

Regionalt cykelboksut 2023



Innehåll

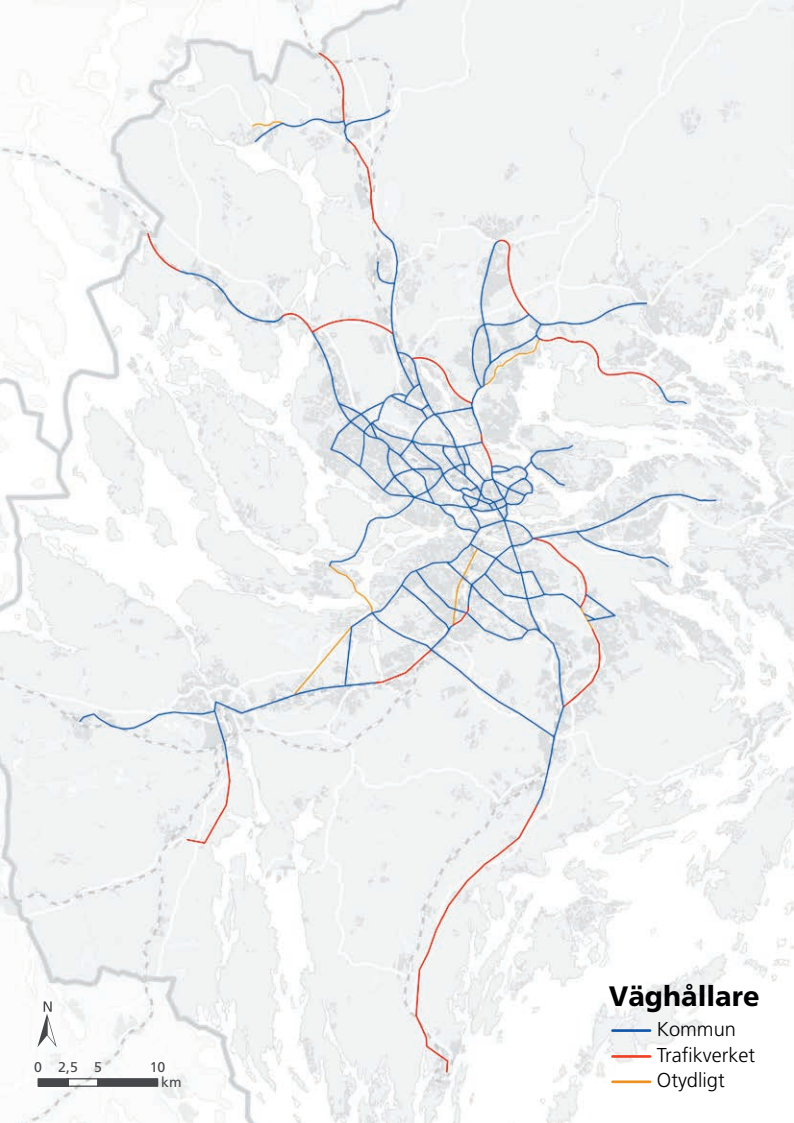
- 3 Bakgrund och syfte
- 4 Regional cykelplan
- 5 Cyklandets utveckling
- 6 Genomförda åtgärder
- 7 Beslutade åtgärder
- 8 Utbyggnadsstatus för det regionala cykelnätet
- 9 Vinterunderhåll – Sopsaltning
- 10 Trafikinformation
- 12 Årets cykelprestation 2023

Sammanfattning

Det regionala cykelbokslutet följer upp hur det går med genomförandet av den regionala cykelplanen för Stockholms län. Cykelbokslutet innehåller områden som cyklandets utveckling, utbyggnadstakt, vinterunderhåll och väghållaransvar. Årets cykelbokslut fokuserar även på trafikinformation.

Under året har 15 kilometer av det regionala cykelnätet byggts ut till regional standard. Störst andel av dessa har Stockholms stad stått för, med cirka 7,3 åtgärdade kilometer. Solna stad kommer därefter med 3,8 kilometer och Järfälla kommun med 1,4 kilometer. Idag når en fjärdedel av nätet regional standard, motsvarande cirka 200 kilometer. Väghållarna i länet har beslutat om åtgärder motsvarande 69 kilometer av det regionala cykelnätet.

Sopsaltning används fortsatt i stor utsträckning. Totalt sopsaltas cirka 420 kilometer av det regionala cykelnätet. Det är en liten ökning sedan förra året.



