholmsregionen. Modellen ska revideras och konkretiseras tillsammans med regionens aktörer under 2021 för att få största möjliga genomslag. Länsstyrelsen i Stockholm har fått ett regeringsuppdrag 2019–2021 som handlar om att utveckla metoder och arbetssätt för samordning av regionalt arbete för en god och jämlik folkhälsa utifrån de åtta nationella målområdena för folkhälsoarbetet. Som första aktör i Sverige har Region Stockholm infört Hälsoobligationer i syfte att förebygga uppkomsten av diabetes typ 2 genom nya finansiella lösningar.

Den gestaltade miljön såväl som möjligheten att göra aktiva resval har en stor påverkan på folkhälsan. Detta gäller såväl i den offentliga miljön, i vårdmiljöer som i bostadsområden och i hemmet. Flertalet insatser handlar därför om kunskapsutveckling, bidragsgivning och dialoger kring dessa utmaningar. Framtagandet av policys och strategier, så som Folkhälsopolicy, Hållbarhetsstrategi, Idrottsstrategi, Skogsstrategi och Livsmedelsstrategi syftar till att öka förutsättningar för ett hållbart liv i Stockholmsregionen.

Arbetet inom Kilsamverkan handlar om att öka invånarnas tillgång till de gröna kilarna i länet, revideringen, genomförandet av den regionala cykelplanen handlar om att skapa förutsättningar för ett ökat cyklande i regionen och kartläggningen och analysen av tillgången till olika typer av samhällsservice pågår. Som ett led i att sprida kunskap kring folkhälsa i samhällsplanering anordnar Region Stockholm Forum för regionplanering med tema hälsosam planering.

Ett flertal listade insatser handlar om punktinsatser inom ett specifikt område såsom ANDT, Cannabisbruk, psykisk hälsa, ofrivillig ensamhet, HIV, hedersrelaterat våld och förtryck samt våld i nära relationer. Dessa insatser är viktiga ur ett individperspektiv och samlat även ur ett regionalt folkhälsoperspektiv. Många insatser fokuserar på preventiva åtgärder, för att förhindra ohälsa såväl som att öka kunskapen om folkhälsoläget så som Folkhälsokollen.

Region Stockholm har, utifrån sitt ansvar för hälso- och sjukvård, en självklar roll i att erbjuda en ökad samordning för genomförandet av denna regionala prioritering. Dessutom arbetar Region Stockholm brett i frågan

inom ansvarsområdena regional kompetensförsörjning, fysisk planering och god bebyggd miljö. Det är viktigt att kompetens på arbetsmarknaden tillvaratas genom jobbmatchning för att öka andelen individer som är aktiva i arbetslivet.

Stärka förutsättningarna för alla barn och unga att gå vidare till studier och arbete



Kommuner har ansvar för utbildning av barn och unga. Regionens kommuner har inte tillfrågats att redovisa insatser i uppföljningen av denna regionala prioritering och redovisningen av pågående insatser är därmed något missvisande för genomförandet. De redovisade insatserna är till stora delar projekt som drivs med stöd av den europeiska socialfonden (ESF), statsbidrag eller Region Stockholms hållbarhets- och skärgårdsanslag.

De listade insatserna handlar om att öka möjligheterna för unga att få behörighet till gymnasieskolan genom att bland annat främja skolnärvaro, öka kunskaperna kring unga som av hälsoskäl har svårt att vara på plats i skolan. Det handlar också om att öka möjligheterna till forskning på området och att stärka samverkan inom regionen i dessa frågor.

Länets kommuner samt Håbo kommun samverkar i en Gemensam gymnasierregion. Att gå gymnasiet är en förutsättning för att gå en högre utbildning och komma in på arbetsmarknaden. Genom en gemensam gymnasierregion ges Stockholmsregionens elever ökade möjligheter till likvärdig gymnasieutbildning.

Förstudie kring etablering av Fritidsbanken i Stockholmsregionen är ett samarbete som fått medel för att tillhandahålla sportutrustning för utlåning riktat till barn och unga. Region Stockholm samverkar med Stockholms stad och Karolinska institutet för att alla barn ska få tillräcklig fysisk aktivitet i ett projekt som heter Rörelseprojektet. Ett aktivt fritidsliv främjar förutsättningarna för att gå vidare till studier och arbete.

En dialog bör föras med länets kommuner och Storsthlm för att få en bättre bild om vilka insatser som pågår inom ramen för denna regionala prioritering innan en analys kan göras om en ökad regional samordning behövs för genomförandet, och i så fall på vilket sätt och med vilka aktörer. En ökad kunskap om ungas livsvillkor generellt, men också i den regionala kontexten, är dock avgörande för ett stärkt genomförande. Ungdomsperspektiv i verksamheter leder till målgruppsanpassade insatser.

Inflytande och delaktighet från de unga själva behövs för att insatser ska bli relevanta.

Stärka strategiska forskningsstråk och innovationsmiljöer



Fokus inom den här prioriteringen riktas särskilt mot insatser och vidareutveckling av de regionala stadskärnornas olika forsknings- och innovationsmiljöer. Denna bredd innefattar ett stort antal sak- och forskningsområden samt projekt som kan bidra till att etablera kluster, testbäddar och andra insatser i linje med målet att säkerställa Stockholmsregionen som en ledande tillväxt- och kunskapsregion. De redovisade insatserna ligger väl i linje med att stärka strategiska forskningsstråk och innovationsmiljöer, även om fördjupade insatser behöver göras för att uppnå nödvändig kompetens i den regionala tillväxtpolitiken inom vilket forskningsstråk och innovationsmiljöer är en avgörande prioritering.

Stockholm Life Tech, Stockholm Science City, Norra Hagastaden, Digital Demo Stockholm och OpenLab är exempel på samverkansprojekt mellan ett stort antal aktörer på regional och lokal nivå inklusive kommuner, näringsliv och akademien. Den regionala digitaliseringskoordinatören har i uppdrag att samordna relevanta aktörer för att främja digitala arbetssätt.

En viktig insats för att åstadkomma ett samordnat genomförande är Region Stockholms arbete med att ta fram en regional näringslivs- och tillväxtstrategi som innefattar områdena forskning och innovation. Arbetet med att ta fram strategin har genomförts i bred samverkan av regionala aktörer och leds av en politisk styrgrupp med representanter från kommunal och regional nivå samt med representation från Handelskammaren. Strategin är inte enbart ett avgörande verktyg för denna regionala prioritering, utan även för genomförandet av RUF5 2050 som helhet. Även Region Stockholms Life Science-strategi bidrar till genomförandet av denna regionala prioritering. Denna långsiktiga strategi konkretiserar hur utvecklingen kan drivas framåt i bred samverkan och hur regionen ska vara ledande inom life science.

För att stärka genomförandet av denna prioritering är det mycket viktigt att fortsatt koordinera samarbete mellan regionala innovationsmiljöer med utgångspunkt i näringslivs- och tillväxtstrategin och forsknings- och innovationsstrategin för smart specialisering. Det är vidare mycket viktigt att det interna arbetet för att stärka det regionala tillväxtarbetet, forskning,

utveckling samt innovation fortsätter. Region Stockholm deltar i många olika samarbeten i regionen. Det behövs därför en prioritering och ökat fokus i sådan samverkan.

Stärka den internationella ställningen genom fler etableringar, besök och ökad internationell handel



De redovisade insatserna har en bra spridning inom flera avgörande områden, särskilt mot insatser för att ytterligare positionera Stockholmsregionen internationellt. Det handlar om företagens globalisering och ökad export, att vara ett internationellt centrum för forskning och en attraktiv besöksdestination. Insatser inom dessa fokusområden ska bidra till att säkerställa Stockholm som en ledande tillväxt- och kunskapsregion.

Viktiga verktyg för att stärka besöksnäringen inom Stockholmsregionen är Stockholm Archipelago, projekt för att stötta regional besöksnäring som på grund av Corona arbetar för att uppmuntra till regional turism samt arbetet inom Connect Sweden som syftar till att öka den internationella tillgängligheten.

Som ett led i arbetet med att öka exporten från Stockholmsregionen som att locka internationella företag att etablera sig i Stockholmsregionen ingår Region Stockholm i en exportsamverkan, STHLM GLOBAL samt har kartlagt förekomsten av multinationella företags huvudkontorsetableringar. Små- och medelstora företag kan söka finansiering från affärsutvecklingscheckar och syftet är att främja för företags möjligheter att nå nya marknader.

Den befintliga samverkan inom Stockholm Business Alliance bidrar till ett samlad regionalt genomförandet av denna prioritering vad gäller investeringsfrämjande, internationell marknadsföring och näringslivsservice. En viktig insats för att skapa förutsättningar för ett samordnat genomförande av denna prioritering är Region Stockholms arbete med framtagandet av en regional näringslivs- och tillväxtstrategi.

De redovisade insatserna ligger i linje med prioriteringens fokusområden. Det finns dock ett fortsatt behov av fördjupade insatser för att stärka rekryteringen av spetskompetens och talanger till Stockholmsregionen. Den internationella tillgängligheten är av stor betydelse för genomförandet av den regionala prioriteringen. Begränsad tillgänglighet kan påverka Stockholmsregionens attraktionskraft för etableringar, besök och investeringar negativt. Begränsad tillgänglighet via bland annat flyg har

bland annat begränsat antalet utländska besökare vilket påverkar företagen inom besöksnäringen hårt. I och med att industrin förväntas leda återhämtningen efter pandemin är det av största vikt att godstransporter fungerar och de globala värdekedjorna kan hållas ihop. Stödjande insatser behövs för näringslivets omställning i spåren av pandemin samt insatser för att säkerställa stärkt och bibehållen tillgänglighet. Även tydliga och konkreta handlingsplaner kopplade till strategier är nödvändiga.

Öka de eldrivna person- och varutransporterna



Flera insatser som redovisats indikerar att arbetet med att öka de eldrivna person- och varutransporterna har intensifierats och gått från planerings- och policyfas till test- och genomförandefas. Satsningar har gjorts för att underlätta utbyggnaden av laddplatser, dels genom vägledning hur man aktivt går tillväga dels genom verktyg som visar var de mest lämpligt kan uppföras. Det pågår också en faktisk utbyggnad, både offentlig och privat. Hos vissa kommuner pågår ett praktiskt genomförande med att understödja utvecklingen av laddinfrastruktur på gatumark och i publika garage. Genom projektet Fossilfritt 2030 har flera kommuner ett aktivt arbete för att hitta möjligheter till ökad elektrifiering av fordonsflottan. Klimatkansliet inom Region Stockholm arbetar aktivt inom flera frågor kopplade till elektrifiering.

Det finns dock behov av att den pågående teknikutvecklingen upprätthålls och intensifieras. Flera av de redovisade insatserna påvisar att det finns ett fortsatt utrymme och engagemang för att planera för ökad elektrifiering, och flera insatser syftar till att skapa förutsättningar för en mer effektiv och snabbare omställning till eldrivet. I Interreg Europe-projektet EV Energy har samverkan särskilt främjats inom ramarna för denna regionala prioritering, vilket underlättat framtagandet av en regional plan för infrastruktur för förnybara drivmedel och elfordon under 2020. Bland annat har en pilotstudie gjorts för att testa elväg i Stockholm, och planering pågår för ökad elektrifiering av kollektivtrafiken. Förberedelser pågår för regionalt samverkansprojekt kring hållbart resande samt fordon, drivmedel och infrastruktur med syfte att regionen ska kunna nå 2030-målet där projektmedel söks från den europeiska regionalutvecklingsfonden (ERUF).

För att öka de eldrivna varutransporterna pågår också insatser som handlar om att samla logistik, lastbilstillverkare, åkare och liknande för att testa och utveckla elektrifiering av tunga transporter i praktiken.

Frågan om övergång till eldrivna person- och varutransporter är sammantaget något som fortsatt behöver utvecklas för att den regionala prioriteringen ska bidra till att nå de regionala målen i RUF5 2050. Det pågår dock regional samverkan kopplat till elektrifieringen av fordonsflottan, mellan flera olika regionala aktörer. För ett mer effektivt genomförande bedöms att den befintliga samverkan behöver utvecklas och att dialogen utökas, där fler berörda aktörer inkluderas. Vidare behövs grön upphandling, där offentlig sektor effektivt kan öka efterfrågan och ställa krav på elfordon i offentliga upphandlingar av fordon och transporttjänster.

Utveckla klimat- och resurseffektiva attraktiva regionala stadskärnor



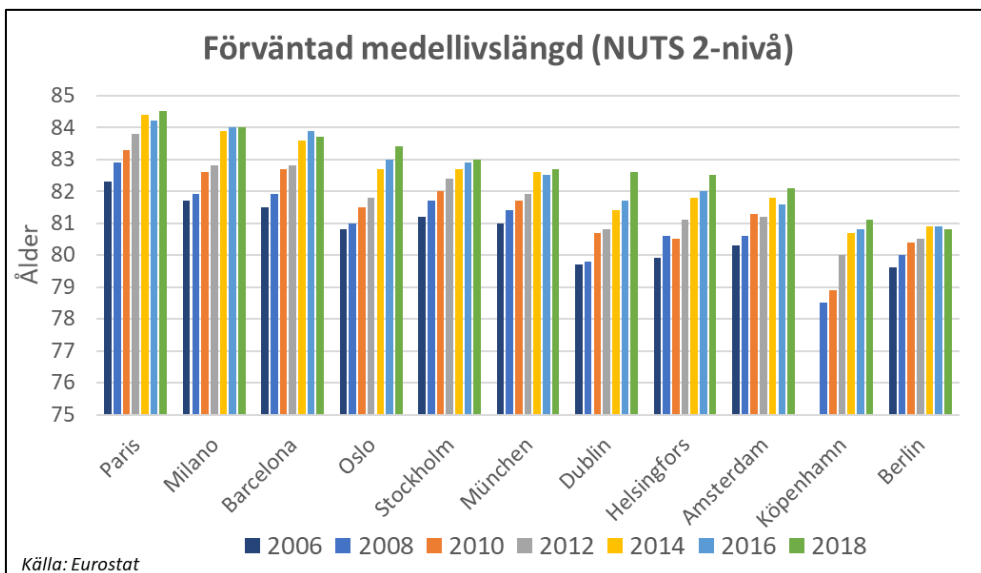
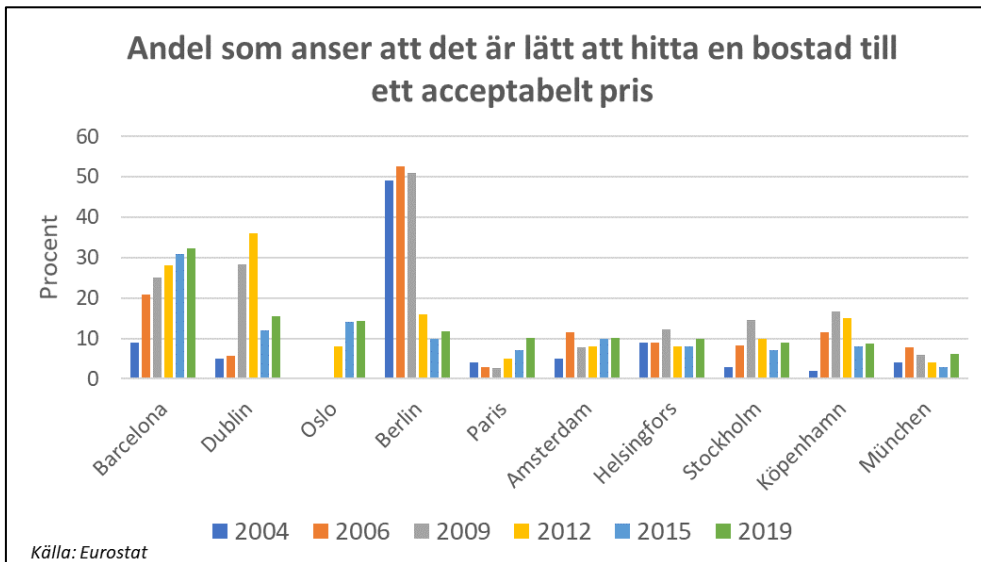
Det sker många insatser rörande flera av de regionala stadskärnorna, särskilt i kommunerna. För bäst genomslag och effekt behövs ett samlat och systematiskt arbetssätt som kan säkerställa att de nya regionala stadskärnorna blir hållbara samt klimat- och resurseffektiva. Interreg Europe-projektet SmartEdge har den regionala prioriteringen om att utveckla klimat- och resurseffektiva attraktiva regionala stadskärnor som utgångspunkt och är en drivkraft. Ytterligare en drivande kraft är Nätverket för regionala stadskärnor, som syftar till regional samverkan för utvecklingen av de regionala stadskärnorna. Det finns dock stor potential och ett behov av att nätverkets arbete utvecklas och blir en stadig plattform för att sprida innovation, kunskap och goda exempel mellan stadskärnorna för att öka drivkraften till omställning.

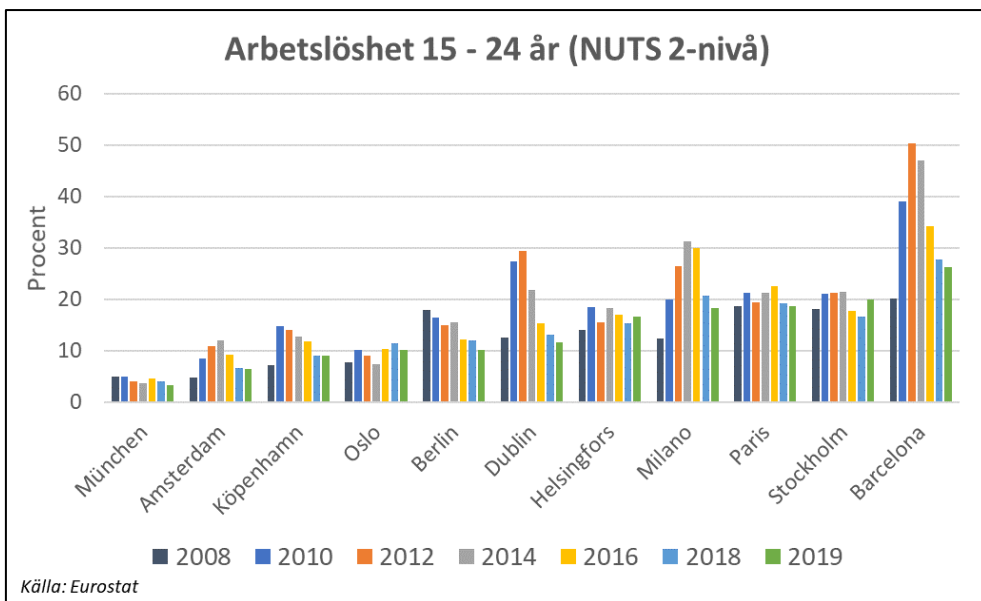
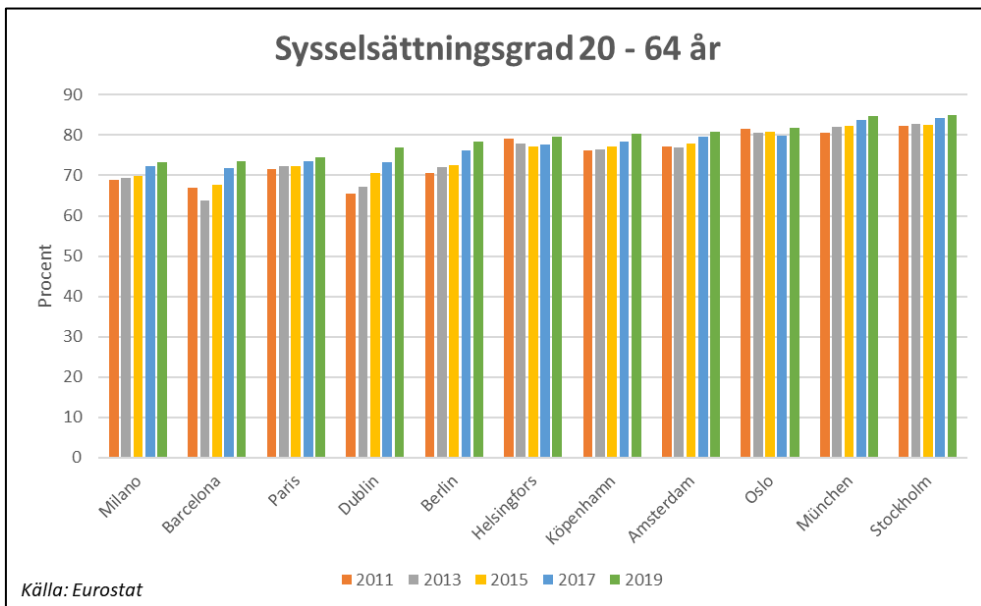
Ett mer samlat arbete i syfte att genomföra denna prioritering skulle skapa förutsättningar för de insatser som görs att bättre kunna kopplas till tillhörande fokusområden. SmartEdge har haft som ambition att lyfta frågan om att arbeta med de regionala stadskärnorna som testbäddar för omställningen, men har inte nått så långt. ÖMS-nodstadsprojektet har stadsutveckling och attraktiva stadsmiljöer på agendan, likaså har de berörda kommunerna. De aktörer som i nuläget är aktiva i insatsområdena är framför allt Region Stockholm och kommunerna som har en regional stadskärna, men flera andra aktörer medverkar också i exempelvis nätverket för regionala stadskärnor. Samverkan med näringsliv och akademi behöver utvecklas för genomförandet av denna prioritering. För att få en mer samordnat genomförande av denna prioritering behöver befintliga samverkansformer utvecklas och vid behov utökas mellan aktörer som är beredda att ta ansvar och driva prioriteringen i en tydlig process.

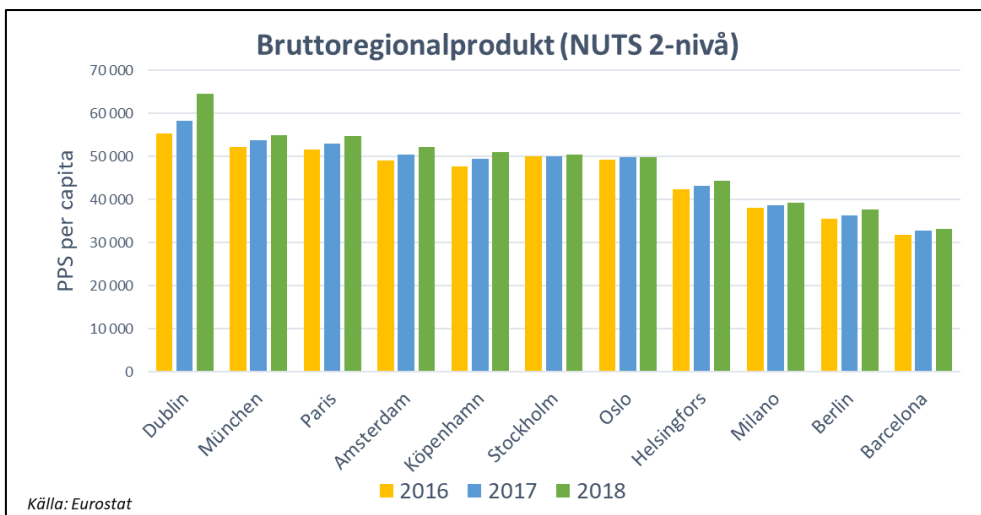
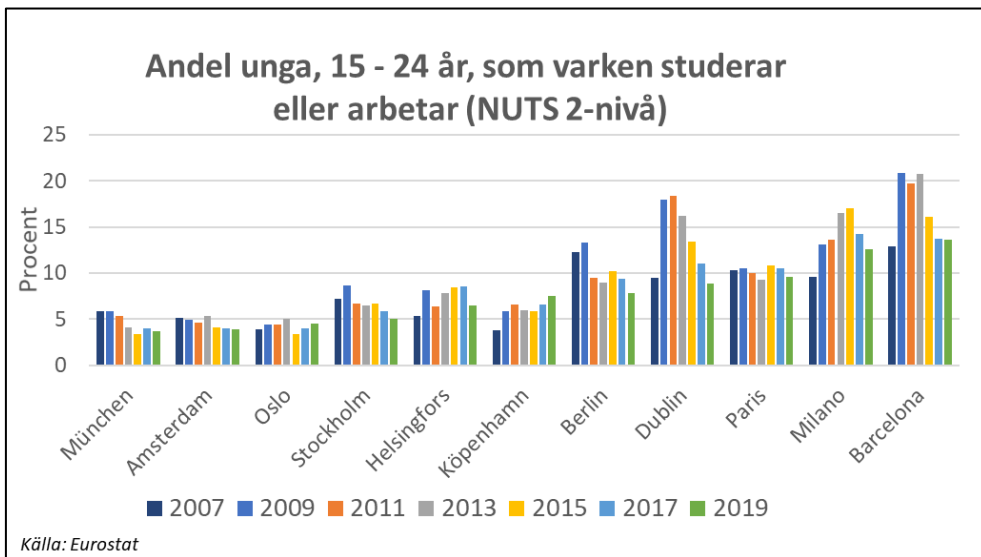
Frågan om att utveckla klimat- och resurseffektiva attraktiva regionala stadskärnor kan stärkas för att få en kraftsamling i det korta perspektivet och bidra till att nå de regionala målen som beskrivs i RUF5 2050. En sådan samverkan som utpekats i RUF5 2050 har inte utvecklats ännu, men det finns stor potential för att använda nätverket för regionala stadskärnor i större omfattning och med ett tydligare fokus.

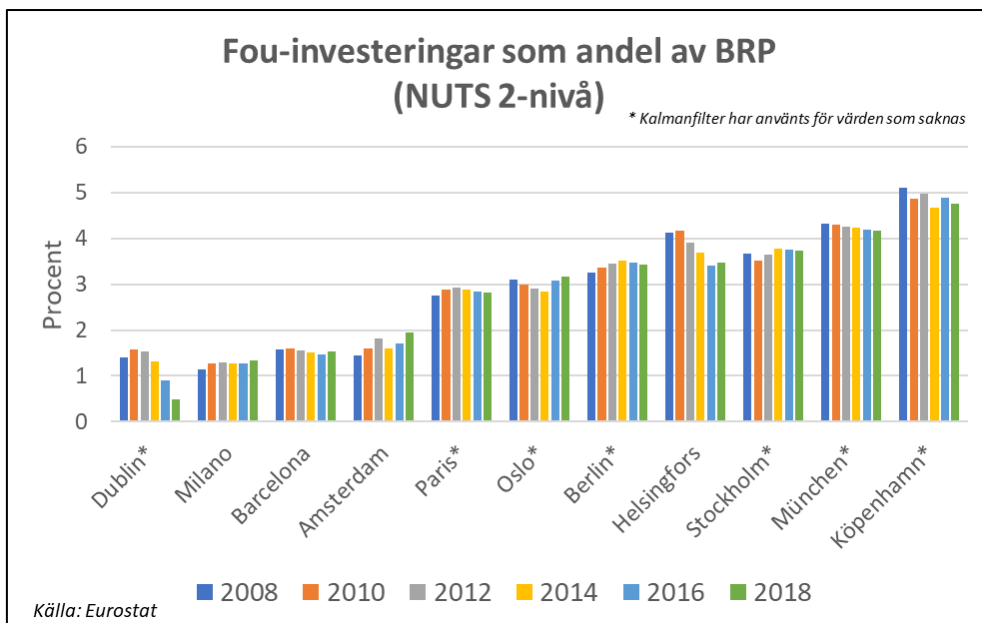
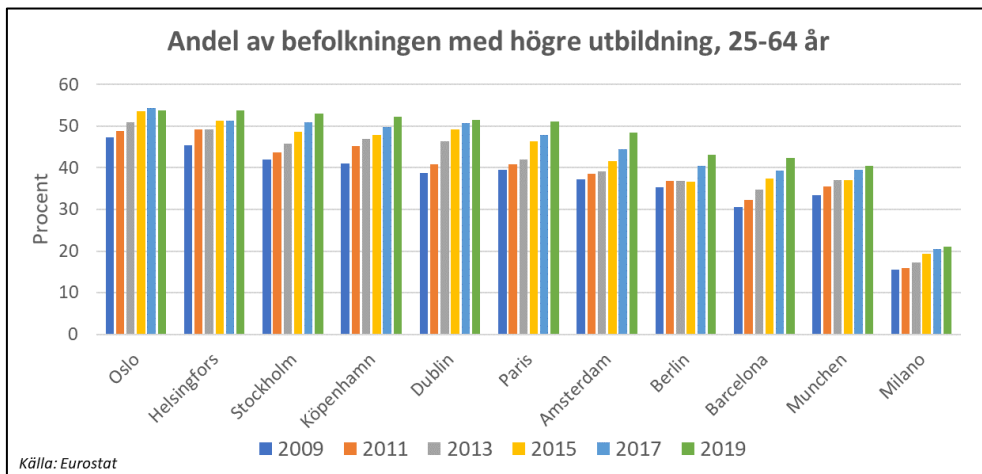
Bilaga 1 Diagrambilaga

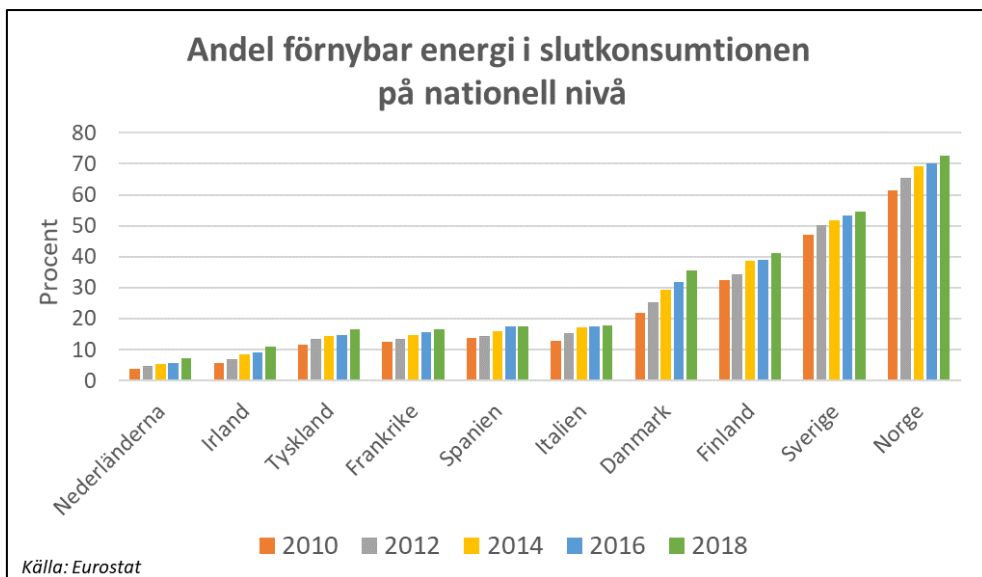
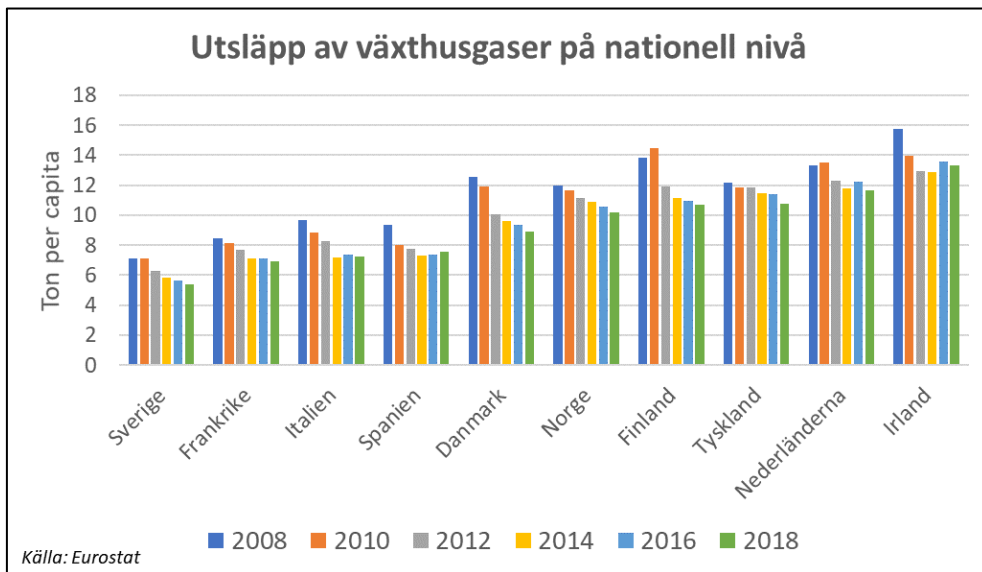
EU-jämförelse



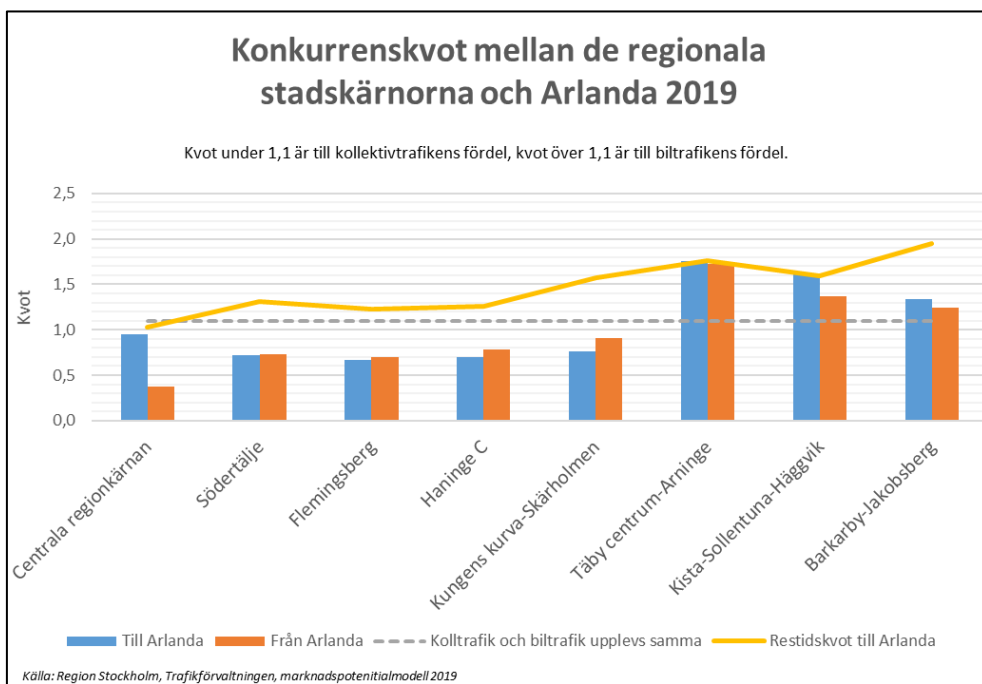
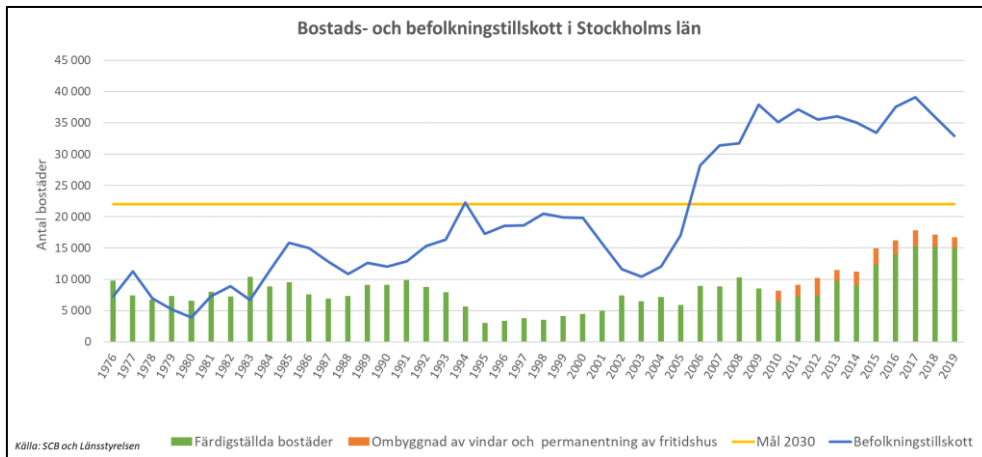


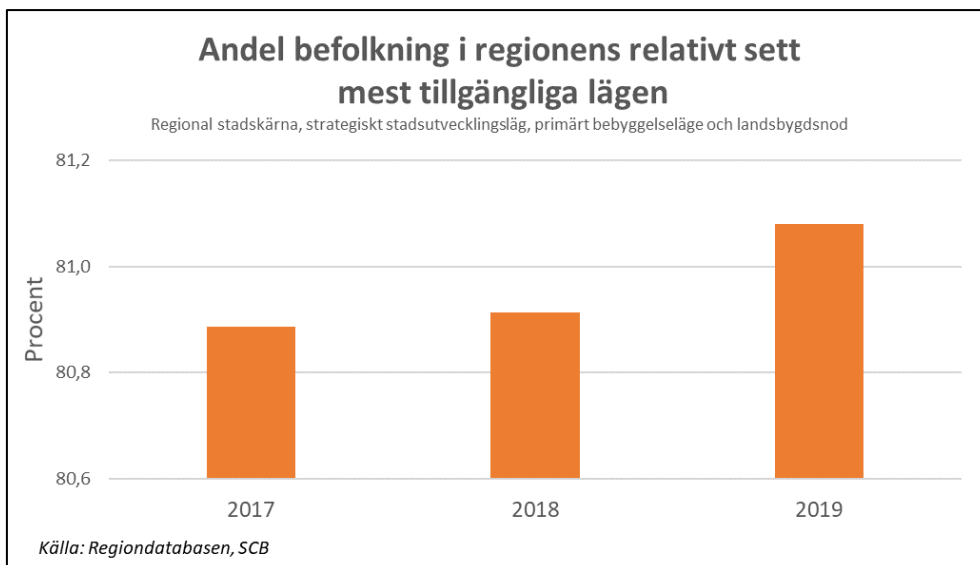
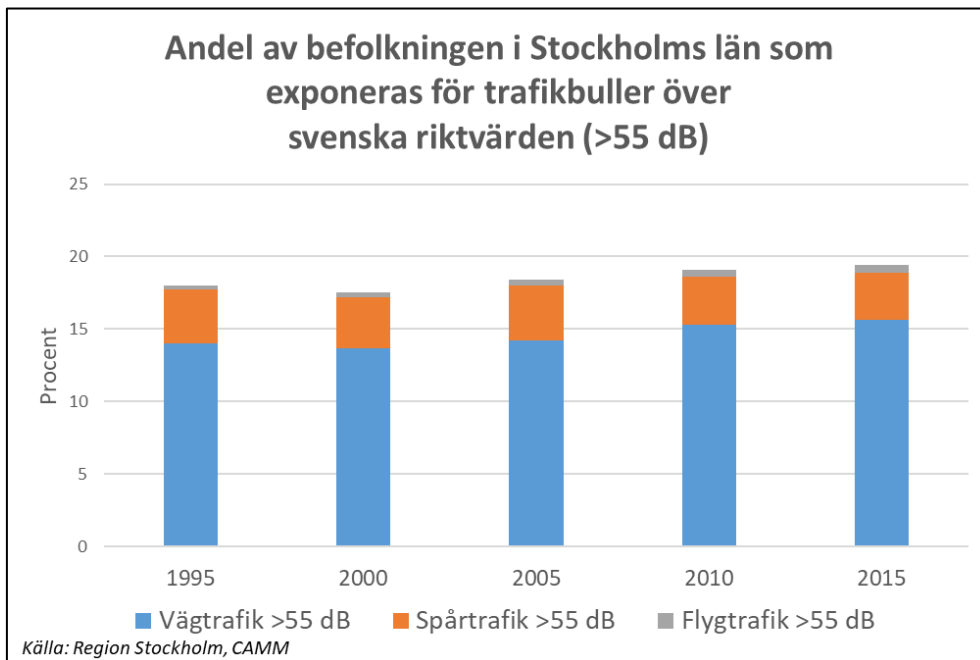


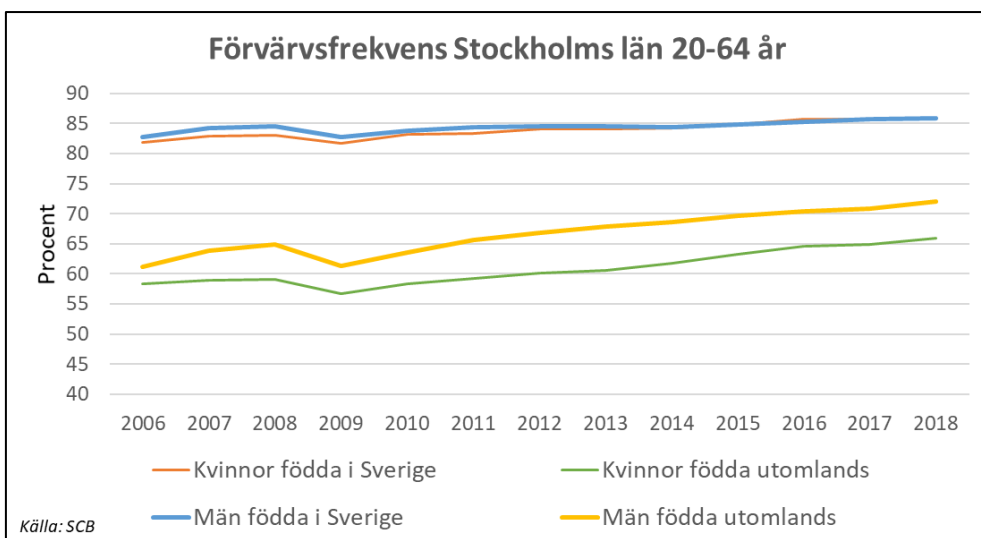
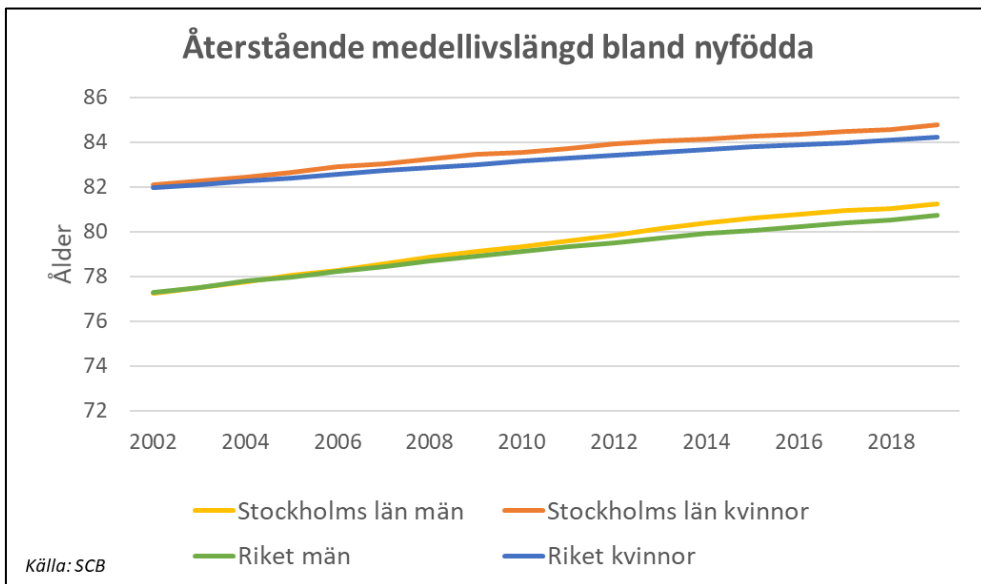


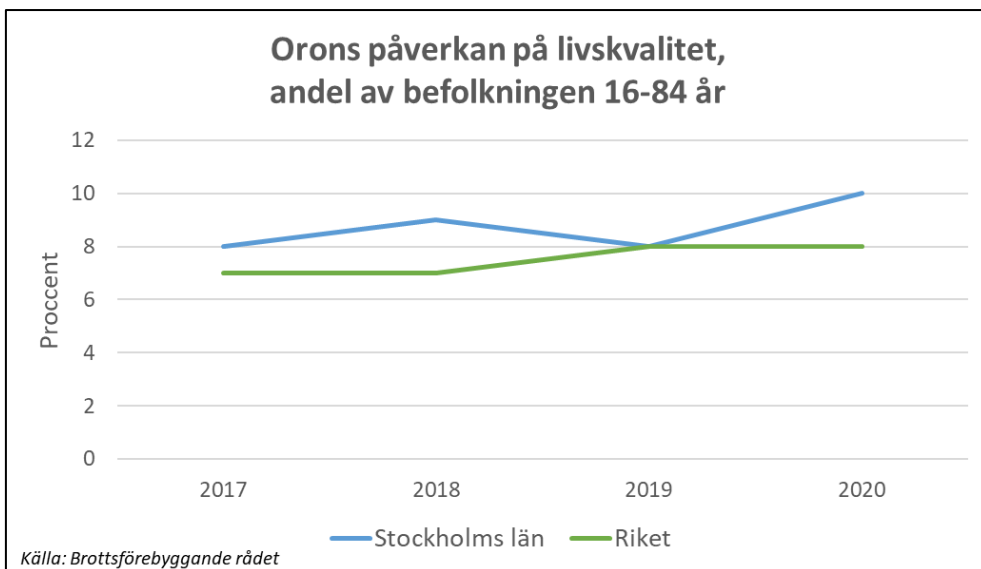
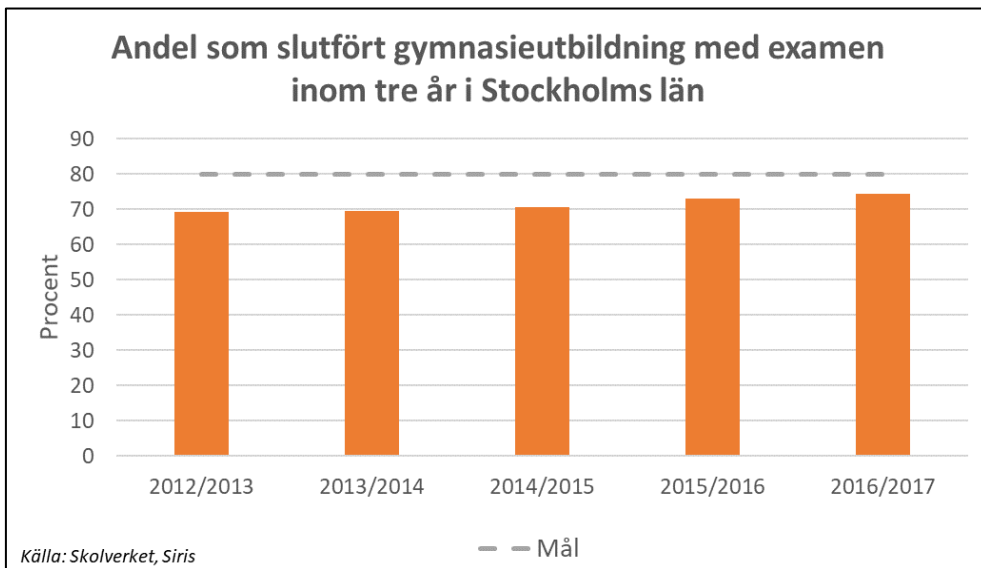


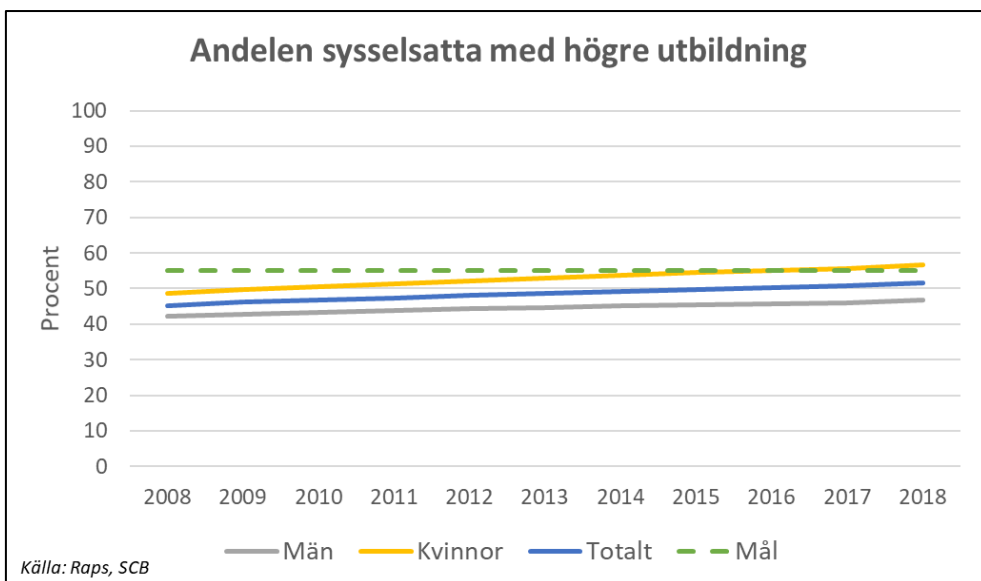
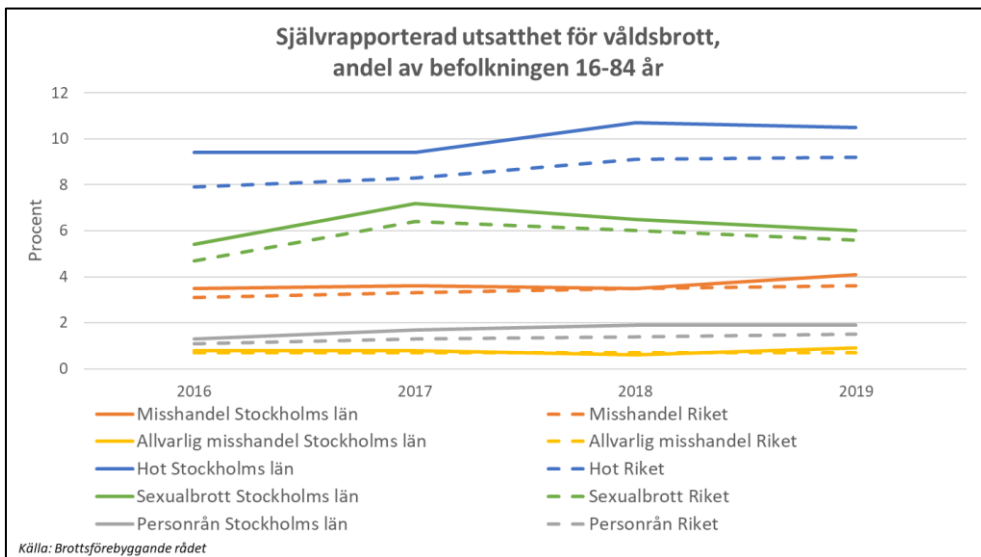
Måluppfyllelse i RUF5 2050

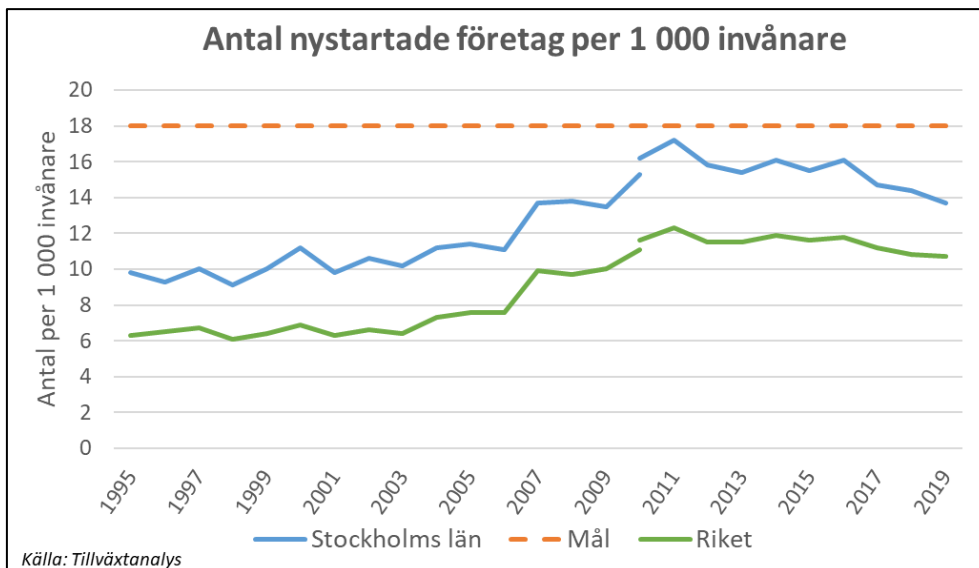
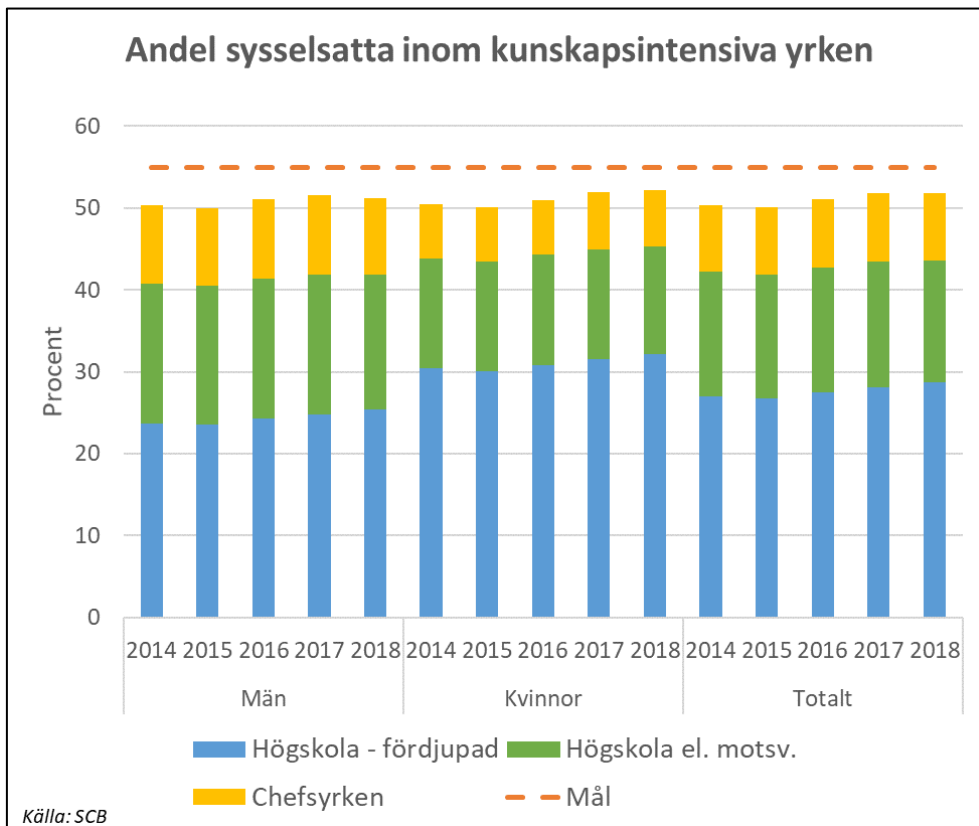