Bakgrund och syfte

Det här är ett regionalt cykelboks slut för 2023. Syftet med cykelboks slutet är att följa upp genomförandet av den regionala cykelplanen för Stockholms län. Målet i den regionala cykelplanen är att 20 procent av resorna i länet ska göras med cykel år 2030. Det finns även en målsättning om ett fullt utbyggt regionalt cykelvägnät till år 2030. Kommunerna och Trafikverket ansvarar för att bygga ut de regionala cykelstråken.

Cykelboks slutet är en sammanställning av de åtgärder som har genomförts i länet under året och det är ett viktigt underlag för det fortsatta arbetet med cykelplanen. Det här är nionde året som ett regionalt cykelboks slut tas fram.

Cykelboks slutet har även som funktion att sprida goda exempel och lyfta fram väghållare som ligger i framkant i cykelutvecklingen. Boks slutet ligger till grund för utnämningen Årets cykelprestation som är ett pris som går till en aktör som har utmärkt sig särskilt under året.

Det regionala cykelboks slutet bygger på data om cykelinfrastruktur och cyklandet utveckling som inhämtats från länets kommuner och Trafikverket.

Väghållare

- Kommun
- Trafikverket
- Otydligt

Regional cykelplan

Cykling sker ofta över kommungränser, vilket innebär att flera väghållare delar ansvaret för den infrastruktur som används under en och samma resa. Cykelplaneringen behöver därför samordnas så att det är enkelt att resa med cykel i hela regionen. Syftet med den regionala cykelplanen är att skapa förutsättningar för en regionalt sammanhållen planering för ökad cykling. Cykelplanen är vägledande och stödjande för länets aktörer och pekar ut en riktning för cykelutvecklingen i länet. Cykelplanen är också utgångspunkt för det samarbete som sker i länet kring cykelfrågor.

För att nå målet om 20 procents cykelandel till 2030 har fem strategiska insatsområden identifierats: Cykelinfrastruktur, Trafikinformation, Kommunikation, Kombinationsresor samt Samverkan folkhälsa. Kopplat till varje insatsområde finns även målsättningar som pekar ut en gemensam ambition inom området.

Den regionala cykelplanen utgör en plattform för samordning mellan regionens olika aktörer inom ramen för de fem strategiska insatsområden. Varje enskild aktör beslutar om åtgärder och finansiering inom sitt ansvarsområde. Ansvar kan också delas i gemensamma projekt genom avtal och överenskommelser mellan aktörerna. Det finns behov av samverkan inom samtliga utpekade strategiska insatsområden och för cykelutvecklingen i stort.

Länets kommuner är tillsammans med Trafikverket nyckelaktörer för att bygga ut cykelinfrastruktur och få till andra cykelfrämjande åtgärder. Trafikverket har även en roll som medfinansier till kommunala cykelvägar och satsningar för säkrare cykeltrafik. Region Stockholm fördelar medel genom Länsplan för transportinfrastruktur. Cykelkansliet på Region Stockholm utgör en plattform för det regionala samverkansarbetet för cykelutveckling samt bidrar med kunskaper inom cykelområdet inom ramen för det regionala utvecklingsansvaret.

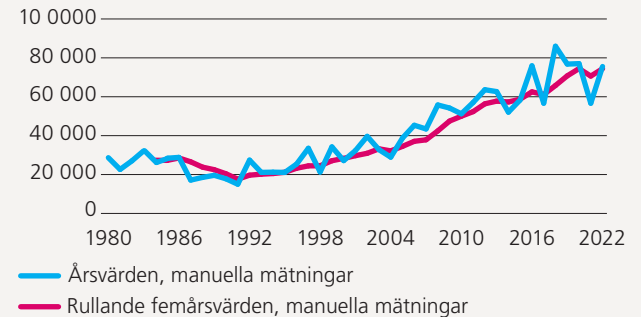
Cyklandets utveckling

Mätningar av cykeltrafiken görs på många platser i länet och är ett bra komplement till resvaneundersökningar för att förstå cyklandets utveckling.