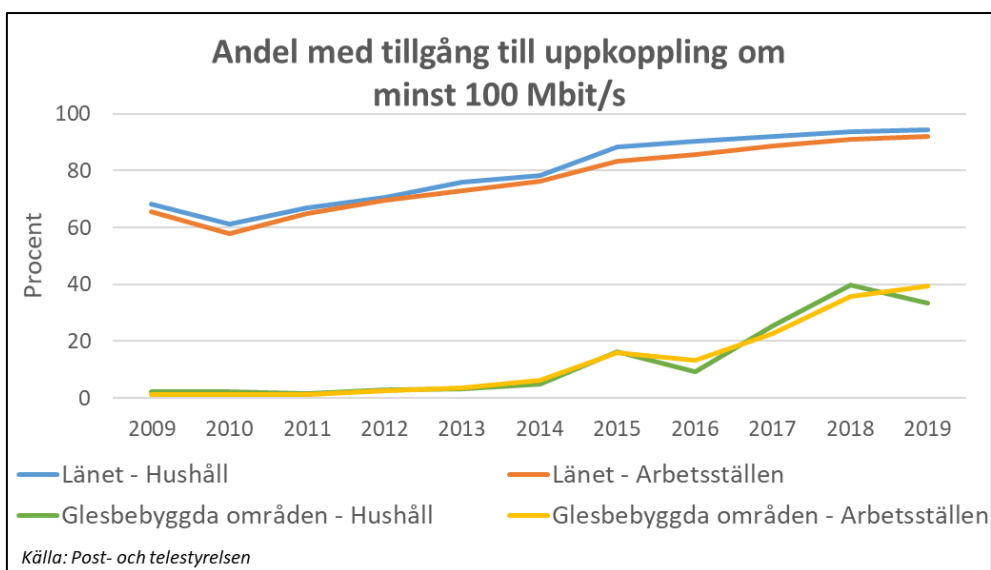
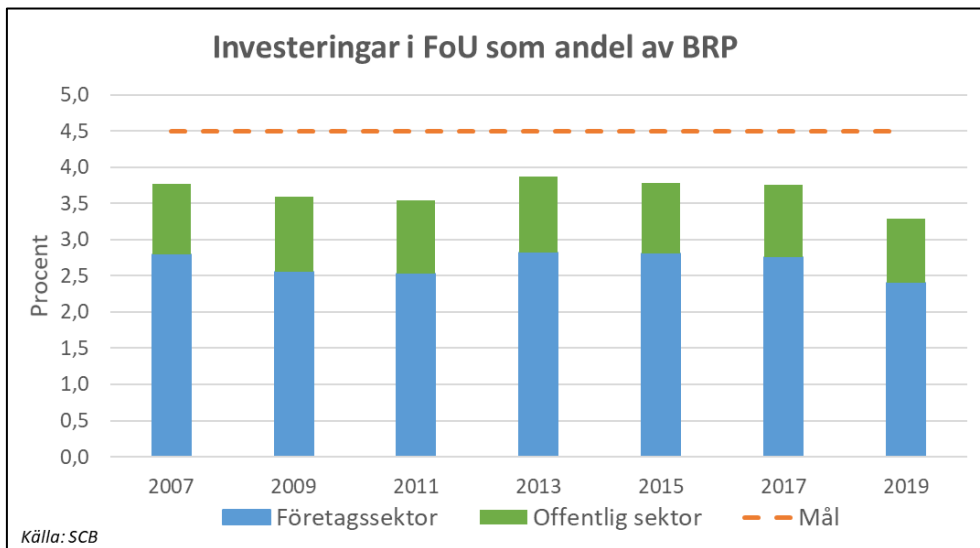


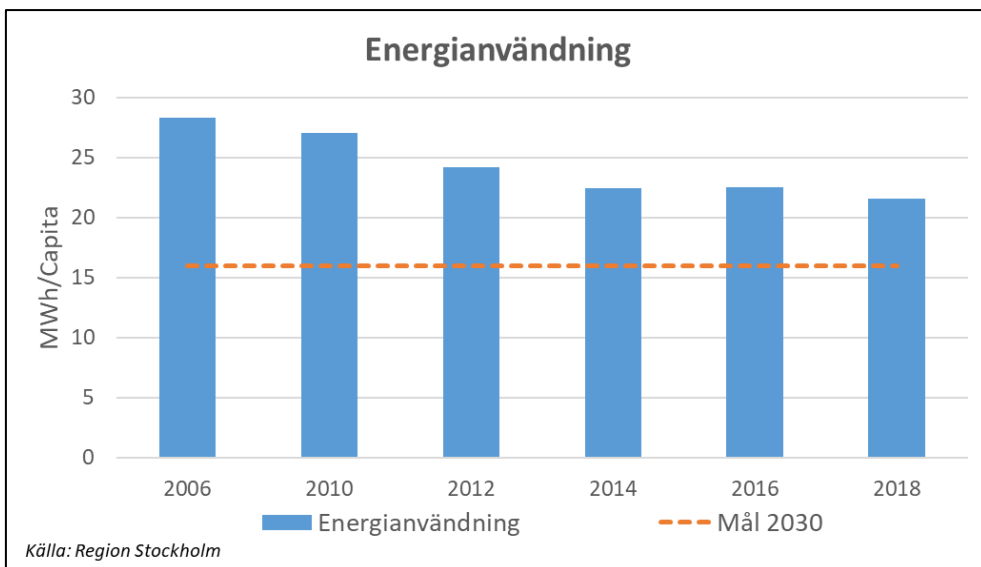
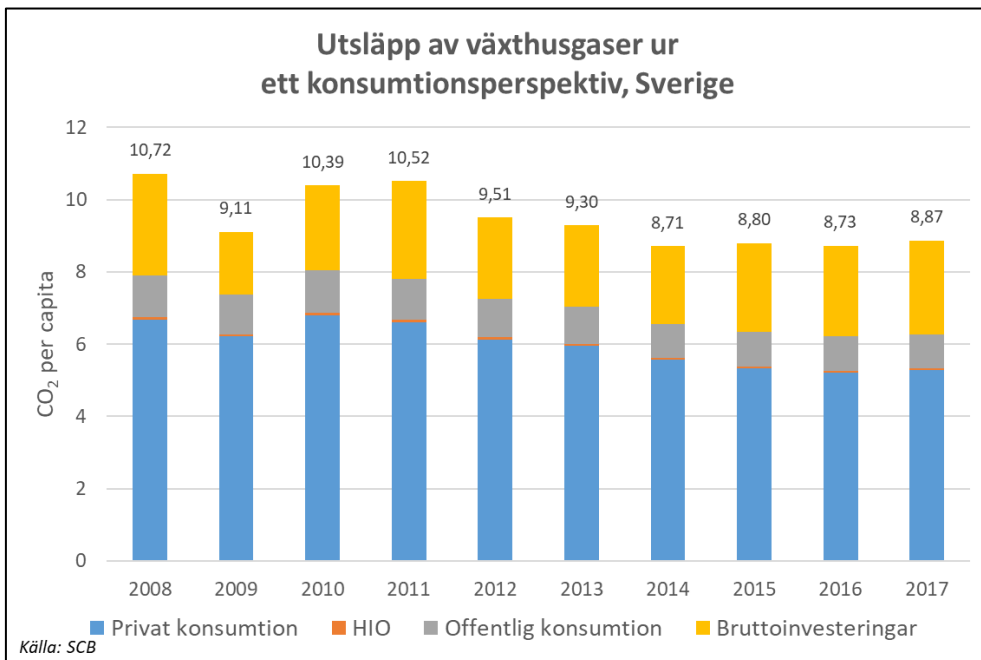


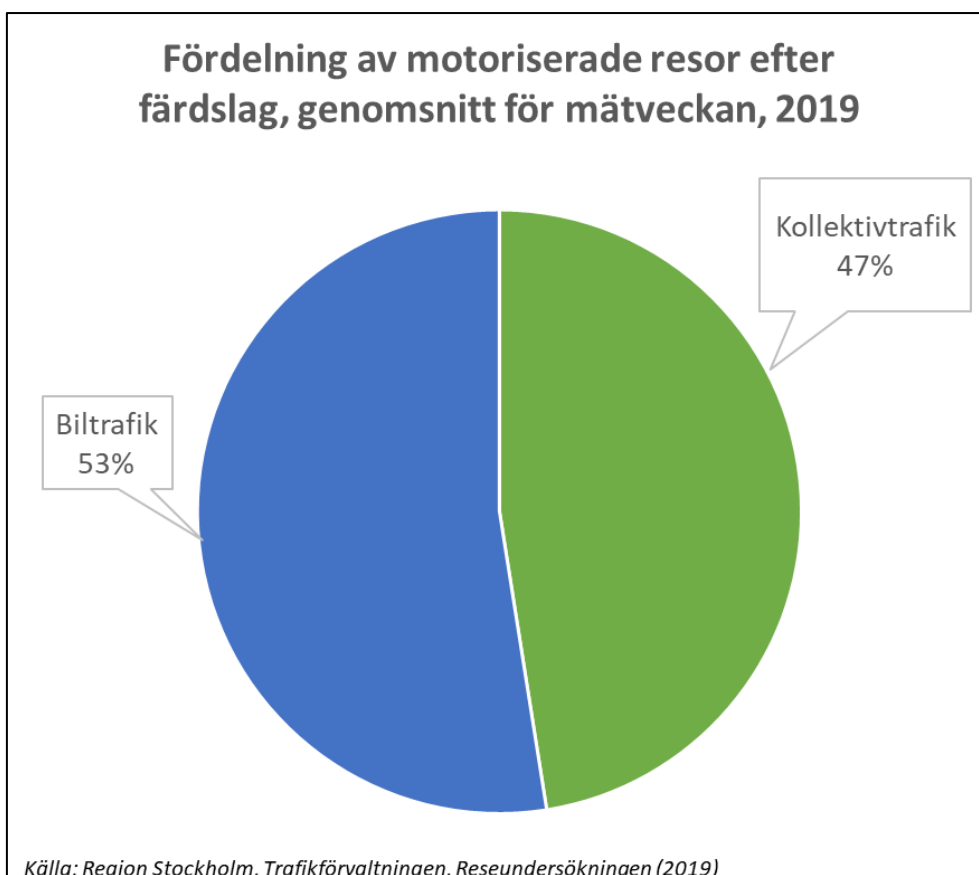
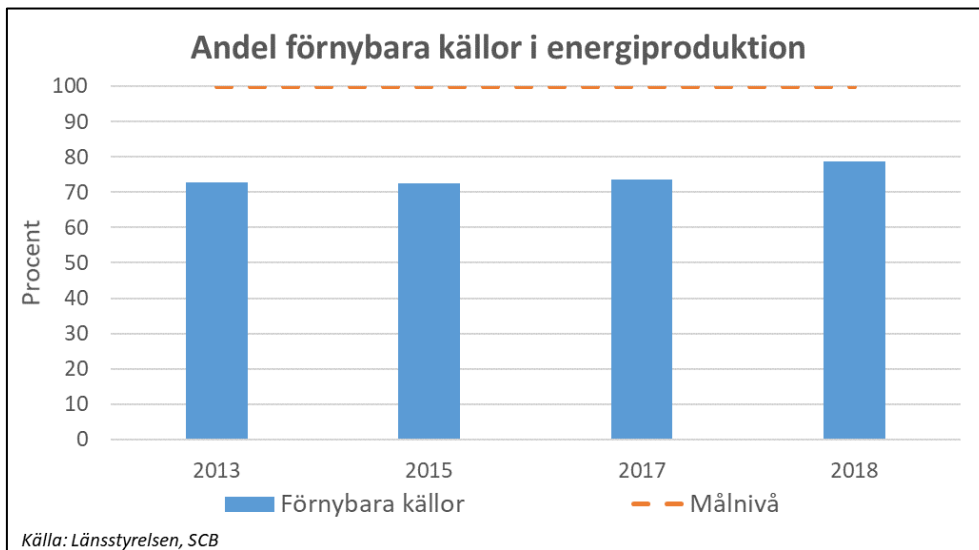


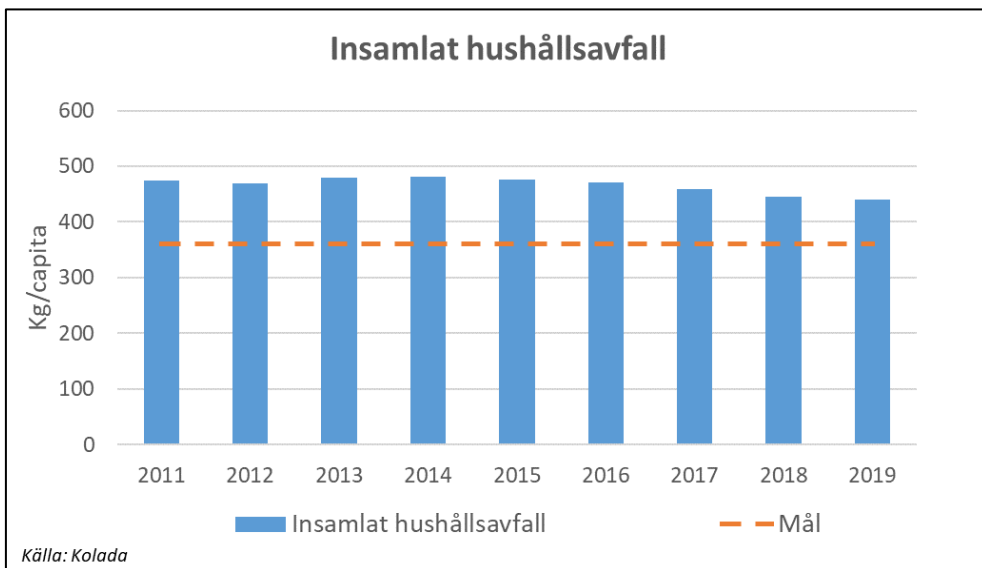
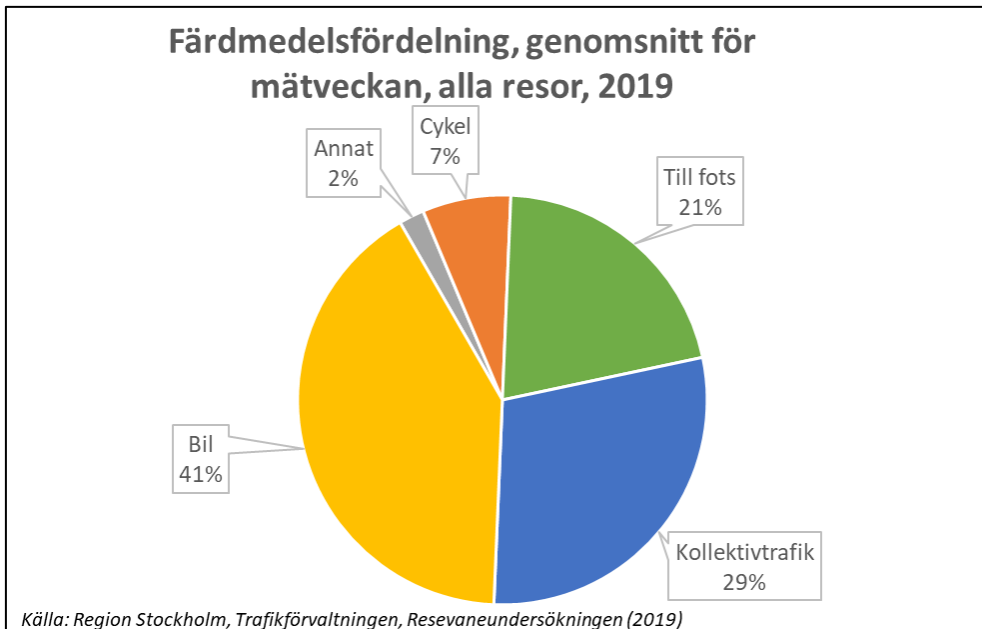


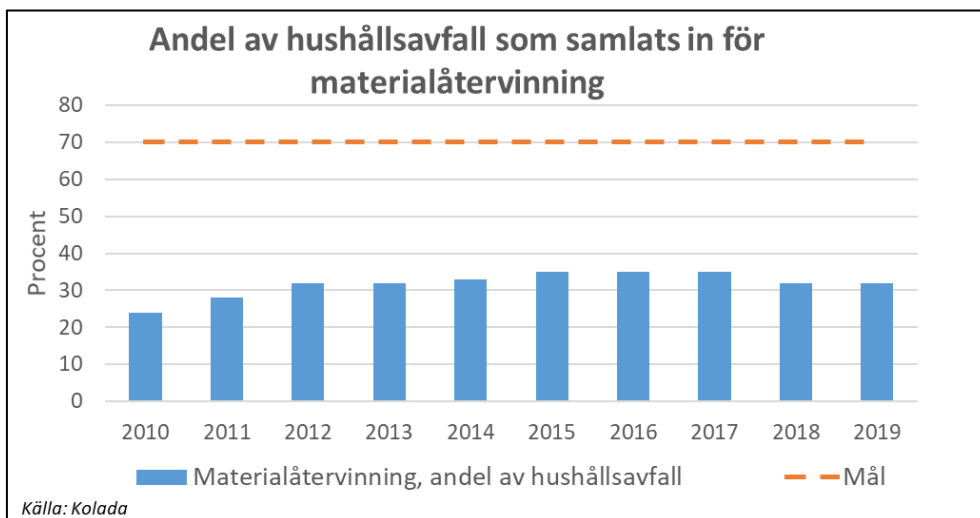












Bilaga 2 Insatser kopplade till genomförandet av de regionala prioriteringarna

1. Öka bostadsbyggandet och skapa attraktiva livsmiljöer

Rubrik	Huvudman
<i>Syfte och finansiering</i>	<i>Samverkansparter</i>
Forum för regionplanering <i>Start av ett nytt mötesforum för alla som arbetar med fysisk planering inom översiktsplanering och strategisk samhällsplanering på kommun, inom Länsstyrelsen Stockholm, Trafikverket Stockholm och Region Stockholm. Finansiering: Region Stockholm</i>	Region Stockholm <i>Regionens kommuner</i>
Stads- och bebyggelseplanering samt genomförande <i>Syfte: Skapa och säkra tillgången till bostäder för alla, oavsett inkomst, liksom ett utbud av bostäder som passar i livets olika skeden. Bidra till en hållbar stadsutveckling där flera beståndsdelar ingår för att skapa attraktiva livsmiljöer. Finansiering: Kommuner och byggmarknadens aktörer</i>	Regionens kommuner <i>Byggbolag, fastighetsägare, investerare m fl</i>
Bostadspolitiska samtal <i>Syfte: Hitta gemensamma politiska positioner för att öka bostadsbyggandet och trygga bostadsförsörjningen. Finansiering: -</i>	Region Stockholm tillsammans med Storsthlm, Stockholms stad och Botkyrka kommun
Samverkan med Region Skåne och Västra Götalandsregionen, Göteborgsregionen med fokus på bostadsfrågor <i>Syfte: Identifiera gemensamma utmaningar, möjliga samverkansprojekt, kunskaps- och erfarenhetsutbyte. Allt i syfte att öka kunskaperna kring bostadsmarknadens funktionssätt och möjliga lösningar. Finansiering: -</i>	Region Stockholm, Region Skåne, Västra Götalandsregionen, Göteborgsregionen
Efterfrågan på nya bostäder i Stockholmsregionen <i>Syfte: Ökad kunskap kring hushållens möjligheter och vilja att efterfråga nyproducerade bostäder. Ökar kunskapen kring förutsättningarna att bygga nyproducerade bostäder. Finansiering: Region Stockholm</i>	Region Stockholm
Metod för att studera flyttkedjor på regional nivå <i>Syfte: Undersöka hur befintlig statistik kan användas för att kartlägga flyttkedjor i en region. Bättre kunskap kring hur flyttkedjor fungerar skulle förbättra arbetet med bostadsförsörjning. Finansiering: Region Stockholm, Region Skåne och Göteborgsregionen</i>	Region Stockholm, Region Skåne, Göteborgsregionen

Rubrik	Huvudman
<i>Syfte och finansiering</i>	<i>Samverkansparter</i>
<p>Hushållens möjligheter att efterfråga bostäder efter behov</p> <p><i>Syfte: Öka kunskapen kring hushållens möjligheter att efterfråga bostäder, identifiera vilka verktyg och åtgärder som kan öka hushållens möjligheter att tillgodose sina bostadsbehov.</i></p> <p><i>Finansiering: Delegationen mot segregation (Delmos)</i></p>	<p>Region Stockholm</p> <p><i>Danderyds kommun, Upplands-Bro kommun, Huddinge kommun, Haninge kommun, Tyresö kommun, Länsstyrelsen Stockholm</i></p>
<p>Regionala bostadsgruppen</p> <p><i>Syfte: Dialog mellan Region Stockholm, Länsstyrelsen Stockholm, Storsthlm, Stockholms stad kring nuläge och pågående insatser med avseende på bostadsbyggande och bostadsförsörjning.</i></p> <p><i>Finansiering: -</i></p>	<p>Länsstyrelsen Stockholm, Storsthlm, Region Stockholm, Stockholms stad</p>
<p>Bygg- och bostadsnätverk</p> <p><i>Syfte: Dialog kring läget på bostadsmarknaden, kunskapsutbyte mellan bransch och offentliga aktörer.</i></p> <p><i>Finansiering: -</i></p>	<p>Länsstyrelsen Stockholm</p> <p><i>Region Stockholm, bygg- och bostadsaktörer</i></p>
<p>Pågående statliga utredningar</p> <p><i>Syfte: Dessa utredningar är tillsatta med utgångspunkten att öka bostadsbyggandet:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>En socialt hållbar bostadsförsörjning Fi 2020:06</i> • <i>Typhusutredningen Fi 2019:04</i> • <i>Bygglovsutredningen Fi N 2017:08</i> • <i>Samordning för bostadsbyggande Fi 2017:08</i> • <i>Översyn av strandskyddet M 2019:01</i> • <i>Riksintresseuppdrag (uppdrag till flera myndigheter)</i> • <i>Mer effektiva hyresförhandlingar</i> • <i>Fri hyressättning i nyproduktion</i> • <i>Läge och kvalitet i hyressättningen</i> <p><i>Finansiering: Regeringskansliet</i></p>	<p>Regeringskansliet</p>
<p>Boverkets uppdrag</p> <p><i>Syfte: Boverket arbetar med ett antal uppdrag med koppling till ökat bostadsbyggande och attraktiva livsmiljöer, b la:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>uppbyggnad av webbplats med information för utländska byggherrar och byggföretag om de svenska bostads- och byggmarknaderna</i> • <i>Kompetensinsatser kring plan- och bygglagen</i> • <i>Översyn av myndighetens bygg- och konstruktionsregler</i> • <i>Utredar enkelt avhjälpna hinder mot tillgänglighet</i> • <i>Mått på bostadsbristen, Kunskapsunderlag och beräkningsmodell om bostadsbristens storlek</i> • <i>Förstärka arbetet med god inomhusmiljö</i> 	<p>Boverket</p>

Rubrik	Huvudman
Syfte och finansiering <ul style="list-style-type: none"> • Motverka diskriminering av romer på bostadsmarknaden • Analysera risker för diskriminering och hinder på bostadsmarknaden Finansiering: Boverket	Samverkanspartner
Läget i Länet Syfte: Årlig kartläggning och nulägesbild av bostadsmarknaden i Stockholmsregionen Finansiering: Länsstyrelsen	Länsstyrelsen Stockholm
Kunskapsunderlag - Aktiv medverkan till bosättning i annan kommun Syfte: En kartläggning hur kommuner aktivt medverkar till att personer som behöver ekonomiskt bistånd för att lösa sin boendesituation flyttar till en annan kommun. Finansiering: Statskontoret	Statskontoret
Bebyggelseutveckling i kollektivtrafikhärlägen Syfte: utreda och utveckla arbetssätt och metoder för att möjliggöra bebyggelseutveckling och tätare stadsstrukturer integrerat med utveckling av kollektivtrafikens bytespunkter och terminaler Finansiering: Region Stockholm	Region Stockholm
Arbetsmodellen SVA – socialt värdeskapande analys Syfte: underlätta för exploaterings- och planprojekten att nå stadens mål om social hållbarhet genom att tillämpa ett socialt värdeskapande perspektiv i stadsbyggnadsprocessens alla skeden. Finansiering: Stockholm stad med samarbetspartners	Stockholms stad
Inrättande av Region Stockholms trygghetskommission Syfte: Kommissionen ska undersöka och ge förslag på trygghetskapande åtgärder samt identifiera om det finns vita fläckar inom det trygghetskapande arbetet i Stockholmsregionen och hur det arbete som redan finns kan utvecklas för att täcka dessa vita fläckar. Finansiering: Region Stockholm	Region Stockholm
BoTryggt2030 Syfte: Handboken för planering av säkra och trygga livsmiljöer Finansiering: Stiftelsen Tryggare Sverige	Tryggare Sverige 2020
Digitalisering och tillgänglighörländet av Upplevelsevärden Syfte: Tillgängliggöra information och kunskap för att fortsätta arbeta med att stärka samverkan mellan kommunerna gällande de gröna kilarna. Finansiering: Region Stockholm	Region Stockholm
Vägledning för Grön Infrastruktur Syfte: Vägledning för fysisk planering. Utredning av ekologiskt spridningsanalyser i fysisk planering, Strategi för ekomiljöer. Finansiering: Länsstyrelsen Stockholm	Länsstyrelsen Stockholm Region Stockholm

Rubrik	Huvudman
<i>Syfte och finansiering</i>	<i>Samverkansparter</i>
<p>RIK - Regional tillgång till Idrotts-anläggningar och Kulturskola</p> <p><i>Syfte: Genom smarta lösningar över kommungränserna kan utbudet av aktiviteter förbättras så att fler kan delta i det de vill, där de vill. Projektet har pågått 2016–2019 och är formellt avslutat. Nu finns en plattform för samverkan över kommungränser som är färdig att användas. Plattformen för samarbetet förvaltas av kulturförvaltningen, Region Stockholm. I framtiden kan samverkan troligen växa också till andra områden; bibliotek, museer, scener m m.</i></p> <p><i>Finansiering: Regionens kommuner tillsammans med Region Stockholm, Stockholmsidrotten, Vinnova och Allmänna Arvsfonden</i></p>	<p>Region Stockholm</p> <p><i>Föreningen Storstockholms kultur- och fritidschefer (FSKF), regionens kommuner, SKR, Kulturskolerådet</i></p>
<p>Idrotts- och friluftsstrategi</p> <p><i>Syfte: Under 2020 har planeringen för arbetet med att ta fram en Idrotts- och friluftslivsstrategi påbörjats. Det ska främja samarbeten och skapa en bred samsyn och en gemensam målbild i regionen som kan skapa de bästa förutsättningarna för ett rikt idrotts- och friluftsliv för regionens invånare, inte minst för barn och unga.</i></p> <p><i>Finansiering: Region Stockholm</i></p>	<p>Region Stockholm</p>
<p>Kulturlots i Region Stockholm</p> <p><i>Syfte: att möta det stora behovet av nya konstnärliga produktionsplatser och andra miljöer för konst och kultur med regional attraktionskraft</i></p> <p><i>Finansiering: Region Stockholm och Stockholms stad</i></p>	<p>Region Stockholm och Stockholms stad</p>
<p>Driftskostnad per förskoleplats och friytans del av kostnadsbilden</p> <p><i>Syfte: Visa på konsekvenser för barns hälsa, pedagogisk kvalitet, bieffekt ekosystemtjänster och sociala konsekvenser</i></p> <p><i>Finansiering: Botkyrka kommun</i></p>	<p>Botkyrka kommun</p>
<p>HS 2040 långtidsutredningen</p> <p><i>Syfte: En pågående utredning om framtidens hälso- och sjukvård. Huvudfrågor är framtida utmaningar, konsekvenser och vägval för att nå uppsatta mål om framtida tillgång till Hälso- och sjukvård.</i></p> <p><i>Finansiering; Region Stockholm</i></p>	<p>Region Stockholm</p>
<p>Statistik till kommunförstudningarna om näringsliv och arbetsmarknad-bilaga till Corona-veckorapporten - tillgång till arbetsplatser</p> <p><i>Syfte: Underlag för kommunal planering och tillgång till arbetsplatser</i></p> <p><i>Finansiering: Region Stockholm</i></p>	<p>Region Stockholm</p>
<p>"Miljöhälsa Online" - ett digitalt verktyg</p> <p><i>Syfte: Verktöget ska på ett lättillgängligt sätt presentera relevant information om miljöhälsoläget i Stockholms län, som underlag för strategiska beslut på kommunal och regional nivå men också öka förståelsen av omgivningsmiljöns betydelse för hälsan.</i></p>	<p>Region Stockholm</p>

Rubrik	Huvudman
<i>Syfte och finansiering</i>	<i>Samverkansparter</i>
<i>Finansiering: Region Stockholm</i>	
Studie om trafikbuller i befolkningen - Exponering, utsatta grupper och besvär <i>Syfte: Klargöra hur många som utsätts för trafikbuller i länet samt om det finns grupper inom befolkningen som är särskilt utsatta. Studien undersökte även sambandet mellan trafikbuller och livskvalitet samt olika former av besvär kopplat till bullerstörning.</i> <i>Finansiering: Naturvårdsverket</i>	Region Stockholm
Studie om utomhusluften i Stockholms län - exponering, utsatta grupper och besvär. <i>Syfte: Undersöker skillnader i exponering för luftföroreningar inom befolkningen i länet avseende olika sociodemografiska faktorer samt om det finns skillnader i livskvalitet och besvär kopplat till luftföroreningar inom befolkningen avseende dessa sociodemografiska faktorer.</i> <i>Finansiering: Naturvårdsverket</i>	Region Stockholm
Klimatanpassning <i>Syfte: flertalet studier, rapporter, checklistor och vägledningar har tagits fram i övergripande syfte att hantera förväntade effekter av ett förändrat klimat, som påverkar livsmiljön.</i> <i>Finansiering: Länsstyrelsen m fl</i>	Länsstyrelsen Stockholm
Arkitekturuppdraget <i>Vägledningar och rapporter kopplade till Politik för gestaltad livsmiljö 2020 såsom kartläggning av Regionala insatser, ARKDes uppföljning och medskick etc.</i> <i>Finansiering: Regeringsuppdrag</i>	Boverket
Utvecklade upplevelser med hjälp av VR-teknik <i>Syfte: Film Stockholm har utvecklat möjligheten till upplevelser av olika miljöer med hjälp av VR-kamerateknik. Detta har tillämpats och kan tillämpas på flera sätt. Bland annat har platsdokumentation gjorts i samverkan med Stockholms Läns Museum inom "Platsverkstan". Andra tillämpningar har varit att VR-filma stängda miljöer, sådana med "förbjudet tillträde", samt att VR-filma olika slags föreställningar och även att filma Kungliga Filharmoniska orkestern under konserter, "inifrån orkesterns mitt".</i> <i>Finansiering: Region Stockholm</i>	Region Stockholm <i>Stockholms Läns Museum, KTH, Konserthuset/Filharmonikerna, Dans Cirkus Stockholm m fl.</i>
Platsverkstan – Stockholms Läns Museum <i>Syfte: Sedan 2016 driver Stockholms läns museum projektet Platsverkstan. Syftet är att undersöka och dokumentera människors vardagsliv på de åtta olika platserna i regionen som pekats ut som regionala stadskärnor</i>	Stockholms Läns Museum <i>som från och med år 2021 går in som en del av</i>

Rubrik	Huvudman
<i>Syfte och finansiering</i>	<i>Samverkansparter</i>
<i>Finansiering: Stockholms läns museum i samverkan med kommunerna och Film Stockholm.</i>	<i>kulturförvaltningen, Region Stockholm, Film Stockholm och aktuella kommuner</i>
Bidragsgivning till det fria kulturlivet och finansiering av Konserthuset och Kungliga filharmonikerna <i>Syfte: Stockholmsregionens kulturliv är mångfacetterat och rikt, med ett omfattande fritt kulturliv. Kunämndens bidragsgivning, som spänner från verksamhetsstöd, scenkonststöd till projektstöd, till kulturaktörer ska verka för ett konstnärligt och innehållsmässigt kvalitativt och angeläget utbud med både spets och bredd, bidra till en regional spridning för barn och unga samt sträva efter att återspegla bredden av konstformer. Stödgivningen bidrar på så sätt till att göra kulturupplevelser tillgängliga för regionens invånare.</i> <i>Finansiering: Region Stockholm</i>	Region Stockholm <i>Statens kulturråd, regionens kommuner, regionens fria kulturliv</i>
Länskulturfunktionernas ordinarie arbete <i>Syfte: Länskulturfunktionernas löpande arbete handlar om att främja kulturutveckling och utveckling av upplevelser i hela regionen. Aktivt arbete pågår med detta inom alla verksamhetsfält tillsammans med kommunerna i regionen och med aktörer inom kulturområdet.</i> <i>Finansiering: Kulturnämndens egen finansiering.</i>	Region Stockholm <i>Regionens kommuner och kulturaktörer</i>
Årlig dialog och samverkan med kulturlivets aktörer <i>Syfte: Med Kulturstrategi för Stockholmsregionen följer ett ansvar för kulturnämnden att samordna insatser inom kulturområdet med både kulturaktörer och kommuner i länet. En struktur för dialog med det regionala kulturlivet har implementerats 2019 och breddas och utvecklas under 2020. Dialogerna utgör en viktig förutsättning för att skapa delaktighet och förankrade prioriteringar med det regionala kulturlivet i genomförandet av den regionala kulturstrategin. Strukturen för dialoger ska skapa en förutsägbarhet och bidra till en gemensam utveckling av kulturområdet inom regionen.</i> <i>Finansiering: Region Stockholm</i>	Region Stockholm <i>Regionens kommuner och det fria kulturlivet representerat av KLYS (Konstnärliga och litterära yrkesutövares samarbetsorganisation), Ideell kulturallians och de konstnärliga centrumbildningarna</i>
Kartläggning av kulturmiljöområdets aktörer i regionen <i>Syfte: Länets kulturmiljöer kan användas för att stärka identiteten hos såväl platser som människor samt bidra till besöksnäringens utveckling. Som ett led i arbetet med konkretiseringen av Kulturstrategi för Stockholmsregionen samt som följd av den samordnade rollen inom kulturmiljöområdet behöver olika aktörers roller förtydligas och former för samverkan och erfarenhetsutbyte främjas. Under 2020 genomförs en kartläggning av roller</i>	Region Stockholm <i>Länsstyrelsen Stockholm, regionens kommuner, läns museet och Stockholms stadsmuseum</i>

Rubrik	Huvudman
<p><i>Syfte och finansiering</i></p> <p><i>och ansvar, en kartläggning som kommer utgöra grunden för fortsatt arbete.</i></p> <p><i>Finansiering: Region Stockholm</i></p>	<p><i>Samverkansparter</i></p>
<p>Kunskapsunderlag kring konstnärliga produktionsplatser och pilotprojekt i samverkan med Stockholms stad</p> <p><i>Syfte: Behovet av fler konstnärliga produktionsplatser är stort i regionen, vilket tydliggjordes i en rapport som kulturförvaltningen låtit ta fram. I samverkan med Järfälla kommun, Huddinge kommun och Haninge kommun och deras regionala stadskärnor genomfördes under 2020 ett pilotprojekt med kulturlots enligt modell från Stockholms stad. Fortsatta insatser inom området följer under 2021.</i></p> <p><i>Finansiering: Region Stockholm</i></p>	<p>Region Stockholm</p> <p><i>Stockholms stad, Huddinge kommun, Haninge kommun och Järfälla kommun</i></p>
<p>Konstväxlingar – tillfälliga utställningar i tunnelbanan</p> <p><i>Syfte: Regionens invånare möts inom ramen för Konstväxlingar av angelägna konstverk med stor variationsrikedom vilket både skapar en inblick i samtidskonsten och en utblick mot andra möjliga världar, och ger ett ökat mervärde av att vara resenär i kollektivtrafiken.</i></p> <p><i>Finansiering: Region Stockholm</i></p>	<p>Region Stockholm</p>
<p>Konstnärliga gestaltning i vårdmiljö</p> <p><i>Syfte: Genom den stora och pågående utbyggnaden av länets sjukhus investerar regionen i konst med syftet att berika människors möten med vården. Arbetet med konsten görs i nära samverkan med såväl beställaren Locum som berörd vårdverksamhet för att den ska bli hållbar och värdefull för människor som vistas där.</i></p> <p><i>Finansiering: Procentregeln, Region Stockholm</i></p>	<p>Region Stockholm och vårdgivare</p>
<p>Medverka till ökat bostadsbyggande</p> <p><i>Syfte: Genom att avyttra icke strategiska fastigheter inom Region Stockholms fastighetsbestånd möjliggörs ett ökat bostadsbyggande i centrala attraktiva lägen. För närvarande pågår avyttring av S:t Eriks Ögonsjukhus med plan för bostadsbyggnation samt utveckling av det gamla sjukhusområdet i Solna (GKS) och Sabbatsbergs sjukhusområde som båda kommer att resultera i stora bostadsexploateringar.</i></p> <p><i>Finansiering: Bostadsbyggnationen finansieras av de externa köparna.</i></p>	<p>Region Stockholm</p> <p><i>Solna stad och Stockholms stad</i></p>
<p>Utbyggnad av tunnelbanan enligt 2013 års Stockholmsförhandling</p> <p><i>Syfte: Utbyggnad av tunnelbanan till Nacka kommun, söderort, Arenastaden och Barkarby för att möjliggöra 78 000 nya bostäder</i></p> <p><i>Finansiering: Region Stockholm, berörda kommuner och staten enligt avtal om 2013 års Stockholmsförhandling</i></p>	<p>Region Stockholm</p> <p><i>Stockholms stad, Solna stad, Nacka kommun, Järfälla kommun samt staten.</i></p>

Rubrik	Huvudman
<i>Syfte och finansiering</i>	<i>Samverkansparter</i>
<p>Utbyggnad av tunnelbana till Älvsjö, Roslagsbanan till City, Spårväg syd och tunnelbanestation Hagalund enligt Sverigeförhandlingen 2017</p> <p><i>Syfte: Utbyggnad av spårinfrastruktur för att möjliggöra 100 000 nya bostäder.</i></p> <p><i>Finansiering: Region Stockholm, berörda kommuner och staten enligt avtal om Sverigeförhandlingen 2017.</i></p>	<p>Region Stockholm</p> <p><i>Stockholms stad, Solna stad, Täby kommun, Vallentuna kommun, Österåkers kommun, Huddinge kommun samt staten.</i></p>
<p>Samarbete Region Stockholm-KTH</p> <p><i>Syfte: Ta tillvara den kompetens som finns inom lärosätet för att stärka utvecklingen i regionen. Forskningsmedel kan sökas inom området trafik och region. Två projekt har blivit beviljade som har anknytning till denna prioritering.</i></p> <p><i>Finansiering: Region Stockholm</i></p>	<p>Region Sthlm i samverkan med KTH</p>
<p>Styrgrupper på olika nivåer och arbetsgrupper inom Stockholms-/Sverigeförhandlingen</p> <p><i>Syfte: Samplanering för att fullfölja avtalat inom genomförd förhandlingsplanering gällande 178 000 bostäder och kraftigt utbyggd kollektivtrafik.</i></p> <p><i>Finansiering: Enligt avtalen</i></p>	<p>Avtalsparter, Trafikverket</p>

2. Styra mot ett transporteffektivt samhälle

Rubrik	Huvudman
<i>Syfte och finansiering</i>	<i>Samverkansparter</i>
<p>Regionala mobilitets- och trafikutvecklingsrapportering</p> <p><i>Syfte: Kartlägga länets transporter ur ett systemperspektiv samt invånarnas och företagens mobilitets- och transportbehov.</i></p> <p><i>Finansiering: Region Stockholm</i></p>	<p>Region Stockholm</p>
<p>Bebyggelseutveckling i kollektivtrafikhärlägen</p> <p><i>Syfte: Utredda och utveckla arbetssätt och metoder för att möjliggöra bebyggelseutveckling och tätare stadsstrukturer integrerat med utveckling av kollektivtrafikens bytestpunkter och terminaler</i></p> <p><i>Finansiering: Region Stockholm</i></p>	<p>Region Stockholm</p>
<p>Den regionala cykelplanen samt cykelboksut</p> <p><i>Syfte: Bidra till ökad cykling i länet och att skynda på utbyggnaden av det regionala cykelvägnätet.</i></p> <p><i>Finansiering: Region Stockholm</i></p>	<p>Region Stockholm</p> <p><i>Regionens kommuner och Trafikverket</i></p>
<p>Kollektivtrafikplan 2050 för Stockholms län</p> <p><i>Syfte: Att ge en tydlig målbild för kollektivtrafikens utveckling i Stockholms län, bidra till ökad kunskap om kollektivtrafikens behov, vilka omvärldsfaktorer som påverkar kollektivtrafikens utveckling och vilka</i></p>	<p>Region Stockholm</p> <p>Trafikverket, regionens kommuner</p>

Rubrik	Huvudman
<p><i>Syfte och finansiering</i></p> <p><i>konsekvenser som planeringen medför samt bidra till en målstyrd planering av trafikförvaltningens verksamhet, men även tydliggöra roller och ansvar för andra planeringsaktörer.</i></p> <p><i>Finansiering: Region Stockholm</i></p>	<p><i>Samverkansparter</i></p>
<p>Länsplan för regional transportinfrastruktur</p> <p><i>Syfte: Länsplanen är en del av den statliga infrastrukturplaneringen och handlar om investeringar i det regionala transportsystemet, det vill säga det statliga länsvägnätet samt medfinansiering kollektivtrafik. I länsplanen ingår åtgärder som förbättrar framkomlighet och bostadsbyggande i Stockholms län.</i></p> <p><i>Finansiering: Merparten statliga medel, men även samverkansparter genom medfinansieringsavtal</i></p>	<p>Region Stockholm</p> <p><i>Trafikverket, regionens kommuner, Mälardalsrådet, andra statliga myndigheter, trafikaktörer m.fl.</i></p>
<p>Godsstrategi för Stockholmsregionen</p> <p><i>Syfte: Genomförande av strategin och strategiska insatsområden.</i></p> <p><i>Finansiering: Samverkansparter</i></p>	<p>Region Stockholm</p> <p><i>Regionala aktörer</i></p>
<p>Fordonsdalen Stockholm</p> <p><i>Syfte: Bidra till nationell utveckling av fordonsindustrin samt skapa förutsättningar för fordonsindustrin att åstadkomma en snabb och effektiv transformation mot fossilfritt, klimatneutralt och cirkulärt – med digitalisering som ett viktigt verktyg. Det övergripande målet är att utveckla fordonsindustrin i regionen och säkra dess tillväxt och internationella konkurrenskraft.</i></p> <p><i>Finansiering: ERUF, Anslag 1:1 Regionala tillväxtåtgärder</i></p>	<p>Region Stockholm</p> <p><i>KTH</i></p>
<p>Medlemskap i Svenska cykelstäder</p> <p><i>Syfte: Medlemskapet i Svenska Cykelstäder ger tillgång till ett bra forum för informationsspridning och erfarenhetsutbyte. Genom Svenska Cykelstäder får regionen möjlighet att samverka genom nätverksträffar och studiebesök. Medlemskapet ger också möjlighet till påverkan gentemot politiken på nationell nivå.</i></p> <p><i>Finansiering: Medlemsavgift från Region Stockholm</i></p>	<p>Svenska Cykelstäder</p> <p><i>Kommuner, regioner och andra aktörer</i></p>
<p>Adjungerad styrelsemedlem i bolaget Oslo-Sthlm 2:55</p> <p><i>Syfte: Goda tågförbindelser mellan Stockholm och Oslo främjar regionens utveckling. Regionens aktiva deltagande i arbetet Oslo-Stockholm 2.55 AB kan gynna utvecklingen för stråket och bidra till större tyngd för bolagets påverkan gentemot andra parter såsom Trafikverket.</i></p> <p><i>Finansiering: Huvudmännen. Region Stockholm betalar för tillfället ingen medlemsavgift.</i></p>	<p>Oslo-Sthlm 2.55 AB</p> <p><i>Västerås stad, Region Västmanland, Örebro kommun, Region Örebro län, Karlstad kommun och Region Värmland</i></p>

Rubrik	Huvudman
<i>Syfte och finansiering</i>	<i>Samverkansparter</i>
<p>Elvägpilot på väg 73</p> <p><i>Syfte: Utreda förutsättningarna samt lämpligheten för att bygga elväg längs väg 73.</i></p> <p><i>Finansiering: Trafikverket, Anslag 1:1 Regionala tillväxtåtgärder</i></p>	<p>Trafikverket</p> <p><i>Region Stockholm, Scania, KTH, Stockholms hamnar, Nynäshamns kommun, Haninge kommun m.fl.</i></p>
<p>En digital samordning av mindre passagerarbåtar i skärgården</p> <p><i>Syfte: Ett pilotprojekt för att utveckla och sjösätta en digital lösning samt undersöka hur drift och ägande av den digitala lösningen kan se ut efter projektiden.</i></p> <p><i>Finansiering: Region Stockholms Regionala hållbarhets- och skärgårdsanslag samt huvudman och samverkansparter.</i></p>	<p>Visit Stockholm</p> <p><i>Region Stockholm, Skärgårdsstiftelsen, Österåker kommun, Vaxholm kommun, Norrtälje kommun, Haninge kommun, Nynäshamns kommun och Värmdö kommun</i></p>
<p>Samverkan för att effektivisera transporter av överskottsmassor (berg och jord) från tunnelbyggande genom deltagande i expertgruppen för cirkulär anläggningsindustri</p> <p><i>Syfte: Att minimera transporterna och så långt som möjligt använda bergmassor lokalt till exempelvis bostadsprojekt.</i></p> <p><i>Finansiering: -</i></p>	<p>Regeringen och Tillväxtverket</p> <p><i>Trafikverket med flera</i></p>
<p>Utbyggnad av tunnelbanan enligt 2013 års Stockholmsförhandling</p> <p><i>Syfte: Utbyggnad av tunnelbanan till Nacka kommun, söderort, Arenastaden och Barkarby för att möjliggöra 78 000 nya bostäder och hållbara och effektiva transporter</i></p> <p><i>Finansiering: Region Stockholm, berörda kommuner och staten enligt avtal om 2013 års Stockholmsförhandling</i></p>	<p>Region Stockholm</p> <p><i>Stockholms stad, Solna stad, Nacka kommun, Järfälla kommun samt staten.</i></p>
<p>Utbyggnad av tunnelbana till Älvsjö, Roslagsbanan till City, Spårväg syd och tunnelbanestation Hagalund enligt Sverigeförhandlingen 2017</p> <p><i>Syfte: Utbyggnad av spårinfrastruktur för att möjliggöra 100 000 nya bostäder och hållbara och effektiva transporter.</i></p> <p><i>Finansiering: Region Stockholm, berörda kommuner och staten enligt avtal om Sverigeförhandlingen 2017.</i></p>	<p>Region Stockholm</p> <p><i>Stockholms stad, Solna stad, Täby kommun, Vallentuna kommun, Österåkers kommun, Huddinge kommun samt staten.</i></p>
<p>Forskningsarbete Region Stockholm-KTH</p> <p><i>Syfte: Ta tillvara den kompetens som finns inom lärosätet för att stärka utvecklingen i regionen. Forskningsmedel kan sökas inom området trafik och region. Två projekt har blivit beviljade inom nyttjande av vattenvägar och användandet av självkörande fordon</i></p> <p><i>Finansiering: Region Stockholm</i></p>	<p>Region Stockholm i samverkan med KTH</p>

Rubrik	Huvudman
<i>Syfte och finansiering</i>	<i>Samverkanspartner</i>
Innovationsfonden <i>Syfte: Ett nytt innovationsfondsprojekt är finansierat som syftar till ökad trafikmobilitet. Även kopplat till masterarbete inom OpenLab.</i> <i>Finansiering: Region Stockholms Innovationsfond</i>	Region Stockholm
Sektorsutredningar <i>Syfte: Visa hur kollektivtrafiksystemet behöver utvecklas delregionalt i sektorer med avseende på markanvändning, anläggningar och trafikering</i> <i>Finansiering: Region Stockholm</i>	Region Stockholm <i>Kommuner i berörd sektor</i>
EBS – En bättre sits – sammankallande för grupp storregional kollektivtrafik <i>Syfte: Transportpolitiskt samarbete mellan 7 län för en sammanhållen och hållbar region.</i> <i>Finansiering: Samverkan</i>	Mälardalsrådet <i>Regioner och kommuner i Stockholms län, Uppsala län, Västmanlands län, Sörmlands län, Östergötlands län, Örebro län och Gotland.</i>
ÅVS Framkomlighet stombuss <i>Syfte: Utifrån stamnätsplan utreda sträckning och identifiera framkomlighetsökande åtgärder för busstrafiken för en effektiv och attraktiv trafikering</i> <i>Finansiering: Region Stockholm och Trafikverket</i>	Region Stockholm och Trafikverket <i>Berörda kommuner</i>
Kommundirektörsmöten <i>Syfte: Skapa förståelse och ha god dialog om varandras behov och nyttor i samhällsutvecklingsprocessen</i> <i>Finansiering: -</i>	Region Stockholm <i>Regionens kommuner</i>
Planeringsmöten <i>Syfte: Att i god dialog samplanera bostadsbyggande och kollektivtrafikförsörjning utifrån kommunernas ÖP och DP-arbete</i> <i>Finansiering: -</i>	Region Stockholm <i>Regionens kommuner</i>
Framkomlighetskommissionen <i>Syfte: Gemensamt arbete för en ökad framkomlighet för busstrafiken</i> <i>Finansiering: Region Stockholm samt samfinansiering av vissa utredningar</i>	Region Stockholm <i>Stockholm stad, Trafikverket</i>
Integrera cykel i kollektivtrafiken <i>Syfte: att utveckla metod och indikatorer för uppföljning av kombinationsresor då detta ligger väl i tid för att stödja regionens arbete med att revidera cykelplanen och cykelbokslutet. Samt att verka för implementering av cykelperspektiv i trafikförvaltningens styrande och stödjande dokument.</i> <i>Finansiering: Region Stockholm</i>	Region Stockholm

Rubrik	Huvudman
<i>Syfte och finansiering</i>	<i>Samverkansparter</i>
<p>ÅVS-arbeten</p> <p><i>Syfte: Att med berörda parter, ofta TRV och kommuner förutsättningslöst se över hur möta transport- och mobilitetsbehov utifrån olika parametrar som t ex exploatering av bostäder, kontor, skola, kapacitetsbrister i transportsystemet m.m.</i></p> <p><i>Finansiering: Trafikverket eller Region Stockholm, alternativt samfinansierat av deltagande aktörer</i></p>	<p>Trafikverket eller Region Stockholm</p> <p><i>Regionens kommuner</i></p>
<p>Utreda kollektivtrafikförsörjning till nybyggnadsområde Norra Djurgårdsstaden</p> <p><i>Syfte: att tillsammans med Stockholms stad och Lidingö stad studera kollektivtrafikförsörjningen av området på kort och lång sikt utifrån planerad utveckling av området med målet att föreslå lösningar som grund för beslut om inriktning.</i></p> <p><i>Finansiering: Samfinansiering</i></p>	<p>Region Stockholm</p> <p><i>Stockholms stad, Lidingö stad</i></p>
<p>Sjötrafikutredning</p> <p><i>Syfte: Strategiskt utreda hur framtidens skärgårdstrafik ska se ut. Utredningen ska omfatta både trafikens upplägg, finansiering och framtidens tonnage. Framtidens tonnage omfattar även frågor kring pendelbåttrafiken.</i></p> <p><i>Finansiering: Region Stockholm</i></p>	<p>Region Stockholm</p> <p><i>Kommuner, boende och näringsidkare i skärgården, intresseorganisationer för skärgården och skärgårdstrafiken</i></p>