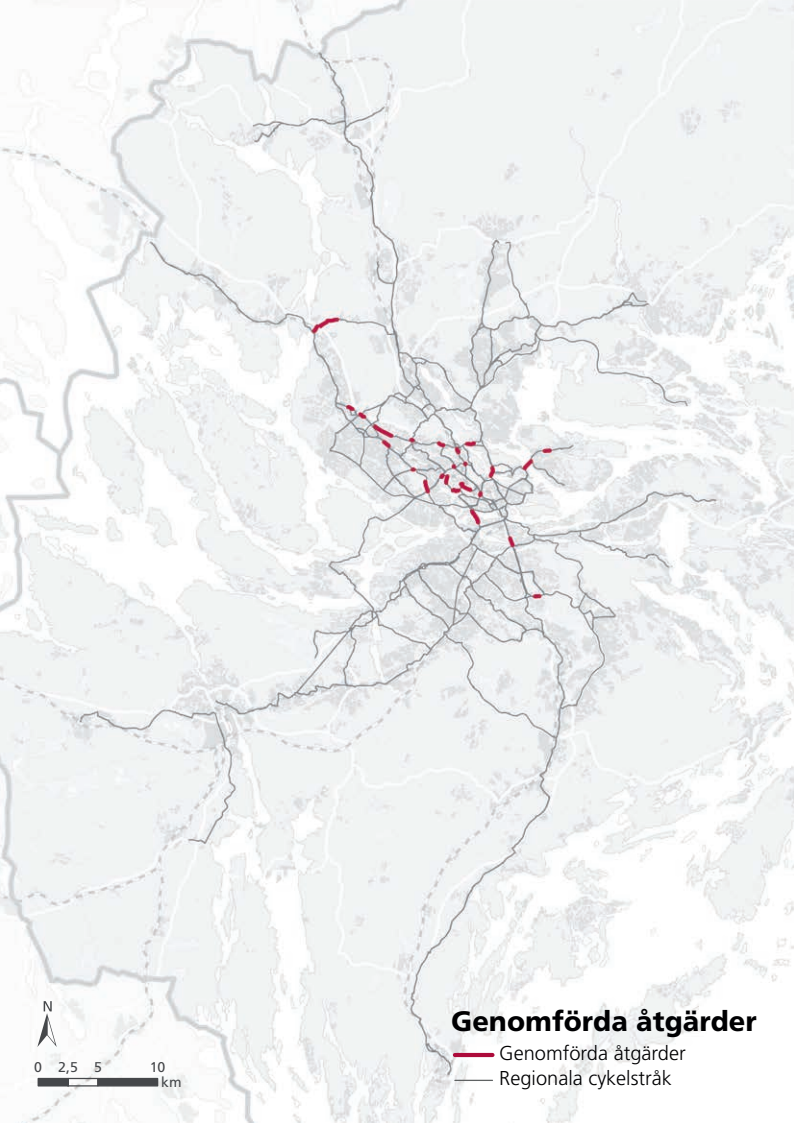
Stockholms stads mätningar av antalet cykelpassager över innerstadssnittet ger en bra bild av cykeltrafikens utveckling över tid. Mätningarna startade 1980 och cykeltrafiken har stadigt ökat sedan 90-talet. Trenden är fortsatt positiv.

Det kan vara svårt att se trender i cyklandets utveckling från år till år, eftersom faktorer som till exempel väder kan ge stort utslag på mätningarna. Därför är det viktigt att göra kontinuerliga mätningar så att utvecklingen kan följas på lång sikt.

Antal cykelpassager över innerstadssnittet
(med rullande 5-års medelvärde)