3. Ta tillvara kompetensen och underlätta matchningen på arbetsmarknaden

Rubrik	Huvudman
<i>Syfte och finansiering</i>	<i>Samverkansparter</i>
<p>Bazaren februari 2020</p> <p><i>Syfte: Att skapa möten som på olika sätt leder vidare in på arbetsmarknaden. Att lyfta fram och synliggöra den rika och till stor del outnyttjade internationella kompetens som finns i Stockholms län för arbetsgivarna. Bazaren är ett samarbete mellan privat och offentlig sektor samt den akademiska världen.</i></p> <p><i>Finansiering: Region Stockholm, Anslag 1:1 Regionala tillväxtåtgärder, Stockholms stad, Nyföretagarcentrum, Arbetsförmedlingen, utställaravgifter</i></p>	<p>Region Stockholm</p> <p><i>Länsstyrelsen Stockholm, Arbetsförmedlingen, Stockholms stad, Nyföretagarcentrum</i></p>
<p>Digitala Bazaren december 2020</p> <p><i>Syfte: Ambitionen är att skapa en digital mötesplats med fokusområdena omställning på arbetsmarknaden, rådande utbildnings- och kompetensförsörjningsbehov i spåren av Covid-19 och matchning. Mötesplatsen ligger på en digital plattform där det finns möjligheter för</i></p>	<p>Region Stockholm</p> <p><i>Länsstyrelsen Stockholm, Arbetsförmedlingen, Stockholms stad, Nyföretagarcentrum</i></p>

Rubrik	Huvudman
<p><i>Syfte och finansiering</i></p> <p><i>individer som är i behov av jobb eller omställning att få vägledning till utbildningar samt arbetsgivare som är i behov av arbetskraft.</i></p> <p><i>Finansiering: Region Stockholm</i></p>	<p><i>Samverkansparter</i></p>
<p>Kompetensarena Stockholm</p> <p><i>Syfte: Att etablera en hållbar modell (struktur och arbetssätt) för en kunskapsbaserad dialog kring regionens kompetensförsörjning, med fokus på yrkesinriktad vuxenutbildning. Projektets långsiktiga effekter är att metoder, strategier och arbetssätt på en regional nivå har utvecklats för att möta Stockholmsregionens kompetensförsörjning på kort och lång sikt. Under året har förberedelser gjorts för att ta över kompetensarenan i ordinarie arbete och inbjudan har gått ut till politik, offentliga aktörer och arbetsmarknadensparter att ingå i Stockholmsregionens kompetensråd på ledningsnivå.</i></p> <p><i>Finansiering: Region Stockholm, ESF</i></p>	<p>Region Stockholm</p> <p><i>Storsthlm, Arbetsförmedlingen, Stockholms stad, Byggnadsföretagen, Teknikföretagen, Industrieföretagen, IF metall Transportarbetsgivarna, Visita och Handelsrådet</i></p>
<p>Teknikcollege</p> <p><i>Syfte: Förstudie för att mobilisera och kartlägga behov och intresse att starta ett Teknikcollege i Stockholms län i första hand med fokus på primärt yrkesinriktad vuxenutbildning och arbetsmarknadsutbildningar och andra eftergymnasiala yrkesutbildningar.</i></p> <p><i>Finansiering: Samverkansparter, Anslag 1:1 regionala tillväxtåtgärder</i></p>	<p>Region Stockholm,</p> <p><i>Huddinge kommun, Södertälje kommun, Teknikföretagen, industriarbetsgivarna, IF metall, IKEM, Industrirådet, Arbetsförmedlingen, Riksföreningen Teknikcollege Sverige.</i></p>
<p>Regional handlingsplan för Europeiska Socialfonden 2021-2027 (ESF+)</p> <p><i>Syfte: En regional handlingsplan har tagits fram för att ge det nationella programmet för Europeiska Socialfonden 2021-2027 en regional prägel och knyta Socialfondens mål till de regionala utmaningarna, målen och prioriteringarna i den regionala utvecklingsplanen RUF5 2050. Förslag till utlysningar har tagits fram för den första tiden under den nya socialfondsperioden och likaså har förslag till principer för Strukturfondspartnerskapets prioriteringar av ESF projekt tagits fram.</i></p> <p><i>Finansiering: Region Stockholm</i></p>	<p>Region Stockholm</p> <p><i>Kommuner, myndigheter, akademien, arbetsmarknadens parter och civilsamhälle.</i></p>
<p>Plattformen Hållbart arbete, Nod Mellansverige</p> <p><i>Syfte: Stärka samverkan mellan forskningsmiljöer i Sverige och övriga Europa samt fördjupa samarbetet mellan arbetsmarknadens parter och forskningsanvändare. Arbeta för att forskningsområdet får större utrymme inom Horisont 2020 och att svenska forskare med denna kompetens blir drivande i det europeiska samarbetet. Plattformen ska fungera som mötesplats för svenska och europeiska forskare.</i></p> <p><i>Finansiering: Vinnova</i></p>	<p>Lunds universitet</p> <p><i>Region Stockholm, Lunds tekniska högskola, Karolinska institutet, Umeå universitet m.fl.</i></p>

Rubrik	Huvudman
<i>Syfte och finansiering</i>	<i>Samverkansparter</i>
<p>Bidraggivning till folkbildningens aktörer</p> <p><i>Syfte: Folkbildningens aktörer med ekonomiskt stöd från Region Stockholm spelar en viktig roll och bidrar till kompetens-, kunskaps-, kultur- och demokratiutveckling samt bildning. Via folkhögskolorna kan medborgare skaffa sig en yrkesutbildning, få behörighet till högre studier eller fördjupa ett intresse. Folkhögskolorna har en viktig roll att erbjuda förberedande kurser till dem som vill studera högre konstnärliga utbildningar. Studieförbunden är en mötesplats för skapande, bildning och kultur samt fungerar som bildningscenter, kulturarenor och demokratiska möjliggörare och bidrar till länsinvånarnas livslånga lärande.</i></p> <p><i>Finansiering: Region Stockholm</i></p>	<p>Region Stockholm</p> <p><i>Folkhögskolor i regionen, studieförbunden, Stockholms läns bildningsförbund</i></p>
<p>Fortbildningsstrategi för Stockholmsregionen</p> <p><i>Syfte: Region Stockholm ska ta fram en folkbildningsstrategi som ska färdigställas under 2021.</i></p> <p><i>Finansiering: Region Stockholm</i></p>	<p>Region Stockholm</p>
<p>Motverka kompetensbrister och utveckla kompetensförsörjningen</p> <p><i>Syfte: För att säkra långsiktig kompetensförsörjning samarbetar Locum med högskolor och universitet i syfte att skapa intresse för Region Stockholm och Locum som arbetsgivare. Alltifrån deltagande vid mässor och arbetsmarknadsdagar till anordnande av studiebesök och praktikplatser, sommarjobb samt uppsatsskrivande.</i></p> <p><i>Finansiering: Region Stockholm</i></p>	<p>Region Stockholm</p> <p><i>KTH, Chalmers, Högskolan i Gävle</i></p>
<p>Möjliggöra för praktikjobb i entreprenader vid utbyggnaden av tunnelbanan</p> <p><i>Syfte: Att ge möjlighet till praktikjobb för arbetssökande inom tunnelbaneprojekten. I förfrågningsunderlagen till större entreprenadupphandlingar anges att entreprenören ska ge möjlighet till praktikjobb.</i></p> <p><i>Finansiering: Stockholms stad</i></p>	<p>Stockholms stad</p> <p><i>Region Stockholm</i></p>
<p>Deltagande i yrkesmentorprogram för nyanlända med utbildning eller yrkeserfarenhet inom byggsektorn</p> <p><i>Syfte: Att medverka till att nya på svenska arbetsmarknaden får ökade möjligheter att etablera sig.</i></p> <p><i>Finansiering: -</i></p>	<p>Stockholms stad</p> <p><i>Region Stockholm</i></p>
<p>Samverkan med regionens lärosäten inom utbildningsområdet</p> <p>Regionen samverkar framförallt med Karolinska Institutet när det gäller vårdutbildning. Regionen erbjuder praktikplatser för ett mycket stort antal studenter varje år, både på grundläggande nivå och specialistnivå, och har en kontinuerlig dialog med lärosätena om volymer, inriktning mm.</p>	<p>Karolinska Institutet (i viss mån även KTH och SU)</p> <p><i>Region Stockholm</i></p>

Rubrik	Huvudman
<i>Syfte och finansiering</i>	<i>Samverkansparter</i>
Gemensamma satsningar med flera universitet inblandade förekommer också (t ex gemensam masterutbildning KTH, SU och KI, gemensamma doktorandkurser) Finansiering: -	
Fortbildning <i>Syfte: Kontinuerlig kompetensutveckling av personal inom vården (pågår och anpassas ständigt i inriktning och volym). Även mycket metodutveckling inom fortbildning, t ex utveckling av distansutbildningar för personal och hur dessa görs mer effektiva (pågår på t ex Kompetenscentrum för psykoterapi och Akademiskt primärvårdscentrum)</i> <i>Finansiering: Region Stockholm</i>	Region Stockholm <i>Interna enheter ansvarar (t ex FoU-centra som bedriver omfattande volym fortbildning)</i>
EBM – En Bättre Matchning <i>Syfte: Bidra till ökad samordning och en bred förankrad samsyn i kompetensförsörjningsfrågor, som bidrar till att stärka Stockholm-Mälardalsregionen som kunskapsregion och till regionens hållbara utveckling och tillväxt.</i> <i>Finansiering: Samverkan</i>	Mälardalsrådet <i>Regioner och kommuner i Stockholms län, Uppsala län, Västmanlands län, Sörmlands län, Östergötlands län, Örebro län och Gotland.</i>

4. Nå en jämlik och förbättrad folkhälsa och bidra till att sluta hälsogapet

Rubrik	Huvudman
<i>Syfte och finansiering</i>	<i>Samverkansparter</i>
Bullernätverket i Stockholms län <i>Syfte: Öka den regionala kompetensen inom bullerområdet och att skapa förutsättningar för att miljömålen för buller ska uppnås.</i> <i>Finansiering: Samverkansparter</i>	Länsstyrelsen Stockholm <i>Region Stockholm, Stockholms Stad, Storsthlm</i>
Folkhälsopilot - Utveckla regional samverkan för god och jämlik hälsa (Se HSF) <i>Syfte: Sedan februari 2019 har länsstyrelsen ett tvåårigt pilotuppdrag om folkhälsa som förlängts tom 2021. Uppdraget handlar om att utveckla metoder och arbetssätt för samordning av ett regionalt arbete för en god och jämlik folkhälsa utifrån de åtta nationella målområdena för folkhälsoarbetet.</i> <i>Finansiering: Länsstyrelsen Stockholm</i>	Länsstyrelsen Stockholm <i>Folkhälsomyndigheten, SKR, Storsthlm, Region Stockholm, RISE, Karolinska institutet, Regeringskansliet, regionens kommuner</i>
Förstudie kring etablering av Fritidsbanken i Stockholmsregionen <i>Syfte: Förstudien syftar till att utreda förutsättningar för samordning och etablering i Stockholms län. Fritidsbanken Sverige ideell förening samlar in och lånar gratis ut sport- och friluftskartiklar i syfte att alla ska ha samma förutsättningar att utöva och prova på olika fysiska aktiviteter.</i>	Fritidsbanken Sverige ideell förening <i>Stockholms stad, Skärholmens stadsdelsförvaltning, Sollentuna kommun, Tyresö</i>

Rubrik	Huvudman
<i>Syfte och finansiering</i>	<i>Samverkansparter</i>
<i>Finansiering: Samverkansparter, Hållbarhets- och skärgårdsanslag</i>	<i>kommun, Folksam Skanstull, Sörab, Upplands Väsby kommun, Botkyrka kommun, Svenska Turistföreningen</i>
Framtidens hälso- och sjukvård (genomförande) <i>Syfte: Planering och genomförande av framtidsplanen har skett stegvis sedan planen beslutades 2011. Genomförandet av planen sträcker sig fram till och med 2025 och sker i nära samverkan mellan vårdgivarna, hälso- och sjukvårdsförvaltningen, regionledningskontoret, Locum, kommunerna i länet och många fler aktörer.</i> <i>Finansiering: Region Stockholm, samverkansparter</i>	Region Stockholm <i>Vårdgivarna, regionens kommuner, invånare m.fl.</i>
Utvecklat regionalt folkhälsoarbete <i>Syfte: Den regionala prioriteringen om att minska hälsoklyftor i RUF5 2050 är ett gemensamt ansvar för många aktörer i länet. Inom Region Sthlm har Tillväxt- och regionplanenämnden och Hälso- och sjukvårdsnämnden ett särskilt ansvar att samverka med varandra och gemensamt samarbeta med kommunerna för att fånga både de hälsovårdsrelaterade och samhällsplaneringsbetingade aspekterna av prioriteringen.</i> <i>Finansiering: Region Stockholm, samverkansparter</i>	Region Stockholm <i>Region Stockholm, regionens kommuner, Länsstyrelsen, SKR m.fl.</i>
Guide för hälsofrämjande samhällsplanering <i>Syfte: Inventera om och hur aspekter av jämlik hälsa beaktas i samhällsplaneringen och vilka behov som finns av kunskapsstöd och verktyg inom området. Under det kommande året ska en guide tas fram för hälsofrämjande samhällsplanering inom ramen för det EU-projekt som Folkhälsomyndigheten är engagerade i.</i> <i>Finansiering: Folkhälsomyndigheten</i>	Folkhälsomyndigheten <i>Kommuner, regioner och andra relevanta aktörer med kunskap om en hälsofrämjande och jämlik samhällsplanering</i>
Hälsofrämjande arbetsliv <i>Syfte: Att med den organisatoriska plattformen bidra till ett hållbart arbetsliv där fler är friska och kan arbeta kvar längre i arbetslivet. Genom en god hälsa får de anställda på så sätt en stärkt ställning på arbetsmarknaden.</i> <i>Finansiering: Samverkansparter, ESF</i>	Nynäshamn kommun <i>Järfälla kommun, Region Stockholm, Samordningsförbundet Östra Södertörn och centrala fackliga samverkansorganen</i>
Nätverk för hälsa <i>Syfte: Skapa regelbundna träffar för informations- och erfarenhetsutbyte, samordning och vid behov gemensamt utvecklingsarbete kring vissa sakfrågor eller aktiviteter.</i> <i>Finansiering: Region Stockholm</i>	Region Stockholm <i>Regionens kommuner</i>

Rubrik	Huvudman
<i>Syfte och finansiering</i>	<i>Samverkansparter</i>
<p>Strategi för främjande av psykisk hälsa och förebyggande av psykisk ohälsa</p> <p><i>Syfte: Utveckla en strategi enligt integrerad ledning och styrningsmodellen för Region Stockholms alla verksamheter och i deras olika roller. Strategin avser stärka ett integrativt perspektiv där psykisk hälsa genomsyrar beslutsfattande inom många olika områden.</i></p> <p><i>Finansiering: Region Stockholm</i></p>	<p>Region Stockholm</p> <p><i>Kommuner, civilsamhälle, näringsliv och akademi</i></p>
<p>Framtagande av folkhälsopolicy</p> <p><i>Syfte: Policyn ska stärka den strategiska styrningen av Region Stockholms folkhälsoarbete och bidra till en för regionkoncernen samlad styrning inom folkhälsoområdet. Policyn ska bidra till att bättre kunna förebygga psykisk ohälsa samt främja psykisk hälsa. Tre huvudområden; Stärk vardagsmiljöerna så att de är hälsofrämjande, Agera tidigt, Sluta behandlingsgapen</i></p> <p><i>Finansiering: Region Stockholm</i></p>	<p>Region Stockholm</p>
<p>Framtagande av hållbarhetsstrategi</p> <p><i>Syfte: För att Region Stockholm ska fortsätta vara ledande inom hållbarhet ska regionstyrelsen utarbeta en hållbarhetspolicy och ett hållbarhetsprogram, i vilket miljöprogrammet inkorporeras. Det ska möjliggöra ett sammanhållet arbete med regionens ambitioner när det gäller ekonomisk, miljömässig och social hållbarhet. Målen ska tydligt kopplas till aktuella regionala, nationella och globala mål som RUF5 2050, FN:s Agenda 2030 och Klimatavtalet från Paris</i></p> <p><i>Finansiering: Region Stockholm</i></p>	<p>Region Stockholm</p>
<p>Nationell samordnare ökad fysisk aktivitet – arbetsgrupp</p> <p><i>Syfte: En särskild utredare, som ska fungera som nationell samordnare, har getts i uppdrag att genom ett utåtriktat arbete dels öka den allmänna kunskapen om de positiva effekterna som fysisk aktivitet bidrar till för den enskilde individen, dels mobilisera och engagera relevanta aktörer i samhället. Region Stockholm medverkar i en arbetsgrupp kring samhällsplanering och infrastruktur.</i></p> <p><i>Finansiering: Regeringskansliet</i></p>	<p>Regeringskansliet</p> <p><i>VINNOVA, White arkitekter, Region Stockholm m fl.</i></p>
<p>Revidering av den regionala cykelplanen</p> <p><i>Syfte: Påskynda genomförandet av den regionala cykelplanen. Åstadkomma ökad cykling i länet och att skynda på utbyggnaden av det regionala cykelvägnätet. Folkhälsa är ett av de ämnen som berörs i revideringsarbetet.</i></p> <p><i>Finansiering: Region Stockholm</i></p>	<p>Region Stockholm</p> <p><i>Regionens kommuner och Trafikverket</i></p>

Rubrik	Huvudman
<p><i>Syfte och finansiering</i></p>	<p><i>Samverkansparter</i></p>
<p>Kompetensarena Stockholm <i>Syfte: Att etablera en hållbar modell (struktur och arbetssätt) för en kunskapsbaserad dialog kring regionens kompetensförsörjning, med fokus på yrkesinriktad vuxenutbildning. Projektets långsiktiga effekter är att metoder, strategier och arbetssätt på en regional nivå har utvecklats för att möta Stockholmsregionens kompetensförsörjning på kort och lång sikt. Under året har förberedelser gjorts för att ta över kompetensarenan i ordinarie arbete och inbjudan har gått ut till politik, offentliga aktörer och arbetsmarknadensparter att ingå i Stockholmsregionens kompetensråd på ledningsnivå.</i> <i>Finansiering: Region Stockholm, ESF</i></p>	<p>Region Stockholm <i>Storsthlm, Arbetsförmedlingen, Stockholms stad, Byggnadsföretagen, Teknikföretagen, Industrieföretagen, IF metall Transportarbetsgivarna, Visita och Handelsrådet</i></p>
<p>Bazaren februari 2020 <i>Syfte: Att skapa möten som på olika sätt leder vidare in på arbetsmarknaden. Att lyfta fram och synliggöra den rika och till stor del outnyttjade internationella kompetens som finns i Stockholms län för arbetsgivarna. Bazaren är ett samarbete mellan privat och offentlig sektor samt den akademiska världen.</i> <i>Finansiering: Region Stockholm, Anslag 1:1 Regionala tillväxtåtgärder, Stockholms stad, Nyföretagarcentrum, Arbetsförmedlingen, utställaravgifter</i></p>	<p>Region Stockholm <i>Länsstyrelsen Stockholm, Arbetsförmedlingen, Stockholms stad, Nyföretagarcentrum</i></p>
<p>Digitala Bazaren december 2020 <i>Syfte: Ambitionen är att skapa en digital mötesplats med fokusområdena omställning på arbetsmarknaden, rådande utbildnings- och kompetensförsörjningsbehov i spåren av Covid-19 och matchning. Mötesplatsen ligger på en digital plattform där det finns möjligheter för individer som är i behov av jobb eller omställning att få vägledning till utbildningar samt arbetsgivare som är i behov av arbetskraft.</i> <i>Finansiering: Region Stockholm</i></p>	<p>Region Stockholm <i>Länsstyrelsen Stockholm, Arbetsförmedlingen, Stockholms stad, Nyföretagarcentrum</i></p>
<p>Idrotts- och friluftstrategi <i>Syfte: Under 2020 har planeringen för arbetet med att ta fram en Idrotts- och friluftslivsstrategi påbörjats. Det ska främja samarbeten och skapa en bred samsyn och en gemensam målbild i regionen som kan skapa de bästa förutsättningarna för ett rikt idrotts- och friluftsliv för regionens invånare, inte minst för barn och unga.</i> <i>Finansiering: Region Stockholm</i></p>	<p>Region Stockholm <i>Berörda aktörer</i></p>
<p>Friluftslivsstrategi för Stockholms län <i>Syfte: Att skapa förutsättningar för att stärka genomförandet av den nationella friluftslivspolitikerna i Stockholms län. Alla människor ska ha möjlighet till naturupplevelser.</i> <i>Finansiering: Länsstyrelsen Stockholm</i></p>	<p>Länsstyrelsen Stockholm <i>Skogsstyrelsen, regionens kommuner, Region Stockholm, Skärgårdsstiftelsen, Naturskyddsföreningen,</i></p>

Rubrik <i>Syfte och finansiering</i>	Huvudman <i>Samverkansparter</i>
	<i>Friluftsförbundet, Svenska Turistföreningen m.fl. intresseorganisationer och berörda aktörer</i>
<p>RIK - Regional tillgång till Idrotts-anläggningar och Kulturskola <i>Syfte: Genom smarta lösningar över kommungränserna kan utbudet av aktiviteter förbättras så att fler kan delta i det de vill, där de vill. Projektet har pågått 2016–2019 och är formellt avslutat. Nu finns en plattform för samverkan över kommungränser som är färdig att användas. Plattformen för samarbetet förvaltas av kulturförvaltningen, Region Stockholm. I framtiden kan samverkan troligen växa också till andra områden; bibliotek, museer, scener m m.</i> <i>Finansiering: Regionens kommuner tillsammans med Region Stockholm, Stockholmsidrotten, Vinnova och Allmänna Arvsfonden</i></p>	<p>Region Stockholm <i>Föreningen Storstockholms kultur- och fritidschefer (FSKF), regionens kommuner, SKR, Kulturskolerådet</i></p>
<p>Utveckling av idrottsanläggningar <i>Syfte: Regeringen har beslutat att ge Boverket i uppdrag att ta fram ett underlag om hur kunskap om anläggningar och utemiljöer för idrott och fritid kan utvecklas, samlas och förmedlas. En av utmaningarna för idrottsrörelsen idag är den bristande tillgången till anläggningar.</i> <i>Finansiering: Boverket</i></p>	<p>Boverket <i>Folkhälsomyndigheten, Utredningen om främjande av ökad fysisk aktivitet, Riksidrottsförbundet, Svenskt Friluftsliv, SKR och andra relevanta aktörer</i></p>
<p>Kommunernas och länsstyrelsernas arbete med plan- och bygglagen utifrån barnkonventionen <i>Syfte: Boverket har fått i uppdrag av regeringen att kartlägga och analysera kommunernas och länsstyrelsernas arbete med plan- och bygglagen utifrån barnkonventionen.</i> <i>Finansiering: Boverket</i></p>	<p>Boverket <i>Länsstyrelser och kommuner i landet</i></p>
<p>Kilsamverkan inom Angarnkilen, Bogesundskilen och Rösjöken <i>Syfte: De gröna kilarna har en avgörande betydelse för att säkerställa viktiga naturfunktioner, rekreationsvärden samt historiska och pedagogiska värden. De ger också förutsättningar till de ekosystemtjänster som samhället är beroende av. Samverkan syftar till att stärka helhetssynen och höja de rekreativa och biologiska värdena i regionen. Därmed har en ökad potential för naturturism och rekreation för kommunernas invånare och besökare skapats.</i> <i>Finansiering: De samverkande kommunerna</i></p>	<p>Danderyd kommun, Sigtuna, Sollentuna kommun, Täby kommun, Upplands Väsby kommun, Vallentuna kommun, Vaxholm kommun och Österåker kommun <i>Region Stockholm, Naturskyddsföreningen m.fl. intresseorganisationer och föreningar</i></p>

Rubrik	Huvudman
<i>Syfte och finansiering</i>	<i>Samverkansparter</i>
<p>Gröna kilarnas dag – Utflykter och aktiviteter för länets invånare</p> <p><i>Syfte: För vikten av det gröna bjuds invånarna i länet in för att uppleva och manifesteras den natur som är så viktig att bevara och utveckla på ett hållbart sätt.</i></p> <p><i>Finansiering: Naturskyddsföreningen med samverkansparter</i></p>	<p>Naturskyddsföreningen</p> <p><i>Miljö- och friluftsföreningar i regionen</i></p>
<p>Forum för regionplanering - Att planera för människors hälsa i en växande region</p> <p><i>Syfte: Sprida kunskap om vikten av att planera för människors hälsa i en växande region. Hur folkhälsoperspektivet kan och bör integreras i den fysiska planeringen.</i></p> <p><i>Finansiering: Region Stockholm</i></p>	<p>Region Stockholm</p> <p><i>Länsstyrelsen Stockholm och Botkyrka kommun</i></p>
<p>Genomförandeplan primärvårdsstrategin</p> <p><i>Syfte: Konkretisera genomförandet av primärvårdsstrategin som beslutades 2019. Målet för primärvården i Region Stockholm är "en tillgänglig och nära vård för en jämlik och förbättrad hälsa hos invånarna".</i></p> <p><i>Finansiering: Region Stockholm, samverkansparter</i></p>	<p>Region Stockholm</p> <p><i>Regionens kommuner, vårdgivare, profession, invånare</i></p>
<p>Kunskapsstyrning sjukvårdsregion Stockholm-Gotland</p> <p><i>Syfte: I alla sjukvårdsregioner finns kunskapsorganisationer med uppdrag att initiera frågor för den nationella samverkan, anpassa och omsätta den kunskap som tas fram nationellt samt säkra att kunskapen når till mötet mellan vårdgivare och patient.</i></p> <p><i>Finansiering: Region Stockholm och Region Gotland</i></p>	<p>Region Stockholm och Region Gotland</p> <p><i>Vårdgivare, USV-enheter, regionernas kommuner, akademi</i></p>
<p>Överenskommelse hälsa, vård och omsorg</p> <p><i>Syfte: En övergripande överenskommelse som reglerar samverkan mellan region och kommuner inom hälsa, vård och omsorg har påbörjats under 2020, utifrån en förstudie som genomfördes 2018.</i></p> <p><i>Finansiering: Region Stockholm, samverkansparter</i></p>	<p>Region Stockholm och Storsthlm</p> <p><i>Regionens kommuner, vård- och omsorgsgivare</i></p>
<p>Epidemiologiska analyser och kunskapsspridning</p> <p><i>Syfte: Under 2020 har en stor del av den epidemiologiska bevakningen och spridningen av kunskap fokuserat på covid-19; dess riskfaktorer, folkhälso- och samhällskonsekvenser.</i></p> <p><i>Finansiering: Region Stockholm</i></p>	<p>Region Stockholm</p> <p><i>Länsstyrelsen Stockholm, vårdgivare, kommuner, andra regioner, myndigheter</i></p>
<p>Covid-19 i mångspråkiga områden</p> <p><i>Syfte: Informations- och kommunikationsinsats för att sprida information om covid-19 i områden där många olika språk talas.</i></p> <p><i>Finansiering: Region Stockholm</i></p>	<p>Region Stockholm</p> <p><i>Södertälje kommun, Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning</i></p>
<p>Hälsofrämjande befolkningsinriktat uppdrag till husläkarmottagningar</p> <p><i>Syfte: Husläkarmottagningar i de mest socialt och ekonomiskt utsatta områdena i Stockholms län har fått uppdraget att ge ett utökat</i></p>	<p>Region Stockholm</p> <p><i>Berörda kommuner, civilsamhälle, lokalt näringsliv</i></p>

Rubrik	Huvudman
<p><i>Syfte och finansiering</i></p> <p><i>hälsofrämjande stöd till invånarna. Uppdraget ska bidra till att ge bättre förutsättningar för en god och jämlik hälsa och målet är att fysisk och psykisk hälsa ska förbättras hos invånarna.</i></p> <p><i>Finansiering: Region Stockholm</i></p>	<p><i>Samverkansparter</i></p>
<p>Utökat hembesöksprogram</p> <p><i>Syfte: I uppdraget ingår att tillsammans med socialtjänsten erbjuda och genomföra fem extra hembesök för nyfödda barn till samtliga förstagångsföräldrar. Gäller enbart BVC som uppfyller kriterierna bl.a. utifrån socioekonomiska variabler.</i></p> <p><i>Finansiering: Region Stockholm, samverkansparter</i></p>	<p>Region Stockholm</p> <p><i>Berörda kommuner</i></p>
<p>Familjecentraler</p> <p><i>Syfte: På familjecentralerna samverkar socialtjänst, barnmorskemottagning, barnvårdscentral och öppen förskola under samma tak. Under året har fler familjecentraler startat upp i länet.</i></p> <p><i>Finansiering: Region Stockholm, samverkansparter</i></p>	<p>Region Stockholm</p> <p><i>Berörda kommuner</i></p>
<p>Bidrag till ideella organisationer</p> <p><i>Syfte: Vikten av det civila samhällets insatser och arbete för hälsa understryks genom att Region Stockholm stöder organisationers verksamhet med resurser. Region Stockholm delar ut medel till organisationer som kompletterar hälso- och sjukvård.</i></p> <p><i>Finansiering: Region Stockholm</i></p>	<p>Region Stockholm</p> <p><i>Civilsamhälle</i></p>
<p>Uppdrag psykisk hälsa Stockholms län</p> <p><i>Syfte: Stödja och stärka utvecklingsarbetet på regional och lokal nivå på området psykisk hälsa. Utförs ofta genom projekt, utbildningar och kunskapsspridning.</i></p> <p><i>Finansiering: Statsbidrag</i></p>	<p>Region Stockholm & Storsthlm</p> <p><i>Regionens kommuner, NSPH Stockholms län, SKR, civilsamhälle</i></p>
<p>Elevhälsoportalen</p> <p><i>Syfte: Sprida evidensbaserade metoder att arbeta med rörande övergripande hälsoarbete, fysisk aktivitet, psykisk hälsa, mat, ergonomi, allergier, buller, tobak, alkohol inom skola och förskola.</i></p> <p><i>Finansiering: Region Stockholm</i></p>	<p>Region Stockholm</p>
<p>Folkhälsokollen</p> <p><i>Syfte: Webbportal för sammanställning av folkhälsodata på kommunal och regional nivå.</i></p> <p><i>Finansiering: Region Stockholm</i></p>	<p>Region Stockholm</p>
<p>ANDT-strategi för Stockholms län 2017-2020</p> <p><i>Syfte: Att peka ut en riktning och gemensamt lyfta fram utvecklingsområden för länet vad gäller alkohol, narkotika, dopning och tobak (ANDT).</i></p>	<p>Länsstyrelsen Stockholm</p> <p><i>Region Stockholm, Polismyndigheten, Storsthlm,</i></p>

Rubrik	Huvudman
<i>Syfte och finansiering</i>	<i>Samverkansparter</i>
<i>Finansiering: Respektive aktör ansvarar inom sitt verksamhetsområde</i>	<i>Tullverket, Kriminalvården, Stockholms stad</i>
<p>Operation kvinnofrid</p> <p><i>Syfte: Samverkansplattform mellan myndigheter och organisationer som kommer i kontakt med våldsutsatta vuxna och barn samt personer som utövar våld i nära relation i regionen. Under året har en ny strategi för att förebygga och bekämpa våld tagits fram (2020-2026).</i></p> <p><i>Finansiering: Respektive aktör ansvarar inom sitt verksamhetsområde</i></p>	<p>Länsstyrelsen Stockholm</p> <p><i>Stockholms stad, Åklagarmyndigheten, Polismyndigheten, Storsthlm, Region Stockholm, Kriminalvården</i></p>
<p>Stärkt arbete mot våld i nära relationer</p> <p><i>Syfte: Bidra till att utveckla och stärka Region Stockholms strukturerade arbete mot våld i nära relationer hos vårdgivare för arbete mot våld i nära relationer m.m. Aktiviteterna omfattar kunskapshöjande insatser riktade till personalen inom vården samt utredning och behandling av personer med erfarenhet av sex mot ersättning och sex som självskada.</i></p> <p><i>Finansiering: Utvecklingsmedel Socialstyrelsen</i></p>	Region Stockholm
<p>Origo</p> <p><i>Syfte: Regionalt resurscentrum mot hedersrelaterat våld och förtryck.</i></p> <p><i>Finansiering: Region Stockholm, Polismyndigheten och regionens kommuner</i></p>	<p>Stockholm stad</p> <p><i>Region Stockholm, Polismyndigheten, regionens kommuner</i></p>
<p>Preventiv</p> <p><i>Syfte: Nätverk och samarbete mellan regionala aktörer som arbetar med hivprevention och behandling i regionen. Till årets digitala Pride-festival arrangerades en annonskampanj istället för att, som tidigare år, vara på plats för att erbjuda syfilis- och hivtestning.</i></p> <p><i>Finansiering: Region Stockholm</i></p>	<p>Region Stockholm</p> <p><i>Smittskydd Stockholm, Civilsamhälle</i></p>
<p>Rörelseprojektet</p> <p><i>Syfte: Bidra till att alla barn ska få tillräcklig fysisk aktivitet och utevistelse, oberoende av faktorer som storlek på förskolgård, kön eller socioekonomiska förhållanden. Projektet undersöker om en strategi för fysisk aktivitet har inverkan på hur mycket förskolebarnen rör på sig.</i></p> <p><i>Finansiering: Region Stockholm, Stockholms stad</i></p>	<p>Region Stockholm</p> <p><i>Stockholms stad, Karolinska institutet</i></p>
<p>Pilotprojekt Motverka ofrivillig ensamhet</p> <p><i>Syfte: En metod utvecklas som stöd för primärvården att identifiera och, i samverkan med civilsamhället och kommunerna, på ett tryggt sätt hänvisa dem som riskerar att drabbas av ofrivillig ensamhet vidare.</i></p> <p><i>Finansiering: Region Stockholm</i></p>	<p>Region Stockholm</p> <p><i>Upplands Väsby kommun, Nacka kommun, Hässelby-Vällingby stadsdelsförvaltning, civilsamhälle</i></p>

Rubrik	Huvudman
<i>Syfte och finansiering</i>	<i>Samverkansparter</i>
<p>Youth aware of mental health (YAM)</p> <p><i>Syfte: En hälsofrämjande och preventiv insats i skolan med syftet att förbättra psykisk hälsa och minska suicidhandlingar hos skolelever. Region Stockholm erbjuder en central pool av instruktörer som stödjer implementering.</i></p> <p><i>Finansiering: Region Stockholm och statsbidrag</i></p>	<p>Region Stockholm</p> <p><i>Storsthlm, regionens kommuner</i></p>
<p>Självmod, yrke, arbetsförhållanden och arbetslöshet - kan självmord förebyggas genom arbetslivsåtgärder?</p> <p><i>Syfte: Kartlägga hur suicidtankar, suicidförsök och suicid hänger samman med yrke och arbetsrelaterade förhållanden samt utveckla stöd och rekommendationer till arbetsgivare, vårdgivare och samhället i stort.</i></p> <p><i>Finansiering: Statsbidrag</i></p>	<p>Region Stockholm</p>
<p>Swelife – Frisk Risk Sjuk Prevention barnfetma</p> <p><i>Syfte: Minskad övervikt och fetma för barn 0-6 års ålder år 2030 i Sverige. Projektet består av nationellt drivna arbetspaket som syftar till att ta fram skalbara lösningar, strategier och insatser. Inom projektet bedrivs inga operativa insatser inom hälso- och sjukvården. Föreslagna insatser kommer prioriteras och finansieras av regionerna.</i></p> <p><i>Finansiering: Vinnova och respektive aktör inom sitt verksamhetsområde.</i></p>	<p>Swelife</p> <p><i>Region Stockholm, andra regioner, livsmedelsföretagen, Ica, Lunds universitet, Stockholms universitet och Uppsala universitet, Generation Pep, RISE, Livsmedelsverket, Socialstyrelsen m.fl.</i></p>
<p>Cannabisbruk bland unga vuxna</p> <p><i>Syfte: Fylla viktiga kunskapsluckor kring cannabis och formulera förslag till åtgärder för att förebygga cannabisbruk och dess skadliga konsekvenser för individ och samhälle.</i></p> <p><i>Finansiering: Forte</i></p>	<p>Region Stockholm</p> <p><i>Centralförbundet för alkohol- och narkotikaupplysning, Polismyndigheten, Länsstyrelsen Stockholm, KTH:s nätverk Säkra platser</i></p>
<p>Hälsokommunikatörer</p> <p><i>Syfte: främja hälsa och förebygga ohälsa genom att utbilda nyanlända och andra personer med migrationsbakgrund om hälsa och levnadsvanor på deras eget språk. Under 2020 startades även en nationell telefonservice för frågor gällande covid-19 på ett antal språk.</i></p> <p><i>Finansiering: Region Stockholm. Respektive region finansierar personal som arbetar på telefonlinjen och Folkhälsomyndigheten ansvarar för innehåll och samverkan.</i></p>	<p>Region Stockholm</p> <p><i>Berörda kommuner, civilsamhälle, Folkhälsomyndigheten, Region Östergötland, Region Värmland, Västra Götalandsregionen, Karolinska Institutet</i></p>
<p>Livsmedelsstrategi i Stockholms län</p> <p><i>Syfte: Gemensamt underlätta arbetet för ett stärkt och hållbart livsmedelssystem.</i></p> <p><i>Finansiering: Länsstyrelsen Stockholm, Europeiska jordbruksfonden för landsbygdsutveckling</i></p>	<p>Länsstyrelsen Stockholm</p> <p><i>Region Stockholm, LRF Mälardalen</i></p>

Rubrik	Huvudman
<i>Syfte och finansiering</i>	<i>Samverkansparter</i>
<p>Mitt Brännpunktsamtal</p> <p><i>Syfte: Stödja Elevhälsans arbete med att främja goda mat- och rörelsevanor och förebygga övervikt hos barn i skolåldern. Stödet ges genom utbildning och handledning i metoden Mitt brännpunktsamtal samt genom att tillhandahålla material till invånare och professionella.</i></p> <p><i>Finansiering: Region Stockholm</i></p>	<p>Brännpunkten Ideell Förening</p> <p><i>Region Stockholm</i></p>
<p>Hälsofrämjande ledningsstöd till kommunala och fristående huvudmän för förskola</p> <p><i>Syfte: Verksamhetsnära stöd till länets förskoleledningar i arbetet med att främja goda matvanor och öka fysisk aktivitet. Anpassat stöd för att implementera nationella styrdokument för förskolans måltider och utemiljö från Livsmedelsverket och Boverket samt öka kännedomen om förekomsten av övervikt och fetma hos 4-åringar i kommunen.</i></p> <p><i>Finansiering: Region Stockholm</i></p>	<p>Wikland Rörelse</p> <p><i>Region Stockholm, kommunala och fristående huvudmän för förskola</i></p>
<p>Utbildning i föräldrastöd</p> <p><i>Syfte: Förebygga ohälsosamma mat- och rörelsevanor genom utbildning i föräldrastöd och samverkan mellan husläkarmottagning och elevhälsa. Utbildningen är utvecklad med syfte att möjliggöra samverkan i det geografiska närområdet och en sammanhållen vårdkedja.</i></p> <p><i>Finansiering: Region Stockholm</i></p>	<p>Region Stockholm</p> <p><i>Regionens kommuner</i></p>
<p>Värdutveckling med hjälp av VR-teknik</p> <p><i>Syfte: Film Stockholm har tillsammans med flera partners utvecklat olika VR-kameraburna tillämpningar för olika vårdsituationer. Resultat har nåtts inom bland annat äldrevård/demensvård där VR-upplevelser har givit tydligt positiva resultat. VR har också framgångsrikt tillämpats inom KBT-terapi för att motverka olika slags fobier. Framsteg har även gjorts där man upptäckt att VR-teknik i vissa lägen kan förbättra synen märkbart hos ett flertal personer med synnedsättningar.</i></p> <p><i>Finansiering: Region Stockholm</i></p>	<p>Region Stockholm</p> <p><i>KTH, 10100 Norrtälje samt flera olika vårdinrättningar.</i></p>
<p>Kompetenscentrum för kultur och hälsa</p> <p><i>Syfte: Inriktningen för Kompetenscentrum för kultur och hälsa är att främja uppbyggnad av strukturerade arbetsätt med kultur som därmed bildar en grund för en hållbar integrering av kultur inom vård och äldreomsorg. Kompetenscentrum för kultur och hälsa ska därför samla, sprida och främja forskning och bidra till metod- och kompetensutveckling både riktat mot vården och kulturaktörer, bland annat genom följeforskning. Genom projektstöd kultur och hälsa får patienter som vistas en längre tid i vården tillgång till kulturupplevelser.</i></p> <p><i>Finansiering: Region Stockholm</i></p>	<p>Region Stockholm</p> <p><i>Vårdgivare, akademi, kulturaktörer och patienter</i></p>

Rubrik	Huvudman
<i>Syfte och finansiering</i>	<i>Samverkansparter</i>
<p>Framtagande av idrottsstrategi</p> <p><i>Syfte: Framtagande av en strategi med syfte att stärka regionens idrotts- och friluftsliv påbörjas under 2020 i samverkan med relevanta regionala aktörer.</i></p> <p><i>Finansiering: Region Stockholm</i></p>	<p>Region Stockholm</p> <p><i>Stockholms Idrotten, Friluftsförbundet</i></p>
<p>Bidragsgivning till idrott- och friluftslivets aktörer på distriktsnivå</p> <p><i>Syfte: Regions Stockholms stödgivning till Stockholms Idrottens och Friluftsförbundets distriktsorganisationer bidrar till ökad folkhälsa, inte minst för barn och unga.</i></p> <p><i>Finansiering: Region Stockholm</i></p>	<p>Region Stockholm</p> <p><i>Stockholms Idrotten, Friluftsförbundet</i></p>
<p>Bidragsgivning till föreningslivets distriktsorganisationer</p> <p><i>Syfte: Ett levande föreningsliv är en av flera faktorer som utgör en grund för regionens sociala hållbarhet, liksom till en god hälsa och ett rikare liv för invånarna i Stockholmsregionen. Ungdomsorganisationer, pensionärsorganisationer samt idrotts- och friluftsförbund på distriktsnivå är alla bärare av ett ekonomiskt stöd från Region Stockholm. Kriterierna för dessa stöd behöver förhålla sig till de utmaningar som regionen står inför och skapa utrymme för utveckling.</i></p> <p><i>Finansiering: Region Stockholm</i></p>	<p>Region Stockholm</p> <p><i>Ungdoms- och pensionärsorganisationer på distriktsnivå</i></p>
<p>Konstvandringar för mental och fysisk aktivitet</p> <p><i>Syfte: Det finns ett ökat intresse för att använda sig av konst som en kompletterande resurs för vård och rehabilitering – inte minst inom geriatrisk vård. Genom en utarbetad metod som kan användas av vårdpersonal kan konsten bidra till social samvaro, aktivering av minne, fysisk träning och intellektuell stimulans.</i></p> <p><i>Finansiering: Region Stockholm</i></p>	<p>Region Stockholm och vårdgivare</p>
<p>Satsning på konstkollektioner för att förbättra särskilt behövande vårdmiljöer</p> <p><i>Syfte: Skillnaderna ökar mellan nybyggda respektive äldre vårdmiljöer som inte kommit ifråga för ombyggnation. Genom att skapa nya konstkollektioner med befintlig konst kan miljöerna bli mer inspirerande och omhändertagande för patienter och personal.</i></p> <p><i>Finansiering: Region Stockholm</i></p>	<p>Region Stockholm och vårdgivare</p>
<p>Konstnärliga gestaltning i vårdmiljö</p> <p><i>Syfte: Genom den stora och pågående utbyggnaden av länets sjukhus investerar regionen i konst med syftet att berika människors möten med vården. Arbetet med konsten görs i nära samverkan med såväl beställaren Locum som berörd vårdverksamhet för att den ska bli hållbar och värdefull för människor som vistas där.</i></p>	<p>Region Stockholm och vårdgivare</p>

Rubrik	Huvudman
<i>Syfte och finansiering</i>	<i>Samverkansparter</i>
<i>Finansiering: Procentregeln, Region Stockholm</i>	
<p>En jämlik och god tillgänglighet till hälso- och sjukvård</p> <p><i>Syfte: Samarbetet med funktionshindersorganisationerna innebär bland annat att vi kan testa olika utformningar och produkter tillsammans med samverkansrådet. På så vis kan vi komma fram till hur det ska skapas tillgängliga och användbara miljöer på ett snabbare och mer effektivt sätt.</i></p> <p><i>Finansiering: Region Stockholm</i></p>	<p>Region Stockholm</p> <p><i>Samverkansrådet för fysisk tillgänglighet med rådsmedlemmar från funktionshindersorganisationerna</i></p>
<p>Gestaltning av den byggda miljön</p> <p><i>Syfte: Styrdokument för utformning av universella vårdlokaler tas fram i samverkan med andra regioner i forumet PTS. För att skapa långsiktigt hållbara vårdfastigheter med en god inomhusmiljö används bland annat Byggvarubedömningen och certifiering enligt Miljöbyggnad.</i></p> <p><i>Finansiering: Region Stockholm</i></p>	<p>Region Stockholm</p> <p><i>PTS (Program för teknisk standard), Chalmers Tekniska högskola, SGBC, Byggvarubedömningen</i></p>
<p>Forskningsfinansiering i samverkan med regionens lärosäten</p> <p><i>Syfte: Forskningsmedel som Regionen lyser ut i samarbete med de tre universiteten (KI, KTH och SU). Ett flertal beviljade forskningsprojekt berör de stora folksjukdomarna. Ett av årets teman har varit psykisk ohälsa och åtta projekt har beviljats inom området.</i></p> <p><i>Finansiering: Statliga ALF-medel samt Region Stockholms avsatta medel för forskning</i></p>	<p>Region Stockholm i samverkan med KTH, KI och SU</p>
<p>Hälsobligationer</p> <p><i>Syfte: Stärka folkhälsoarbetet med hjälp av nya finansiella lösningar. Patienter i riskgrupp att utveckla diabetes får särskilt stöd (särskilda insatser) i förebyggande syfte.</i></p> <p><i>Finansiering: Externa näringslivspartners</i></p>	<p>Region Stockholm</p> <p><i>Skandia, SEB</i></p>
<p>Digital Demo Stockholm</p> <p><i>Syfte: Projekt inom DDS "Digital distans REHAB" som syftar till att förbättra möjligheter till rehabilitering för grupper som annars har svårt att få tillgång till sådant stöd</i></p> <p><i>Finansiering: Samfinansiering</i></p>	<p>Partnerskap mellan Region Stockholm, ABB, Skanska, Ericsson, KTH, Stockholms stad, Telia, Stockholms universitet, Karolinska Institutet</p>
<p>Innovationsfonden</p> <p><i>Syfte: Ett flertal beviljade projekt med anknytning till området: Användardriven utveckling av AlltidÖppet, identifiering av diabetes vid besök hos Folk tandvården, Implementering av evidensbaserad psykologisk behandling för PTSD med hjälp av digitalt stöd, Olika modeller för personcentrerad vård med stöd av teknik (t ex vård i hemmet för patienter med hjärtsvikt), Digital tilläggsbehandling för psykisk ohälsa och beroende, Digital hemsjuksköterska mm</i></p>	<p>Region Stockholm</p>

Rubrik	Huvudman
<i>Syfte och finansiering</i>	<i>Samverkansparter</i>
<i>Finansiering: Region Stockholms Innovationsfond</i>	
Kommundialog genom kontinuerliga planeringsmöten <i>Syfte: Gemensam planering för att underlätta för gång, cykel och kollektivtrafik. Bidrar till den viktiga vardagsmotionen.</i> <i>Finansiering: -</i>	Region Stockholm <i>Regionens kommuner</i>
Samverkan med fastighetsägare och kommuner för tryggare miljöer <i>Syfte: Att åstadkomma trygga och attraktiva kollektivtrafikresor.</i> <i>Finansiering: Respektive ansvarig för åtgärd</i>	Region Stockholm <i>Regionens kommuner och fastighetsägare</i>
Ta fram sociala konsekvensbeskrivningar som beslutsunderlag inför alla strategiska kollektivtrafikinvesteringar <i>Syfte: Beskriva sociala aspekter inför investeringsbeslut.</i> <i>Finansiering: Region Stockholm</i>	Region Stockholm

5. Stärka förutsättningarna för alla barn och unga att gå vidare till studier och arbete

Rubrik	Huvudman
<i>Syfte och finansiering</i>	<i>Samverkansparter</i>
Samverkan för ökad skolnärvaro <i>Syfte: Detta projekt ska utveckla och pröva samverkansstrukturer och metoder för att möjliggöra att fler uppnår utbildningens mål i grundskolan, får behörighet till gymnasiet och därigenom ökade möjligheter att få fäste på arbetsmarknaden.</i> <i>Finansiering: ESF, Stockholms stad</i>	Stockholms stad
Getting ready 4 leaving care <i>Syfte: Metodutvecklande projekt som syftar till att på ett holistiskt sätt stärka unga care leavers (16-23 år), som nyligen har lämnat, eller som står inför att inom kort lämna, samhällsvård i Sverige.</i> <i>Finansiering: ESF, SOS barnbyar</i>	SOS barnbyar
Första steget mot ett ekologiskt Science center <i>Syfte: Att etablera ett ekologiskt Science Center i samverkan med Uppsala universitets limnologiska fältstation Erkenlaboratoriet belägen vid sjön Erken, norr om Färsna gård. Projektet syftar till att genomföra en fördjupad förstudie för att se om det är möjligt att utveckla verksamheten till ett ekologiskt Science center. Om centret etableras kommer det vara ett stort fokus på barns utveckling och lärande kopplat till natur.</i> <i>Finansiering: Region Stockholms Regionala hållbarhets- och skärgårdsanslag</i>	Norrtälje Naturvårdsstiftelse

Rubrik	Huvudman
<i>Syfte och finansiering</i>	<i>Samverkansparter</i>
<p>Främja skolnärvaro och förebygga skolfrånvaro</p> <p><i>Syfte: Att främja skolnärvaro och förebygga skolfrånvaro är angeläget för flera av de verksamheter som träffar barn och unga, och kopplingen till psykisk hälsa är stark. I arbetet sammanställs och sprids evidens, goda exempel samt utbildningar erbjuds.</i></p> <p><i>Finansiering: Statsbidrag psykisk hälsa</i></p>	<p>Uppdrag psykisk hälsa Stockholms län (Region Stockholm & Storsthlm)</p> <p><i>Regionens kommuner, Länsstyrelsen Stockholm, SKR</i></p>
<p>Jobba frisk</p> <p><i>Syfte: Extra vägledning till studenter, yrkesvägledare och föräldrar gällande studie- och yrkesval till elever med t.ex. eksem eller astma. Utveckling även kring andra svårigheter som kan vara bra att tänka på vid studie- och yrkesval.</i></p> <p><i>Finansiering: Region Stockholm, statsbidrag</i></p>	<p>Region Stockholm</p> <p><i>Referensgrupper med skolelever, skolpersonal och representanter från Arbetsförmedlingen och Arbetsmiljöverket.</i></p>
<p>Forskningsfinansiering</p> <p><i>Syfte: Ansvara för utlysning av forskningsmedel som Region Stockholm lyser ut i våra samarbeten med KI, KTH och SU. Ett flertal beviljade forskningsprojekt berör området barn och ungas fysiska och psykiska hälsa.</i></p> <p><i>Finansiering: Statliga ALF-medel samt Region Stockholms avsatta medel för forskning</i></p>	<p>Region Stockholm i samverkan med KTH, KI och SU</p>
<p>Kunskapsstyrning</p> <p><i>Syfte: Stärka samverkan inom regionen (mellan vårdgivare, mellan region och akademi) i syfte att bästa möjliga kunskap ska tillämpas i varje möte med patient/klient</i></p> <p><i>Finansiering: Region Stockholm och kommun via statsbidrag men också via interna resurser</i></p>	<p>Regionen och inom vissa områden även kommuner</p>
<p>Förstudie kring etablering av Fritidsbanken i Stockholmsregionen</p> <p><i>Syfte: Förstudien syftar till att utreda förutsättningar för samordning och etablering i Stockholms län. Fritidsbanken Sverige ideell förening samlar in och lånar gratis ut sport- och friluftskartiklar i syfte att alla ska ha samma förutsättningar att utöva och prova på olika fysiska aktiviteter.</i></p> <p><i>Finansiering: Samverkansparter, Hållbarhets- och skärgårdsanslag</i></p>	<p>Fritidsbanken Sverige ideell förening</p> <p><i>Stockholms stad, Skärholmens stadsdelsförvaltning, Sollentuna kommun, Tyresö kommun, Folksam Skanstull, Sörab, Upplands Väsby kommun, Botkyrka kommun, Svenska Turistföreningen</i></p>
<p>Gemensam gymnasierregion</p> <p><i>Syfte: Utan gymnasium är det svårt att komma in på arbetsmarknaden. Genom den gemensamma gymnasierregionen erbjuds Stockholmsregionens elever utbildning av hög kvalitet med fokus på fritt val, ökad måluppfyllelse och likvärdighet.</i></p>	<p>Storsthlm</p> <p><i>Regionens kommuner och Håbo kommun</i></p>

Rubrik	Huvudman
<i>Syfte och finansiering</i>	<i>Samverkanspartner</i>
<i>Finansiering: Storsthlm</i>	
Rörelseprojektet <i>Syfte: Bidra till att alla barn ska få tillräcklig fysisk aktivitet och utevistelse, oberoende av faktorer som storlek på förskolgård, kön eller socioekonomiska förhållanden. Projektet undersöker om en strategi för fysisk aktivitet har inverkan på hur mycket förskolebarnen rör på sig.</i> <i>Finansiering: Region Stockholm, Stockholms stad</i>	Region Stockholm <i>Stockholms stad, Karolinska institutet</i>