Källa: Stockholms stad



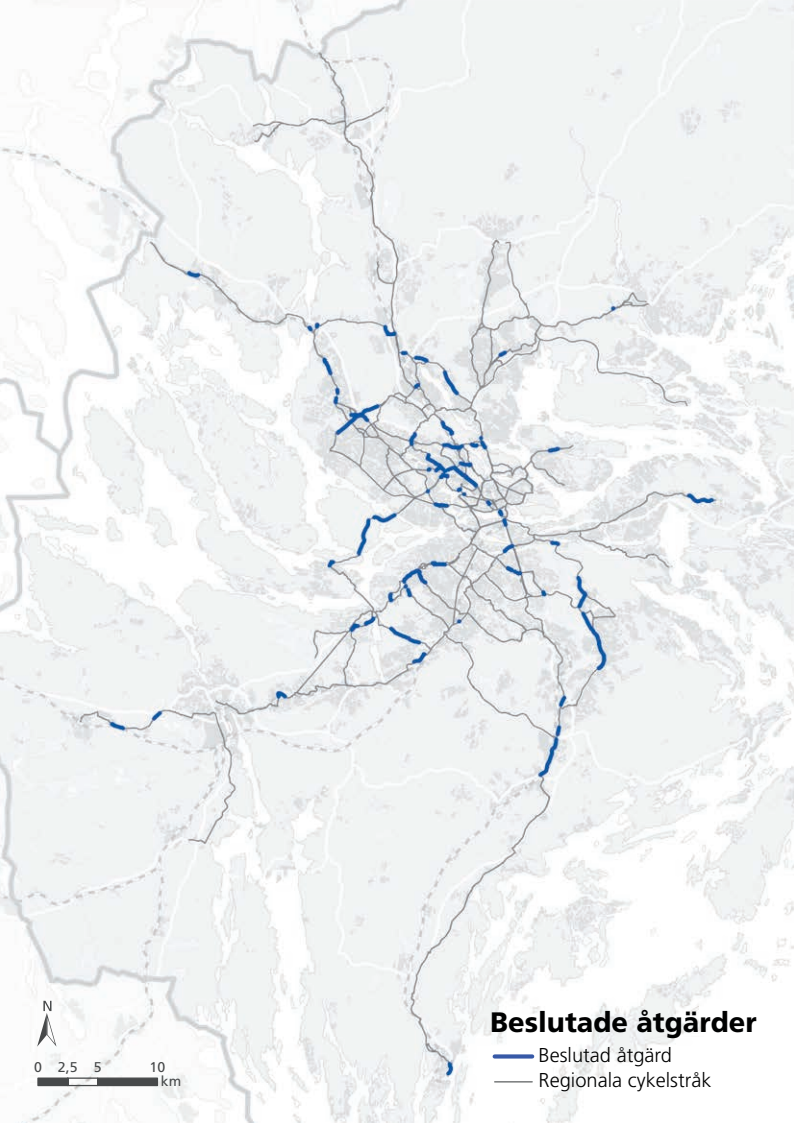
Genomförda åtgärder

Under det gångna året genomfördes åtgärder som omfattar cirka 15 kilometer i det regionala cykelnätet, vilket är en liten ökning från föregående år.

Alla genomförda åtgärder uppfyller regional standard. Åtgärderna är spridda i länet och återfinns i olika delar av det regionala cykelnätet.

Genomförda åtgärder

- Genomförda åtgärder
- Regionala cykelstråk



Beslutade åtgärder

Här följer vi upp åtgärder i det regionala cykelnätet som beslutats för utbyggnad. Uppföljningen visar att 69 kilometer av det regionala cykelnätet ska byggas ut, vilket motsvarar omkring 9 procent av det regionala cykelnätet. I förra årets cykelbokslut angavs 87 kilometer som beslutade åtgärder.

För att nå målsättningen om ett utbyggt regionalt cykelvägnät till 2030 behöver fler åtgärder planeras och beslutas.

Beslutade åtgärder

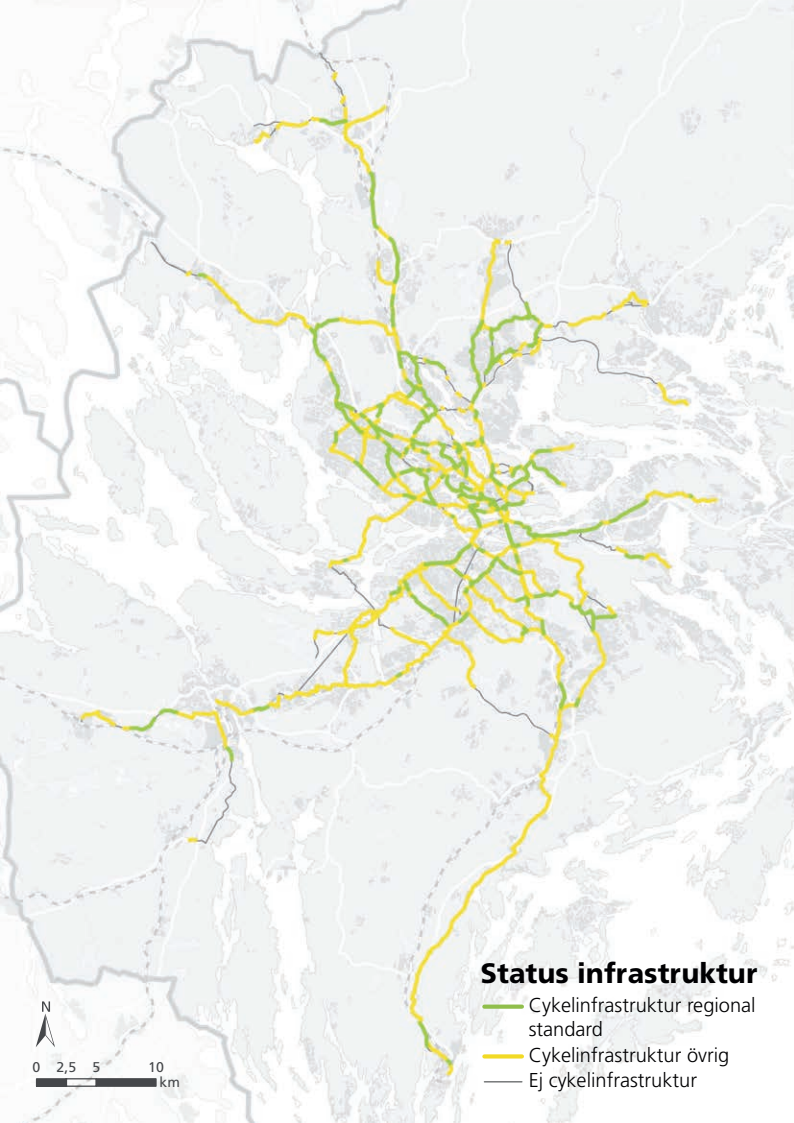
- Beslutad åtgärd
- Regionala cykelstråk

Utbyggnadsstatus för det regionala cykelnätet

En stor majoritet av det regionala cykelvägnätet har cykelinfrastruktur, men det finns fortsatt ett stort behov av standardhöjningar och att bygga ut saknade länkar.

Kartan visar det regionala cykelnätets aktuella utbyggnadsstatus. Nätet omfattar cirka 800 kilometer cykelstråk. Totalt har cirka 200 kilometer byggts ut enligt regional standard vilket motsvarar 25 procent av nätet. När det regionala cykelnätet pekades ut i den första regionala cykelplanen 2014 var endast 1 procent utbyggt.

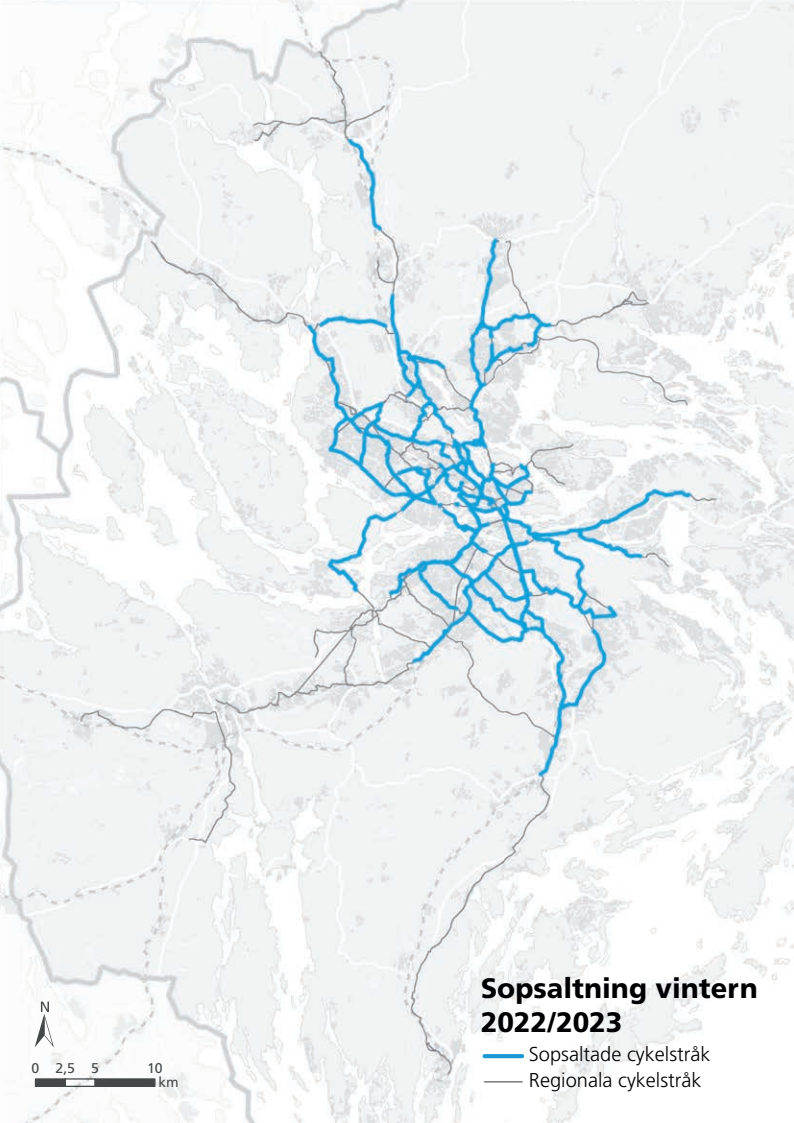
Omkring 58 procent av nätet har någon form av cykelinfrastruktur som inte uppnår regional standard. Det finns även flera saknade länkar, motsvarande cirka 17 procent, som helt saknar cykelinfrastruktur.