6. Stärka strategiska forskningsstråk och innovationsmiljöer

Rubrik	Huvudman
<i>Syfte och finansiering</i>	<i>Samverkanspartner</i>
Framtagande av Näringslivs- och tillväxtstrategi för Stockholmsregionen <i>Syfte: Kraftsamling och samordning kring näringslivsfrågor. Strategin innefattar områdena forskning och innovation samt innehåller en forsknings- och innovationsstrategi för smart specialisering.</i> <i>Finansiering: Anslag 1:1 Regionala tillväxtåtgärder</i>	Region Stockholm <i>Regionala aktörer</i>
Utveckling av den regionala stadskärnan Flemingsberg <i>Syfte: Utveckla den regionala stadskärnan till en innovativ och dynamisk stadskärna som är attraktiv att etablera sig i för forskning och företag samt förverkliga målen och vision i beslutat utvecklingsprogram.</i> <i>Finansiering: Huddinge kommun, Botkyrka kommun och Region Stockholm</i>	Huddinge kommun, Botkyrka kommun och Region Stockholm
Utveckling av Stockholmsregionens innovationsmiljöer <i>Syfte: Bidra till att säkerställa att Stockholmsregionens innovationsmiljöer är samspelande miljöer för innovation, näringslivsutveckling, tillväxt och näringslivsetableringar.</i> <i>Finansiering: Region Stockholm</i>	Region Stockholm
Utveckling av innovativa tillväxtföretag i Stockholm <i>Syfte: Insatsen ska bidra till att internationalisera fler innovationsbolag och utöka antalet affärs- och investerarkontakter i olika länder.</i> <i>Finansiering: Anslag 1:1 Regionala tillväxtåtgärder</i>	STING
Life Science-strategi <i>Syfte: Region Stockholm arbetar för att regionen ska vara ledande inom life science. En långsiktig life science-strategi som konkretiserar hur utvecklingen kan drivas framåt i bred samverkan fastställs under 2020.</i> <i>Finansiering: Region Stockholm, samverkanspartner</i>	Region Stockholm <i>Regionala aktörer</i>
Regional digitaliseringskoordinator <i>Syfte: Med beaktande av de regionala förutsättningarna, bidra till övergripande och strategisk samordning och samverkan mellan relevanta</i>	Region Stockholm <i>Andra regioner</i>

Rubrik	Huvudman
<p><i>Syfte och finansiering</i></p> <p><i>aktörer i de av regeringen utpekade digitaliseringsfrågor samt inom ramen för detta främja användningen av digitala arbetssätt, verktyg och tjänster.</i></p> <p><i>Finansiering: Region Stockholm, Tillväxtverket</i></p>	<p><i>Samverkansparter</i></p>
<p>DigiMission</p> <p><i>Syfte: Projektet förväntas resultera i ett bättre och mer sammanhållet stöd till industriella företag som ger företagen ökad förändringskraft och innovationsförmåga, vilket i sin tur bidrar till ökad konkurrenskraft.</i></p> <p><i>Finansiering: Samverkansparter, Tillväxtverket, Anslag 1:1 Regionala tillväxtåtgärder</i></p>	<p>Mälardalen Industrial Technology Center (MITC)</p> <p><i>Södertälje Science Park, Eskilstuna Fabriksförening, MDH Living Lab, Stiftelsen för Svensk Industridesign</i></p>
<p>Karolinska Trial Alliance (KTA)</p> <p><i>Syfte: Karolinska Trial Alliance (KTA) är ett professionellt kliniskt forskningscenter som utför och är specialiserade på kliniska studier. KTA arbetar för att underlätta genomförandet av kliniska studier och skapar samtidigt möjlighet för patienter och friska att delta i studier. KTA är en del av Karolinska Universitetssjukhuset, men erbjuder stöd till aktörer i hela regionen</i></p> <p><i>Finansiering: Karolinska universitetssjukhuset</i></p>	<p>Karolinska universitetssjukhuset</p>
<p>Digital Demo Stockholm</p> <p><i>Syfte: Är ett samarbete som ska lösa samhällsutmaningar genom digitala innovationer.</i></p> <p><i>Finansiering: Samfinansiering</i></p>	<p>Partnerskap mellan Region Stockholm, ABB, Skanska, Ericsson, KTH, Stockholms stad, Telia, Stockholms universitet, Karolinska Institutet</p>
<p>Frontrunners for sustainable innovation</p> <p><i>Syfte: Projektets övergripande mål är att bidra till att fler test-och demomiljöer blir tillgängliga för små- och medelstora företag för att öka möjligheten till deltagande i FoU, innovationsinriktade upphandlingar, som leder till nya produkter och tjänster som kommersialiseras samt också när en exportmarknad.</i></p> <p><i>Finansiering: EU</i></p>	<p>Kista Science City, Södertälje Science Park, Openlab och KTH.</p>
<p>Fordonsdalen Stockholm</p> <p><i>Syfte: Bidra till nationell utveckling av fordonsindustrin samt skapa förutsättningar för fordonsindustrin att åstadkomma en snabb och effektiv transformation mot fossilfritt, klimatneutralt och cirkulärt – med digitalisering som ett viktigt verktyg. Det övergripande målet är att utveckla fordonsindustrin i regionen och säkra dess tillväxt och internationella konkurrenskraft.</i></p> <p><i>Finansiering: ERUF, Anslag 1:1 Regionala tillväxtåtgärder</i></p>	<p>Region Stockholm</p> <p><i>KTH</i></p>

Rubrik	Huvudman
<i>Syfte och finansiering</i>	<i>Samverkansparter</i>
Urban ICT Arena <i>Syfte: En öppen arena i Kista för medskapande projekt mellan företag, offentlig sektor och akademi. Samlar projekt som drar nytta av och vidareutvecklar lösningar ovanpå en testbädd av olika digitala infrastrukturer.</i> <i>Finansiering: Stiftelsen Electrum, STING, Anslag 1:1 Regionala tillväxtåtgärder</i>	Stiftelsen Electrum, STING <i>Olika företag, offentliga aktörer och akademien</i>
Stockholm Science City <i>Syfte: Arbetar behovsdrivet för att stärka Stockholms konkurrenskraft inom life science. Vi utvecklar koncept, skapar relationer och sprider kunskap</i> <i>Finansiering: Stockholm Science City</i>	Stockholm Science City (KI, KTH, SU, Stockholms stad, Solna stad och Region Stockholm)
RISE-Kemisk och farmaceutisk toxikologi 2019 – 2022 <i>Syfte: Uppbyggnad av enhet för kemisk och farmaceutisk toxikologi inom RISE så att den kompetens och erfarenhet inom området som tidigare låg hos Karolinska Institutet fortsatt kan tillgodogöras på nationell och internationell nivå samt utvecklas för att möta framtida behov av toxikologiska säkerhetsutvärderingar för samhälle, akademi och industri.</i> <i>Finansiering: Vinnova, Karolinska Institutet, RISE, Anslag 1:1 Regionala tillväxtåtgärder</i>	RISE <i>Karolinska Institutet</i>
Distansanslutning av datorer för anställda i Region Stockholm <i>Syfte: Möjliggöra för medarbetare i Region Stockholm att arbeta på distans trots pandemin</i> <i>Finansiering: Region Stockholm</i>	Region Stockholm
Utveckling av Norra Hagastaden <i>Syfte: Utvecklingen av det gamla sjukhusområdet i Solna i enlighet med den inriktning som fastställts i visionen för området kommer genom det sammanhängande akademiska stråket att bidra till att stärka samspelet mellan akademi, näringsliv och offentlig sektor.</i> <i>Finansiering: Finansiering via kommande försäljningsintäkter för byggrätter.</i>	Region Stockholm <i>Stockholms stad, Solna stad, Karolinska institutet, Akademin m fl</i>
Innovationssprint Hitta rätt <i>Syfte: Genomförande av en pilotstudie som syftar till att ta fram en digital lösning som för att underlätta för patienter och besökare att hitta rätt på sjukhusen.</i> <i>Finansiering: Vinnova.</i>	Region Stockholm <i>Sjukhusen</i>
Digital Demo Stockholm på Danderyds sjukhus <i>Syfte: Samarbete för att förbättra energianvändningen och inomhusklimatet i hälso- och sjukvården.</i> <i>Finansiering: Särskilda projektmedel.</i>	Danderyds sjukhus AB <i>Region Stockholm, KTH m fl</i>

Rubrik	Huvudman
<i>Syfte och finansiering</i>	<i>Samverkansparter</i>
<p>Effektivare lokalutnyttjande</p> <p><i>Syfte: Utredda om redan befintliga sensorer och annan teknisk utrustning kan användas för att mäta nyttjandegraden i vårdlokaler. Målsättningen är att kunna effektivisera lokalanvändningen.</i></p> <p><i>Finansiering: Region Stockholm</i></p>	<p>Region Stockholm</p> <p><i>Sjukhusen</i></p>
<p>Ny innovationsstrategi</p> <p><i>Syfte: Tydlig plan för att stärka den innovativa kraften inom regionens verksamheter. Fyra inriktningar: Integrerat innovationsarbete, internt utvecklingsarbete, testmiljöer, innovation och inköp.</i></p> <p><i>Med stöd av strategin har nu ett Samordningsråd Innovation skapats där alla nämnder och bolag är representerade, ett arbete med innovativa upphandlingar är inlett samt tät samverkan med övriga samverkansplattformar/science parks/inkubatorer och liknande för öka tillgången till testmiljöer</i></p> <p><i>Finansiering: Region Stockholm</i></p>	<p>Region Stockholm</p>
<p>Stärkta fysiska samband</p> <p><i>Syfte: Skapa en attraktiv miljö som stärker life science klustret i Hagastaden via förbättrad kollektivtrafik, utvecklade gång och cykelvägar</i></p> <p><i>Finansiering: In kind (påverkansarbete mm)</i></p>	<p>Stockholm Science City</p> <p><i>Region Stockholm, SU, KI, KTH, Solna Stad, Stockholms Stad</i></p>
<p>OpenLab</p> <p><i>Syfte: Ta tillvara kompetensen hos de olika parterna genom gemensamma innovationsmiljöer. Detta sker genom gemensam masterutbildning, gemensamma doktorandkurser, gemensamma utvecklingsprojekt.</i></p> <p><i>Finansiering: Gemensam finansiering av de ingående parterna.</i></p>	<p>Region Stockholm och Stockholms Stad</p> <p><i>KTH, KI, SU och Södertörns högskola</i></p>
<p>Stockholm Life Tech</p> <p><i>Syfte: Accelerera en hållbar tillväxt hos regionens små och medelstora företag (SMF) inom Life Science-sektorn. Attrahera investeringar i Sthlm, attrahera kompetens.</i></p> <p><i>Finansiering: ERUF</i></p>	<p>Region Stockholm</p> <p><i>KI, Akademiska Hus, Stockholm Science City, KI Science Park, Flemingsberg Science</i></p>
<p>Scale Up</p> <p><i>Syfte: Skapa plattform till stöd för små och medelstora företag (SMF) inom Life Science</i></p> <p><i>Finansiering: ERUF</i></p>	<p>Region Stockholm</p> <p><i>Fem små och medelstora företag (nära samverkan med Stockholm Life Tech)</i></p>

7. Stärka den internationella ställningen genom fler etableringar, besök och ökad internationell handel

Rubrik	Huvudman
<i>Syfte och finansiering</i>	<i>Samverkanspartner</i>
Connect Sweden <i>Syfte: Att gemensamt verka för att förbättra internationella flygförbindelser till Stockholm och Sverige</i> <i>Finansiering: Samfinansiering</i>	Swedavia <i>Region Stockholm, Stockholm Business Region (Visit Stockholm och Invest Stockholm).</i>
1:1 projekt Connect Sweden <i>Syfte: Detta projekt avser att förstärka Connect Swedens verksamhet med anledning av Coronapandemins effekter. Målsättningen är att få internationella flygbolag att prioritera Stockholm när de återupptar flygtrafik till Skandinavien.</i> <i>Finansiering: Samfinansiering, Anslag 1:1 Regionala tillväxtåtgärder</i>	Swedavia <i>Region Stockholm, Stockholm Business Region (Visit Stockholm och Invest Stockholm)</i>
Stockholm Archipelago <i>Syfte: Att samverka på regional nivå för att stärka besöksnäringen i Stockholms skärgård.</i> <i>Finansiering: Hållbarhets- och skärgårdsanslaget, samfinansiering, Anslag 1:1 Regionala tillväxtåtgärder</i>	Visit Stockholm <i>Haninge kommun, Nacka kommun, Norrtälje kommun, Nynäshamns kommun, Vaxholms kommun, Värmdö kommun, Österåkers kommun, Östhammars kommun, Stockholms stad, Region Stockholm, Länsstyrelsen Stockholm och Skärgårdsstiftelsen i Stockholms län</i>
STHLM GLOBAL - Regional exportsamverkan i Stockholms län <i>Syfte: Regional exportsamverkan utgör en del av den nationella export- och investeringsstrategin och syftar till att underlätta för företag som vill växa på en internationell marknad att hitta relevant stöd, för att därigenom stärka företagens internationella konkurrenskraft och bidra till att öka exporten, vilket i sin tur bidrar till ökad tillväxt och fler arbetstillfällen.</i> <i>Finansiering: Tillväxtverkets nationella program för Regional Exportsamverkan, Samverkanspartner</i>	Region Stockholm <i>Tillväxtverket, Almi Stockholm Sörmland, Business Sweden, Connect Sverige Region Öst, Exportkreditnämnden, Svensk Exportkredit, Stockholms Handelskammare, Enterprise Europe Network via RISE och Företagarna.</i>
Affärsutvecklingscheckar Internationalisering <i>Syfte: Affärsutvecklingschecken syftar till att stärka konkurrenskraften och tillväxten i små- och medelstora företag som vill nå nya marknader.</i> <i>Finansiering: Affärsutvecklingscheckar, Region Stockholm</i>	Region Stockholm <i>Almi Företagspartner Stockholm Sörmland, Business Sweden, Exportkreditnämnden, Enterprise Europe</i>

Rubrik <i>Syfte och finansiering</i>	Huvudman <i>Samverkansparter</i>
	<i>Network Företagarna, RISE, Tillväxtverket</i>
Det globala Stockholm - En kartläggning av multinationella företag med huvudkontor i Norden och Stockholmsregionen <i>Syfte: En kartläggning och analys av multinationella företag med huvudkontor i Norden och Stockholmsregionen undersöker placeringen av huvudkontor tillhörande multinationella företag verksamma i Norden</i> <i>Finansiering: Region Stockholm, Stockholm Business Region</i>	Region Stockholm och Stockholm Business Region
Navigera och Parera samt Evolve <i>Syfte: Navigera och Parera innefattar ett stödprogram riktat till små- och medelstora företag för att ställa om och anpassa verksamheten på grund av Covid19</i> <i>Finansiering: Tillväxtverket (ERUF), Connect Sverige Region Öst, Anslag 1:1 Regionala tillväxtåtgärder</i>	Connect Sverige Region Öst
Evolve <i>Syfte: Att främja internationell expansion och öka små- och medelstora företags förståelse för och arbete med hållbarhet.</i> <i>Finansiering: Tillväxtverket (ERUF), Connect Sverige Region Öst, Anslag 1:1 Regionala tillväxtåtgärder</i>	Connect Sverige Region Öst
Internationell marknadsföring av Region Stockholms Life Science kluster under BioEurope <i>Syfte: Projektet syftar till att stärka förutsättningarna för regionens life science-företag genom att förstärka förutsättningarna för långsiktig finansiering i regionen genom att marknadsföra regionen som värddestination av BIO Europé.</i> <i>Finansiering: Invest Stockholm Business Region, Anslag 1:1 Regionala tillväxtåtgärder</i>	Invest Stockholm Business Region
Elevate – Hållbarhetsprogram för scale-ups <i>Syfte: Genom nätverksprogrammet Elevate ska företag erbjudas spetskompetens inom hållbarhet och olika områden av vikt för företagens affärsutveckling, nätverk mellan företag och nya ingångar till Stockholms innovationssystem.</i> <i>Finansiering: Kista Science City, Anslag 1:1 Regionala tillväxtåtgärder</i>	Kista Science City <i>Södertälje Science Park</i>
Fordonsdalen Stockholm <i>Syfte: Bidra till nationell utveckling av fordonsindustrin samt skapa förutsättningar för fordonsindustrin att åstadkomma en snabb och effektiv transformation mot fossilfritt, klimatneutralt och cirkulärt – med digitalisering som ett viktigt verktyg. Det övergripande målet är att utveckla</i>	Region Stockholm <i>KTH</i>

Rubrik	Huvudman
<p><i>Syfte och finansiering</i></p> <p><i>fordonsindustrin i regionen och säkra dess tillväxt och internationella konkurrenskraft.</i></p> <p><i>Finansiering: ERUF, Anslag 1:1 Regionala tillväxtåtgärder</i></p>	<p><i>Samverkanspartner</i></p>
<p>STING</p> <p><i>Syfte: Att både stimulera och bidra till en höjd ambitionsnivå hos små innovationsföretag och att konkret hjälpa dem med internationella investerarkontakter från hela världen.</i></p> <p><i>Finansiering: Stiftelsen Electrum, Anslag 1:1 Regionala tillväxtåtgärder</i></p>	<p>STING</p>
<p>Seminarie serie – Att gå stärkta ur krisen</p> <p><i>Syfte: De 3–5 seminarierna vänder sig till regionens små- och medelstora tillverkande och ICT-företag, med ambitionen att de ska stå bättre rustade inför den nya ekonomiska verkligheten under och efter pandemin.</i></p> <p><i>Finansiering: Södertälje Science Park, Anslag 1:1 Regionala tillväxtåtgärder</i></p>	<p>Södertälje Science Park <i>Kista Science City</i></p>
<p>CPMR, Baltic Sea Commission, Maritima arbetsgruppen</p> <p><i>Syfte: Inom medlemskapet för Baltic Sea Commission och CPMR arbetar Region Stockholm i Baltic Sea Commission Maritime Working Group med fokus på hållbar besöksnäring.</i></p> <p><i>Finansiering: Region Stockholm</i></p>	<p>Baltic Sea Commission <i>Baltic Sea Commissions medlemsregioner</i></p>
<p>Projekt för att stötta regional besöksnäring</p> <p><i>Syfte: Kraftsamla och agera efter nya föränderliga förutsättningar för att stimulera besöksnäringen i Stockholmsregionen. Skapa attraktionskraft och marknadsföra Stockholmsregionens utbud till i första hand inhemska målgrupper.</i></p> <p><i>Finansiering: Region Stockholms Regionala hållbarhets- och skärgårdsanslag</i></p>	<p>Visit Stockholm</p>
<p>Stockholms skärgård, version 2.0</p> <p><i>Syfte: Skapa ett webbinnehåll för Stockholm Archipelago som bygger på marknadsföring av skärgården året runt med vattenlandskapet i fokus</i></p> <p><i>Finansiering: Region Stockholms Regionala hållbarhets- och skärgårdsanslag</i></p>	<p>Visit Stockholm <i>Samverkanspartner</i></p>
<p>Bildande av ett nytt bolag för att stödja filmproduktion i regionen.</p> <p><i>Syfte: Ett aktiebolagsbildande syftar till att i samverkan med Stockholms stad skapa ett bolag som ska bidra till att attrahera till och stödja filmproduktioner som ska/kan spelas in i Stockholm och i regionen. Satsningen kan dels stötta lokala initiativ dels starkt bidra till att internationella aktörer väljer att komma till Stockholmsregionen. Därmed höjs attraktionen Stockholmsregionen blir mer synlig i världen.</i></p> <p><i>Finansiering: Region Stockholm tillsammans med i första skedet Stockholms stad, som deltar genom ett samverkansavtal.</i></p>	<p>Region Stockholm <i>Stockholms stad, filmbranschen i Stockholm och på sikt troligen fler kommuner i regionen samt även andra regioner</i></p>

Rubrik	Huvudman
<i>Syfte och finansiering</i>	<i>Samverkansparter</i>
Life Science-strategi <i>Syfte: Region Stockholm arbetar för att regionen ska vara ledande inom life science. En långsiktig life science-strategi som konkretiserar hur utvecklingen kan drivas framåt i bred samverkan fastställs under 2020.</i> <i>Finansiering: Region Stockholm, samverkansparter</i>	Region Stockholm <i>Regionala aktörer</i>
En ny Forsknings- och utvecklingsstrategi <i>Syfte: Att skapa en gemensam tydlig utgångspunkt för region och lärosäten när det gäller hur forskning- och utvecklingskapaciteten i Stockholmsregionen ytterligare ska stärkas. Målet är att stärka attraktionskraften som forsknings- och utvecklingshubb, att locka de bästa studenterna och forskarna till regionen.</i> <i>Finansiering: Region Stockholm</i>	Region Stockholm
Stockholm Life Tech <i>Syfte: Accelerera en hållbar tillväxt hos regionens små och medelstora företag (SMF) inom Life Science-sektorn. Attrahera investeringar i Sthlm, attrahera kompetens.</i> <i>Finansiering: ERUF</i>	Region Stockholm <i>KI, Akademiska Hus, Stockholm Science City, KI Science Park, Flemingsberg Science</i>
Scale Up <i>Syfte: Skapa plattform till stöd för små och medelstora företag (SMF) inom Life Science</i> <i>Finansiering: ERUF</i>	Region Stockholm <i>Fem små och medelstora företag (nära samverkan med Stockholm Life Tech)</i>
Stockholm Business Alliance <i>Syfte: Ett partnerskap för att attrahera utländska investeringar till regionen genom tre fokusområden investeringsfrämjande, internationell marknadsföring och näringslivsservice.</i> <i>Finansiering: Medlemsavgifter från kommunerna</i>	Partnerskap mellan 55 kommuner i Stockholms län, Uppsala län, Södermanlands län, Västmanlands län, Örebro län, Gävleborg län, Dalarnas län och Östergötlands län

8. Öka de eldrivna person- och varutransporterna

Rubrik	Huvudman
<i>Syfte och finansiering</i>	<i>Samverkansparter</i>
Fixa laddplats <i>Syfte: Energi- och klimatrådgivningen är en opartisk och kostnadsfri service från kommunerna i syfte att hjälpa till att minska energianvändning och miljöpåverkan. Fixa Laddplats är ett projekt som syftar till att öka antalet laddplatser för elfordon. Under 2020 har bland annat informationskvällar hållits för privatpersoner och bostadsrättsföreningar.</i>	Energi och klimatrådgivningen <i>Naturvårdsverket, regionens kommuner samt Håbo kommun, HSB och Riksbyggen</i>

Rubrik	Huvudman
<i>Syfte och finansiering</i>	<i>Samverkansparter</i>
<i>Finansiering: Klimatklivet</i>	
Fordonsdalen Stockholm <i>Syfte: Bidra till nationell utveckling av fordonsindustrin samt skapa förutsättningar för fordonsindustrin att åstadkomma en snabb och effektiv transformation mot fossilfritt, klimatneutralt och cirkulärt – med digitalisering som ett viktigt verktyg. Det övergripande målet är att utveckla fordonsindustrin i regionen och säkra dess tillväxt och internationella konkurrenskraft.</i> <i>Finansiering: ERUF, Anslag 1:1 Regionala tillväxtåtgärder</i>	Region Stockholm <i>KTH</i>
Godsstrategi för Stockholmsregionen <i>Syfte: Genomförande av strategin och strategiska insatsområden</i> <i>Finansiering: Samverkansparter</i>	Region Stockholm <i>Regionala aktörer</i>
MEISTER <i>Syfte: EU-projektet "MEISTER" syftar till att demonstrera och utvärdera innovativa lösningar och affärsmodeller som kan påskynda omställningen till eldrivna fordon i europeiska städer. Stockholms stad fokuserar på två delprojekt: att öka andelen elfordon i hemtjänsten samt att kartlägga och utvärdera de friflytande eldrivna mobilitetstjänsterna som under de senaste åren lanserats i staden.</i> <i>Finansiering: EU:s program horisont-2020</i>	ETRA <i>Stockholms stad, Malaga stad, Novadays, Rise, Eon m.fl...</i>
Eccentric <i>Syfte: Testa alternativa transporter under fyra år där Stockholms stads miljöförvaltning koordinerar den svenska delen av projektet. Eccentric-projektet ska snabba på marknadsutvecklingen och testa en rad olika koncept för mer hållbara transporter i Stockholm. Fokus ligger på eldrift, laddplatser och "mobility as a service" – att kombinera exempelvis cykel, kollektivtrafik och bildelning i nya tjänster i mobiltelefonen.</i> <i>Finansiering: EU-projektet Civitas Eccentric</i>	Stockholms stad <i>Städerna Madrid, München, Åbo och Ruse</i>
Stockholm laddgator <i>Syfte: Nytt koncept för att hitta platser för var nya laddstolpar lämpligast ansluts till elnätet, vilket möjliggör ett högre tempo i utbyggnaden av laddinfrastruktur. På Stockholms stads laddkarta kan laddoperatörerna se vilka platser som pekas ut av Ellevio som lämpliga för nya laddstolpar. Platserna har valts ut utifrån flera kriterier, var det pågår eller kommer att starta elnätsprojekt samt tillgänglig kapacitet i nätet. Kartan uppdateras kontinuerligt med nya platser.</i> <i>Finansiering: Stockholms stad och Ellevio</i>	Stockholms stad <i>Ellevio</i>

Rubrik	Huvudman
<i>Syfte och finansiering</i>	<i>Samverkanspartner</i>
<p>Elektrifierade transporter Stockholm Syd (ETSS)</p> <p><i>Syfte: I Södertälje och Nykvarns pågår utvecklingen av ett stort logistikområde på ca 1 000 ha, Almnäs/Mörby. I projektet ETSS undersöks hur hub2hub-transporterna kan elektrifieras till och från logistikområdet och det närliggande kraftvärmeverket, Igelstaverken.</i></p> <p><i>Finansiering: Trafikverket genom Tripple-F</i></p>	<p>Trafikverket, Södertälje kommun och Nykvarn kommun</p> <p><i>Scania, KTH, Schenker, Volkswagen m.fl</i></p>
<p>Reel</p> <p><i>Syfte: Projektet Reel samlar representanter för lastbilstillverkare, elnätsbolag, energiföretag, laddstationsoperatörer, åkare, mottagare av varutransporter och offentliga aktörer. Tillsammans ska de testa och utveckla elektrifiering av regionala transporter med tunga lastbilar i praktiken. Först ut är transporter på upp till 30 mil i Mälardalen och Västra Götaland.</i></p> <p><i>Finansiering: Energimyndigheten och Vinnova</i></p>	<p>Closer</p> <p><i>Chalmers, Dagab, DHL, EVBox, Göteborg Energi, Scania, Vattenfall, Volvokoncernen.</i></p>
<p>Fossilfritt 2030</p> <p><i>Syfte: Fossilfritt 2030 är ett storregionalt samverkansprojekt i sex län som syftar till att på bred front växla upp pågående arbete och initiera nya åtgärder som leder till en snabbare omställning till fossilfria transporter.</i></p> <p><i>Finansiering: ERUF</i></p>	<p>BioDriv Öst</p> <p><i>Region Stockholm, Länsstyrelsen Stockholm, Stockholms stad, Botkyrka kommun, Haninge kommun, Nacka kommun, Tyresö kommun, Värmdö kommun, Norrtälje kommun, Södertälje kommun, Upplands-Bro kommun, Järfälla kommun, Vallentuna kommun, Nynäshamns kommun, och Energikontoret StorSthlm</i></p>
<p>EV Energy</p> <p><i>Syfte: Att bidra till omställning av transportsektorn, där projektets kärna handlar om att analysera, initiera och implementera styrmedel som främjar omställningen av vägtransporterna till e-fordon. Erfarenhetsutbyte och lärande av goda exempel är viktiga delar i projektet.</i></p> <p><i>Finansiering: Interreg Europe</i></p>	<p>Green IT Amsterdam</p> <p><i>Aktörer i Barcelona, Rom, Flevoland (Nederländerna), Kaunas (Litauen) och Stockholmsregionen</i></p>
<p>Regional plan för infrastruktur för elfordon och förnybara drivmedel</p> <p><i>Syfte: Att ge kunskap om nuläge och vägledning kring hur etablering av publik infrastruktur för förnybara drivmedel bör ske i Stockholms län för att beslutade miljö- och klimatmål ska kunna nås. Utgångspunkten är att de förnybara drivmedel som finns på marknaden idag är de alternativ som främst har möjlighet att bidra till omställningen av länets transportsektor eftersom stora insatser behöver ske i närtid om utsläppen från</i></p>	<p>Länsstyrelsen Stockholm</p> <p><i>BioDriv Öst</i></p>

Rubrik	Huvudman
<i>Syfte och finansiering</i>	<i>Samverkanspartner</i>
<i>transporterna ska minska med 70 procent jämfört med 2010 enligt 2030-målet. Finansiering: Länsstyrelsen Stockholm</i>	
Elvägpilot på väg 73 <i>Syfte: Utreda förutsättningarna samt lämpligheten för att bygga elväg längs väg 73. Finansiering: Trafikverket, Anslag 1:1 Regionala tillväxtåtgärder</i>	Trafikverket <i>Region Stockholm, Scania, KTH, Stockholms hamnar, Nynäshamn kommun, Haninge kommun m.fl.</i>
Utbyggnad av laddinfrastruktur på sjukhusområdena <i>Syfte: Öka tillgängligheten till laddplatser för elfordon för personal inom sjukhusområdet. Locum behöver ha en dialog med sjukhusledningarna om vilket behov av laddplatser respektive sjukhus har. En fullt utbyggd laddinfrastruktur kommer att föra med sig konsekvenser avseende elförsörjning då elbehovet kommer att öka kraftigt. Finansiering: Region Stockholm</i>	Region Stockholm <i>Sjukhusledningarna</i>
Utbyggnad av laddinfrastruktur på sjukhusområdena <i>Syfte: Öka tillgängligheten till laddplatser för elfordon för sjukhusens besökare. Locum ger extern aktör i uppdrag att etablera och förvalta laddplatser. Finansiering: Externa aktörer</i>	Region Stockholm <i>Externa aktörer</i>
Utbyggnad av laddinfrastruktur på sjukhusområdena <i>Syfte: Öka tillgängligheten till laddplatser för elfordon för vårdverksamheternas verksamhetsfordon exempelvis SLSO och ASIH. Finansiering: Region Stockholm och/eller sjukhusen</i>	Region Stockholm <i>Sjukhusledningarna inom exempelvis SLSO och ASIH</i>
Stärkta fysiska samband <i>Syfte: Skapa en attraktiv miljö som stärker life science klustret i Hagastaden via förbättrad kollektivtrafik, utvecklade gång och cykelvägar Finansiering: In kind (påverkansarbete mm)</i>	Stockholm Science City <i>Region Stockholm, SU, KI, KTH, Solna Stad, Stockholms Stad</i>
Bredda elektrifieringen av busstrafiken <i>Syfte: Att förbereda organisationen och regionen för en breddad elektrifiering av kollektivtrafiken och möjliggöra de miljö- och energivinster en sådan utveckling innebär. Finansiering: Region Stockholm</i>	Region Stockholm

9. Utveckla klimat- och resurseffektiva attraktiva regionala stadskärnor

Rubrik	Huvudman
<i>Syfte och finansiering</i>	<i>Samverkanspartner</i>
SmartEdge	Region Stockholm

Rubrik	Huvudman
<i>Syfte och finansiering</i>	<i>Samverkansparter</i>
<i>Syfte: Internationellt utbyte och lärande för att driva på arbetet med att utveckla klimat- och resurseffektiva attraktiva regionala stadskärnor. Finansiering: 85% Interreg-medel och 15% Region Stockholm</i>	<i>Nätverket för regionala stadskärnor samt samverkansparter från Akershus, Krakow, Brandenburg, Milano, Barcelona</i>
Nätverket för regionala stadskärnor <i>Syfte: Att verka för att utveckla regionala stadskärnor som är klimat- och resurseffektiva, har ett högt innehåll av näringsliv, stadsqualiteter och annan service, samt att verka för att genomföra den rumsliga inriktningen i RUF5 2050. Finansiering: Region Stockholm, samverkansparter</i>	Region Stockholm <i>Sigtuna kommun, Sollentuna kommun, Järfälla kommun, Stockholms stad, Täby kommun, Huddinge kommun, Botkyrka kommun, Haninge kommun, Södertälje kommun, Trafikverket, Länsstyrelsen Stockholm, Storsthlm m fl.</i>
Forum för regionplanering – Flerkärnighet <i>Syfte: Sprida kunskapen om och vikten av en flerkärnig bebyggelseutveckling. Finansiering: Region Stockholm</i>	Region Stockholm
Bebyggelseutveckling i kollektivtrafikhärlägen <i>Syfte: Ta fram arbetssätt och metoder för att möjliggöra bebyggelseutveckling och tätare stadsstrukturer integrerat med utveckling av kollektivtrafikens bytespunkter och terminaler Finansiering: Region Stockholm</i>	Region Stockholm
Uppdaterad näringslivsstatistik i de regionala stadskärnorna <i>Syfte: Rapporten ger en samlad statistisk bild av näringslivet i de regionala stadskärnorna och centrala regionkärnan. Finansiering: Region Stockholm</i>	Region Stockholm
ÖMS – Nodstadsuppdraget <i>Syfte: Rapporten syftar till att utifrån de strategiska inriktningarna i ÖMS 2050 och den framtida utvecklingen av storregionen skapa en samlad bild och analys av samspelet mellan nodstäderna i ÖMS. Rapporten ökar kunskapen om nodstädernas betydelse och kopplingar mellan varandra samt hur stadsutveckling i strategiska lägen kan bidra till en hållbar bebyggelseutveckling, kompetensförsörjning samt arbets- och studiependling. Finansiering: Samarbetet inom östra Mellansverige</i>	Samarbetet inom östra Mellansverige (Region Stockholm, Region Gävleborg, Region Uppsala, Region Västmanland, Region Sörmland, Region Östergötland, Region Örebro Län och Mälardalsrådet)
Utvecklingsplan för Kungens Kurva, Huddinge kommun	Huddinge kommun

Rubrik	Huvudman
<i>Syfte och finansiering</i>	<i>Samverkansparter</i>
<p><i>Syfte: Huddinge kommun tar fram en utvecklingsplan för Kungens Kurva i syfte att sätta ramarna för utvecklingen av området med sikte på 2050. Utvecklingsplanen ska bland annat skapa förutsättningar för en hållbar och attraktiv stadsmiljö och redogöra för framtida markanvändning, innehåll och struktur.</i></p> <p><i>Finansiering: Huddinge kommun</i></p>	<p><i>MandaWorks, PE Projektengagemang, Stockholms stad, Fastighetsägare</i></p>
<p>Utvecklingsplan för Flemingsberg, Huddinge kommun</p> <p><i>Syfte: Huddinge kommun tar fram en utvecklingsplan för Flemingsberg i syfte att sätta ramarna för utvecklingen av området med sikte på 2050. Utvecklingsplanen ska bland annat skapa förutsättningar för en hållbar och attraktiv stadsmiljö och redogöra för framtida markanvändning, innehåll och struktur.</i></p> <p><i>Finansiering: Huddinge kommun</i></p>	<p>Huddinge kommun <i>Botkyrka kommun, Fastighetsägare</i></p>
<p>ÅVS Bytespunkt Flemingsberg</p> <p><i>Syfte: Med utgångspunkt från den planerade bebyggelseutvecklingen och de planerade infrastruktursatsningarna i området, ta fram förslag på en kombination av åtgärder som möjliggör att en attraktiv, effektiv, trygg och säker bytespunkt utvecklas i Flemingsberg. I projektet ingår att ta hänsyn till den stadsutveckling i Flemingsberg som planeras av Huddinge och att överbrygga de barriärer som infrastrukturen kring stationen skapar utan att försämra kapaciteten för den befintliga infrastrukturen genom Flemingsberg.</i></p> <p><i>Finansiering: Trafikverket</i></p>	<p>Trafikverket <i>Huddinge kommun, Region Stockholm</i></p>
<p>Processledare för den regionala stadskärnan Flemingsberg</p> <p><i>Syfte: Huddinge kommun tillsätter en processledare för den regionala stadskärnan Flemingsberg för att tillgodose behovet av att leda och samordna det gemensamma arbetet för utveckling av platsen som ökat ytterligare och kräver samordning, gemensam helhetssyn och maximering av den gemensamma nyttan av de aktiviteter som genomförs av aktörerna på platsen.</i></p> <p><i>Finansiering: Huddinge kommun</i></p>	<p>Huddinge kommun <i>Styrgrupp Huddinge kommun, Botkyrka kommun samt Region Stockholm</i></p>
<p>Klimatneutrala Barkarbystaden 2019–2021</p> <p><i>Syfte: Projekt som undersöker hur modern mobilitet, digitalisering och samhällsplanering kan bidra till klimatneutralitet i såväl Barkarbystaden som i framtida stadsutvecklingsprojekt.</i></p> <p><i>Finansiering: Formas, Vinnova, Energimyndigheten 2019-2021</i></p>	<p>Järfälla kommun <i>Barkarby Science, NCC, ÅF, Södertörns Högskola och E.ON</i></p>
<p>Bikeable city - Barkarby</p> <p><i>Innovationsidéen innefattar bl a att lösa upp hinder för cykling som dagens motorfordonstrafik skapar med pilotstudie i Barkarbystaden.</i></p>	<p>Trivector</p>

Rubrik	Huvudman
<i>Syfte och finansiering</i>	<i>Samverkanspartner</i>
<i>Finansiering: Vinnova</i>	<i>Cykelfrämjandet, NCC, KTH, Järfälla kommun och Barkarby science</i>
Sydlig entré till Häggviks pendeltågsstation <i>Syfte: Öka tillgängligheten med kollektivtrafik för stadsutvecklingsområdet Södra Häggvik</i> <i>Finansiering: Trafikverket, Sollentuna kommun och Region Stockholm</i>	Trafikverket <i>Sollentuna kommun, Region Stockholm</i>
Vision Kista 5.0 <i>Syfte: Öka Kistas attraktionskraft hos verksamheter, boende och besökande relativt konkurrerande områden i Stockholmsregionen.</i> <i>Finansiering: fastighetsägare, lokala aktörer i Kista</i>	Kista Science City <i>Lokalt näringsliv, Stockholms stad, Sollentuna kommun, akademi, Region Stockholm</i>
Dörr till dörr-lösning för framtidens kollektivtrafik, testpilot i Kista <i>Syfte: Analysera beteendemönster för samåkningstjänster inom kollektivtrafiken, hitta affärsmodeller och anpassa tekniken.</i> <i>Finansiering: Kista Science city AB, Drive Sweden, Urban ICT Arena, Keolis, Ericsson, Telia, Intel</i>	Kista Science City <i>Drive Sweden, Kista Science city AB, Urban ICT Arena, Keolis, Ericsson, Telia, Intel</i>
Stockholm Data Parks i Kista och Arlanda/Brista <i>Syfte: Energiprojekt i Kista där överskottsvärmen från datacenter återförs till fjärrvärmesystemet i syfte att bidra till omställningen till ett fossilfritt Stockholm</i> <i>Finansiering: samverkanspartner</i>	Stockholm Exergi <i>Stockholms stad, Ellevio, Stokab</i>
LONA- Simulering av grönstruktur och ekologiska landskapssamband i det framtida stadsutvecklingsområdet Södra Häggvik <i>Syfte: Simulering av planerade parker, gatuträd och vegetation för att utvärdera hur de bidrar till att skapa de ekologiska spridningssamband och kopplingar till omgivande grönstruktur enligt planeringen av det framtida området.</i> <i>Finansiering: Länsstyrelsen Stockholm genom Naturvårdsverket samt Sollentuna kommun</i>	Sollentuna kommun <i>Calluna, Naturvårdsverket, Länsstyrelsen Stockholm</i>
Arninge Resecenter <i>Syfte: Utbyggnad av bytespunkt mellan cykel, bil, buss och Roslagsbanan vid Arninge station i syfte att öka tillgängligheten till hållbara resval i den regionala stadskärnan.</i> <i>Finansiering: Trafikverket, Region Stockholm och Täby kommun</i>	Trafikverket, Region Stockholm och Täby kommun
ÅVS utveckling av pendeltågstrafiken i Stockholm <i>Syfte: Åtgärdsvalsstudien ger förslag på åtgärder och åtgärdspaket för att kunna nå en kalkylerad kapacitet i ett pendeltågssystem 2030 och kommer</i>	Trafikverket <i>Region Stockholm, Region Sörmland, Region Uppsala,</i>

Rubrik	Huvudman
<p><i>Syfte och finansiering</i></p> <p>att vara ett stöd för Trafikverket och Region Stockholms löpande planeringsarbete</p> <p><i>Finansiering: Trafikverket, Region Stockholm</i></p>	<p><i>Samverkansparter</i></p> <p><i>Mälardalstrafik, kommunerna med pendeltåg</i></p>
<p>Stadsmiljöavtal för utbyggnaden av Tvärspårväg - Kistagrenen</p> <p><i>Syfte: Möjliggöra utbyggnaden av Kistagrenen mellan Ulvsunda och Kista</i></p> <p><i>Finansiering: Trafikverket, Stockholms stad, Sundbybergs stad och Region Stockholm</i></p>	<p>Region Stockholm, Stockholms stad och Sundbybergs stad</p>
<p>EKLIPS – Energi och Klimat i fysisk Planering genom Lokal och regional Samverkan</p> <p><i>Projektet syftar till att lyfta fram betydelsen av att införliva klimat- och energifrågorna i det dagliga planeringsarbetet samt tydliggöra hur klimat- och energifrågorna kan integreras i den fysiska planeringen.</i></p> <p><i>Finansiering: Energimyndigheten</i></p>	<p>Länsstyrelsen Stockholm</p> <p><i>KTH, regionens kommuner</i></p>
<p>Den regionala cykelplanen samt cykelbokslut</p> <p><i>Syfte: Bidra till ökad cykling i länet och att skynda på utbyggnaden av det regionala cykelvägnätet.</i></p> <p><i>Finansiering: Region Stockholm</i></p>	<p>Region Stockholm</p> <p><i>Regionens kommuner och Trafikverket</i></p>
<p>Kollektivtrafikplan för Stockholms län</p> <p><i>Syfte: Att ge en tydlig målbild för kollektivtrafikens utveckling i Stockholms län, bidra till ökad kunskap om kollektivtrafikens behov, vilka omvärldsfaktorer som påverkar kollektivtrafikens utveckling och vilka konsekvenser som planeringen medför samt bidra till en målstyrd planering av trafikförvaltningens verksamhet, men även tydliggöra roller och ansvar för andra planeringsaktörer.</i></p> <p><i>Finansiering: Region Stockholm</i></p>	<p>Region Stockholm</p>
<p>Distansanslutning av datorer för anställda i Region Stockholm</p> <p><i>Syfte: Möjliggöra för medarbetare i Region Stockholm att arbeta trots pandemin</i></p> <p><i>Finansiering: Region Stockholm</i></p>	<p>Region Stockholm</p>
<p>Utlysning av forskningsmedel</p> <p><i>Syfte: Stärka samarbetet KTH- Region Sthlm inom trafik, hållbar utveckling mm. Under 2020 har ett projekt beviljats med fokus på minskning av CO2-utsläpp</i></p> <p><i>Finansiering: Region Stockholm</i></p>	<p>Region Stockholm</p> <p><i>KTH</i></p>
<p>Dialog med de regionala stadskärnorna i Huddinge kommun, Järfälla kommun, Stockholms stad, Haninge kommun, Täby kommun, Sigtuna kommun, Sollentuna kommun och Södertälje kommun</p> <p><i>Syfte: Stötta de regionala stadskärnorna med hållbara trafikslag och utveckla stadsmiljön utifrån ytbehov för olika delar.</i></p>	<p>Region Stockholm</p>

Rubrik	Huvudman
<i>Syfte och finansiering</i>	<i>Samverkansparter</i>
<i>Finansiering: Region Stockholm</i>	

Bilaga 3 Uppföljning av tillhörande strategier

För att stärka genomförandet av RUF5 2050 har ett flertal strategier tagits fram. Dessa avser att fördjupa området för att öka samverkan i regionen och i förlängningen måluppfyllelse och en hållbar utveckling.

ÖMS 2050

Det strategiska dokumentet ÖMS 2050 antogs samtidigt som RUF5 2050 och redogör för den samverkan som sker kring planering inom östra Mellansverige (Region Gävleborg, Region Uppsala, Region Stockholm, Region Västmanland, Region Sörmland, Region Östergötland, Region Örebro Län och Mälardalsrådet). Det övergripande målet för det storregionala samarbetet och utvecklingen i ÖMS är: *Stärkt hållbar konkurrenskraft genom effektiv resursanvändning och samverkan i en storregional struktur som främjar den funktionella sammankopplingen inom ÖMS*. En strategisk inriktning har satts som utgör stommen för samarbetet och planeringen och innebär att: *Integrera arbets-, utbildnings- och bostadsmarknaderna, Verka för en koncentrerad, tät och sammanhållen bebyggelse i de bästa kollektivtrafiklägena, Länka samman de storregionala nodstäderna med Stockholm och med varandra genom tvärförbindelser, Stärka ÖMS internationella kopplingar och förbindelser med andra storstadsregioner som Helsingfors, Oslo och Öresund samt Säkra en resurseffektiv och hållbar godsförsörjning*. Nio indikatorer har valts ut för att följa utvecklingen, dessa följs upp årligen, med några undantag. Uppföljningen visar på en regionförstoring samt att en stor del av befolkningsutvecklingen sker i de relativt sett mest tillgängliga lägen inom varje region, dock minskar inte transporternas utsläpp av växthusgaser inom storregionen i tillräckligt snabb takt.

[Här går att läsa mer om Storregional samverkan inom östra Mellansverige 2019 års nollmätning går att läsa här](#)

2020 års uppföljning publiceras på sll.se/regionstockholm.se i februari 2021.

Klimatfärdplan 2050 för Stockholmsregionen

Som en del av genomförandet av RUF5 2050 antogs Klimatfärdplan 2050 för Stockholmsregionen 2019. Syftet är att ge ett ramverk och en strategisk inriktning för hur omställningen ska genomföras. Klimatmålen är satta genom RUF5 2050 och det nationella klimatpolitiska ramverket och anger att: *Regionen ska nå netto-noll-utsläpp senast år 2045, och både de*

direkta och de indirekta utsläppen per invånare ska i princip halveras till 2030 jämfört med 2014. Samtidigt ska energianvändningen effektiviseras och energiproduktionen ska bli helt förnybar. För länets klimatarbete anges fem strategiska insatsområden: Formalisera och förstärk den regionala samverkan i klimatarbetet, Driv på det internationella och nationella klimatarbetet, Minska utsläppen inom transporterna och bebyggelsen, Värna och stärk regionens konkurrenskraft samt Satsa på systemeffektiva åtgärder. Årets uppföljning anger att utsläppen minskar i regionen, men inte i tillräckligt snabb takt för att nå målen i RUF5 2050 eller de nationella klimatmålen.

[Här går att läsa mer om Klimatfärdplan 2050 för Stockholmsregionen 2020 års nulägesanalys av klimatarbetet i Stockholms län går att läsa här](#)

Godsstrategi för Stockholms län

Som en del av genomförandet av RUF5 2050 antogs Godsstrategi för Stockholms län 2019. Strategin ska vara vägledande för aktörer som verkar i Stockholms län och ska fungera som ett ramverk för fortsatt dialog och samverkan i godsrelaterade frågor mellan regionala och lokala aktörer inom offentlig och privat sektor. Fem insatsområden har identifierats: *Stärk samverkan för effektiv planering och styrning, Säkerställ infrastruktur för gods i hela regionen, Effektivisera användningen av transportsystemet, Stärk Stockholmsregionens roll som "testbädd" samt Öka kunskapen om godstransporter.*

[Här går att läsa mer om Godsstrategi för Stockholms län](#)

Landsbygds- och skärgårdsstrategi för Stockholmsregionen

Som en del av genomförandet av RUF5 2050 antogs Landsbygds- och skärgårdsstrategi för Stockholmsregionen 2018. Syftet med strategin är att ge vägledning för regionplanering och kommunal översiktsplanering, samt att underlätta samarbete, dialog och samsyn mellan regionala och lokala aktörer inom offentlig, privat och ideell sektor på landsbygden och i skärgården. Strategin är också ett kunskapsunderlag för landsbygdens och skärgårdens utvecklingspotential, i syfte att främja en positiv utveckling. Fyra insatsområden har identifierats för att utveckla möjligheterna att bo och verka på landsbygden och i skärgården: *Förbättra tillgängligheten, Utveckla attraktiva och livskraftiga lokalsamhällen, Stärka det lokala näringslivet samt Utveckla natur-, kultur- och rekreationsvärden.* För att förstärka genomförandet av Landsbygds- och skärgårdsstrategin antogs ett

Handlingsprogram för landsbygds- och skärgårdsstrategin 2020 som gäller 2020-2022. En delrapport ska tas fram 2021 som en del av uppföljningen.

[Här går att läsa mer om Landsbygds- och skärgårdsstrategi för Stockholmsregionen](#)

[Här går att läsa Handlingsprogram för landsbygds- och skärgårdsstrategin – Från strategi till handling 2020–2022](#)

Kulturstrategi för Stockholmsregionen

Som en del i genomförandet av RUFS 2050 antogs Kulturstrategi för Stockholmsregionen 2018. Syftet med strategin är att ge en riktning för det övergripande arbetet med kulturfrågor för Stockholmsregionen. Den avser att både tydliggöra regionens roll som regional kulturpolitisk aktör och peka ut angelägna kulturpolitiska utvecklingsområden, men också fungera som stöd och inspirera kommunernas arbete med långsiktiga planer och kulturutveckling. Strategin ska underlätta samarbete, dialog och samsyn mellan regionala, lokala och nationella aktörer inom offentlig, privat och ideell sektor. Fyra målområden har tagits fram som svarar mot de fyra målen i RUFS 2050: *Kulturupplevelser, möten och bildning bidrar till en god livsmiljö i en tillgänglig region, Kulturen stärker demokratin i en öppen, jämställd, jämlik och inkluderande region, Kulturdriven tillväxt och det kreativa företagandet bidrar till en regional utveckling i en ledande tillväxt- och kunskapsregion samt Kultur och kulturmiljö bidrar till att skapa en hållbar utveckling i en resurseffektiv och resilient region.* Fyra insatsområden har identifierats för att långsiktigt bidra till strategins övergripande målområden: *Öka tillgängligheten till och deltagandet i kulturlivet, Stärka möjligheterna till konstnärlig utveckling, Omfatta digitaliseringens möjligheter och utmaningar samt Använda kultur och kulturmiljöer som resurs i samhällsplaneringen.* En del av genomförandet handlar om att genomföra årliga dialoger och samverka med kulturlivets aktörer, som implementerades under 2019 och som breddats och utvecklats under 2020.

[Här går att läsa mer om Kulturstrategi för Stockholmsregionen](#)

Regional cykelplan för Stockholm

Som en del i genomförandet av RUFS 2050 har en reviderad cykelplan tagits fram som ska skickas ut på remiss under januari 2021. Regional cykelplan för Stockholm lanserades 2014. Syftet med den reviderade planen är att påskynda genomförandet av planen och bidra till genomförandet av RUFS 2050. Det övergripande målet är: *cyklingen i länet ska öka markant och att cykelresorna ska stå för 20 procent av alla resor till 2030.* För att

nå målet har fem strategiska insatsområden identifierats: *cykelinfrastruktur, trafikinformation, kommunikation och kampanjer, kombinationsresor samt folkhälsa*. Den regionala cykelplanen följs årligen upp genom Regionalt cykelbokslut som sammanställer vad som har genomförts under året och ger en samlad bild av utvecklingen. Cykelbokslutet visar att arbete behöver ske mer aktivt för att nå målet i RUFSS om en 20 procentig cykelandel.

[Här går att läsa mer om arbetet med Regional cykelplan för Stockholm](#)
[Här går att läsa om Regionalt cykelbokslut 2019](#)

Näringslivs- och tillväxtstrategi för Stockholmsregionen

Som en del i genomförandet av RUFSS 2050 påbörjades 2019 arbetet med framtagande av Näringslivs- och tillväxtstrategi för Stockholmsregionen, som planeras att antas 2021. Strategin är en konkretisering och operationalisering av RUFSS 2050 och innefattar även Stockholmsregionens forsknings- och innovationsstrategi för smart specialisering. Strategin är framtagen i bred samverkan med regionens aktörer genom dialoger, workshops och skriftliga inspel. Strategin ska vara vägledande för arbetet med hållbar regional tillväxt och är ett styrdokument för det regionala utvecklingsarbetet. Den har sin utgångspunkt i globala trender, Stockholmsregionens styrkor och utmaningar och omfattande analyser. Strategin ska visa på vad regionens utvecklingsaktörer måste fokusera kring för att i senare skede ta fram handlingsplaner, genomförandeplaner och utvecklingsprojekt som visar hur utvecklingen ska ske och vem som ska göra det.

[Här går att läsa mer om Näringslivs- och tillväxtstrategi för Stockholmsregionen](#)

Mobilitet- och trafikutvecklingsrapport

Som en del i genomförandet av RUFSS 2050 tas en årlig mobilitets- och trafikutvecklingsrapport fram. Syftet är att analysera transporterna i Stockholmsregionen ur ett systemperspektiv med särskilt fokus på transporteffektivitet och de rumsliga förutsättningar som påverkar resandet. Rapporten tar sin utgångspunkt i den regionala prioriteringen *Att styra mot ett transporteffektivt samhälle* och redovisar 18 indikatorer inom fyra huvudområden: *Förutsättningar för ökad transporteffektivitet, Trafikutveckling, Transportsektorns klimatställning samt Näringslivets transporter och gods*. Utvecklingen visar att resandet i länet ökar vilket ökar belastningen på transportsystemet. Transportsektorn står

för cirka hälften av länets klimatpåverkan vilket gör att mer kraftfulla åtgärder behövs för att klimatpåverkan ska minska. En ojämn fördelning av arbetsplatser och bostäder, samt ett ökat fritidsresande skapar utmaningar för transporteffektiviteten, trots att en stor andel av regionens befolkning bor i tillgängliga lägen nära kapacitetsstark kollektivtrafik.

[Här går att läsa Mobilitets- och trafikutvecklingsrapport 2019](#)