Vinterunderhåll – Sopsaltning

Sopsaltning är en metod för vinterväghållning av cykelstråk. Metoden innebär att snö och is borstas bort från cykelbanan varpå det läggs ut saltlag som motverkar återfrysning. Sopsaltning innebär att cykelbanan hålls ren från snö och is och att det blir barmarksförhållanden året runt. Metoden gör även att sand och löv borstas bort, vilket är en vanlig orsak till cykelolyckor på våren och hösten.

Vintern 2022/2023 användes sopsaltning av 13 väghållare. Totalt sopsaltas cirka 420 kilometer av det regionala cykelnätet. Det är en ökning med 5 kilometer jämfört med föregående år. I kartbilden visas de regionala cykelstråk som sopsaltas. Utöver dessa sopsaltas även många lokala cykelstråk.



Trafikinformation

Digital trafikinformation

I början av 2023 släpptes en förstudie om digital trafikinformation för cykel, som en del i genomförandet av den regionala cykelplanen. Studien undersöker hur digital trafikinformation för cykel kan samordnas och utvecklas på regional nivå.

I studien beskrivs förutsättningar och hur digital trafikinformation används i Stockholms län idag. Den lyfter också fram goda exempel från olika platser, både nationellt och internationellt.

Rapporten ger förslag på ett antal åtgärder som kan bidra till ökad cykling i Stockholms län. Bland annat beskrivs värdet av standardiserade och öppna data för att främja utveckling och god planering. En annan åtgärd som lyfts är en regional reseplanerare för cykel med samlad och uppdaterade data.

Rapporten *Digital trafikinformation för cykel i Stockholms län* finns att ladda ner på regionstockholm.se.



Riktlinjer för omledning av regionala cykelstråk



Omledning av regionala cykelstråk

Det byggs mycket runt om i vår region. Både stora och små byggprojekt påverkar cykeltrafiken och de regionala cykelstråkens funktion behöver säkerställas även när trafiken behöver ledas om. Därför har riktlinjer tagits fram för omledning av regionala cykelstråk vid vägarbeten eller andra trafikpåverkande arbeten.

Riktlinjerna är ett stöd till kommuner och Trafikverket vid planering och kravställning och är uppdelade i kategorierna Framkomlighet och säkerhet, Orienterbarhet och Information. Riktlinjerna är utformade för att fungera både vid kortvariga och långvariga omledningar och är ett komplement till egna riktlinjer och kravdokument.

*Riktlinjer för omledning av regionala cykelstråk finns att ladda ner på regionstockholm.se. De finns även beskrivna i *Vägledning för genomförande av regional cykelplan*.*



Årets cykelprestation 2023

Årets cykelprestation är en utmärkelse som går till en aktör som har utmärkt sig extra bra under året. Utnämningen görs utifrån en samlad bedömning av flera faktorer, exempelvis utbyggnad och planering av regionala cykelstråk, cykelparkeringar, drift och underhåll och cykelfrämjande aktiviteter. Årets cykelprestation delades ut första gången 2015 då priset gick till Nacka kommun. Därefter har Sollentuna kommun (två gånger), Täby kommun, Stockholms stad, Södertälje kommun och Solna stad mottagit utmärkelsen.

Utmärkelsen Årets cykelprestation 2023 går till **Järfälla kommun** för ett långsiktigt, ambitiöst och målmedvetet arbete med att förbättra förutsättningarna för cykling i kommunen och regionen. Järfälla har under det gångna året bidragit till att utveckla regionens cykelförutsättningar bland annat genom att bygga ut 1,4 kilometer av det regionala cykelvägnätet. Järfälla utmärker sig också genom att satsa på nya cykelparkeringslösningar som främjar kombinationsresor och skapar möjligheter för fler att välja cykeln.



Regionledningskontoret
Box 22550, 104 22 Stockholm
Besöksadress: Lindhagensgatan 98
Telefon: 08-737 25 00
www.regionstockholm.se